

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	372*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
15	349*	475*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
16	328*	447*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
17	310	419*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
18	293	390*	479*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
19	278	365*	448*	506*	506*	(506*)	(506*)
20	265	343*	422*	495*	502*	(502*)	(502*)
22	235	306	376*	446*	478*	(478*)	(478*)
24	211	276	339*	403*	423*	(423*)	(423*)
26	191	250	309	367*	379*	(379*)	(379*)
28	173,5	229	283	336*	344*	(344*)	(344*)
30	159	211	261	310	314	(314)	(314)
32	146,5	195,5	241	288	288	(288)	(288)
34	135	181,5	225	266	266	(266)	(266)
	11	11	11	11	11	11	11
	14	14	14	14	14	14	14
	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	336*	458*	479*	(483*)	(484*)	(484*)	(484*)
16	316*	432*	478*	483*	(484*)	(484*)	(484*)
17	299*	409*	476*	477*	(477*)	(477*)	(477*)
18	283	388*	469*	470*	(470*)	(470*)	(470*)
19	269	369*	452*	463*	(463*)	(463*)	(463*)
20	256	346*	425*	456*	(456*)	(456*)	(456*)
22	233	308*	379*	441*	441*	(441*)	(441*)
24	212	277	341*	406*	426*	(426*)	(426*)
26	192	252	310*	369*	397*	(397*)	(397*)
28	174,5	230	284	338*	359*	(359*)	(359*)
30	159,5	212	262	312*	328*	(328*)	(328*)
32	147	196,5	243	289	301*	(301*)	(301*)
34	136	182,5	226	269	278	(278)	(278)
36	126	170	211	252	258	(258)	(258)
38	117	159,5	198	236	241	(241)	(241)
40	109	149,5	186	222	225	(225)	(225)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	13	13	13	13	13	13	13
DSコード	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	289*	396*	419*	(422*)	(423*)	(424*)	(424*)
18	274	376*	417*	419*	(419*)	(420*)	(420*)
19	261	358*	413*	415*	(415*)	(415*)	(416*)
20	248	341*	410*	411*	(411*)	(411*)	(411*)
22	227	309*	381*	400*	(400*)	(400*)	(400*)
24	208	278*	343*	389*	389*	(389*)	(389*)
26	192	252	311*	370*	378*	(378*)	(378*)
28	174,5	231	285*	339*	367*	(367*)	(367*)
30	159,5	212	262	313*	347*	347*	(347*)
32	147	196,5	243	290*	319*	(319*)	(319*)
34	135,5	182,5	226	270	294*	(294*)	(294*)
36	126	170,5	211	252	272	(272)	(272)
38	117	159,5	198	237	253	(253)	(253)
40	109	149,5	186,5	223	236	(236)	(236)
42	102	141	176	210	221	(221)	(221)
44	96	133	166	199,5	207	(207)	(207)
46	90,2	126	157,5	188,5	188,5	(188,5)	(188,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	10	10	10	10	10	10	10
	12	12	12	12	12	12	12
	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	265*	361*	363*	(366*)	(367*)	(368*)	(368*)
19	252	347*	363*	(366*)	(367*)	(368*)	(368*)
20	240	331*	362*	364*	(365*)	(365*)	(366*)
22	220	304*	359*	360*	(360*)	(360*)	(360*)
24	202	276*	341*	352*	(352*)	(352*)	(352*)
26	187	251	310*	344*	344*	(344*)	(344*)
28	172,5	229	283*	335*	335*	(335*)	(335*)
30	157,5	211	261*	311*	327*	(327*)	(327*)
32	144,5	195	241	288*	318*	(318*)	(318*)
34	133,5	181	224	268*	293*	(293*)	(293*)
36	123,5	168,5	210	251	272*	(272*)	(272*)
38	115	158	196,5	235	253	(253)	(253)
40	107	148	185	221	236	(236)	(236)
42	100,5	139,5	174,5	209	221	(221)	(221)
44	94,2	131,5	165	198	207	(207)	(207)
46	88,5	124,5	156	188	195,5	(195,5)	(195,5)
48	83,3	118	148,5	178,5	184	(184)	(184)
50	78,5	112	141	170	174	(174)	(174)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	245	316*	318*	(320*)	(321*)	(322*)	(323*)
20	233	316*	318*	(320*)	(321*)	(322*)	(323*)
22	213	295*	317*	319*	(319*)	(319*)	(320*)
24	196,5	273*	315*	317*	(317*)	(317*)	(317*)
26	182	252	311*	311*	(311*)	(311*)	(311*)
28	169	230	284*	305*	305*	(305*)	(305*)
30	157,5	211	262*	298*	298*	(298*)	(298*)
32	144,5	195	242	289*	292*	(292*)	(292*)
34	133,5	181	225	269*	285*	(285*)	(285*)
36	123,5	169	210	251	272*	(272*)	(272*)
38	114,5	158	197	236	253	(253)	(253)
40	107	148	185	222	236	(236)	(236)
42	100	139,5	174,5	209	221	(221)	(221)
44	93,6	131,5	165	198	208	(208)	(208)
46	87,9	124,5	156	188	196	(196)	(196)
48	82,7	118	148	178,5	185	(185)	(185)
50	77,9	112	141	170	174,5	(174,5)	(174,5)
54	69,4	101,5	128	155	157	(157)	(157)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	207	276*	278*	(280*)	(280*)	(281*)	(282*)
24	190,5	265*	277*	(279*)	(279*)	(280*)	(280*)
26	176	246*	276*	277*	(278*)	(278*)	(278*)
28	163,5	229	273*	274*	(274*)	(274*)	(274*)
30	152,5	214	267*	270*	(270*)	(270*)	(270*)
32	143	199	246*	265*	265*	(265*)	(265*)
34	134	184	229	260*	260*	(260*)	(260*)
36	125,5	171,5	213	255*	255*	(255*)	(255*)
38	116	160	200	239*	250*	(250*)	(250*)
40	108	150	187,5	225	240*	(240*)	(240*)
42	101	141	176,5	212	224	(224)	(224)
44	94,7	133	167	200	211	(211)	(211)
46	88,8	125,5	158	190	198,5	(198,5)	(198,5)
48	83,4	119	149,5	180,5	187	(187)	(187)
50	78,5	113	142,5	171,5	177	(177)	(177)
54	69,8	102	129	156	159	(159)	(159)
58	62,4	93,1	118	143	144	(144)	(144)
62	56	85,1	108	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	200	239*	240*	(242*)	(243*)	(244*)	(245*)
24	184	238*	240*	(242*)	(242*)	(243*)	(244*)
26	170,5	237*	239*	(240*)	(241*)	(242*)	(242*)
28	158	223*	238*	239*	(239*)	(240*)	(240*)
30	147,5	208	236*	236*	(237*)	(237*)	(237*)
32	138	195,5	233*	234*	(234*)	(234*)	(234*)
34	129,5	184,5	231*	231*	(231*)	(231*)	(231*)
36	122	173	216*	228*	228*	(228*)	(228*)
38	115	161,5	201	225*	225*	(225*)	(225*)
40	108	151	189	221*	221*	(221*)	(221*)
42	100,5	142	178	214*	218*	(218*)	(218*)
44	94,3	133,5	167,5	202	211*	(211*)	(211*)
46	88,2	126	158,5	191	199	(199)	(199)
48	82,7	119	150	181,5	188	(188)	(188)
50	77,7	113	142,5	172,5	177,5	(177,5)	(177,5)
54	68,9	102	129	156,5	159,5	(159,5)	(159,5)
58	61,3	92,7	118	143	144	(144)	(144)
62	54,8	84,6	108	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	49,1	77,5	99,5	119	119	(119)	(119)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	178,5	210*	212*	(214*)	(215*)	(215*)	(216*)
26	165	209	211*	(212*)	(213*)	(214*)	(214*)
28	153,5	208	209	(211*)	(211*)	(212*)	(212*)
30	143	203	208	209	(209)	(210*)	(210*)
32	134	189	206	207	(207)	(207)	(208)
34	125,5	175	204	205	(205)	(205)	(205)
36	117,5	163,5	202	203	(203)	(203)	(203)
38	109	152,5	191	200	(200)	(200)	(200)
40	101,5	143	179,5	197,5	197,5	(197,5)	(197,5)
42	94,9	134,5	169	195	195	(195)	(195)
44	88,8	127	160	192	192	(192)	(192)
46	83,1	120	151,5	182,5	189,5	(189,5)	(189,5)
48	78	113,5	143,5	173,5	183	(183)	(183)
50	73,3	107,5	136,5	165	173	(173)	(173)
54	65	97,6	124	150,5	155,5	(155,5)	(155,5)
58	57,9	88,7	113	137,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	51,7	81	104	126,5	128	(128)	(128)
66	46,3	74,3	95,8	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	41,5	68,4	88,6	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
74	37,2	62,6	82,2	95,9	95,9	(95,9)	(95,9)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	9	9	9	9	9	9	9
	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	161,5	181	182,5	(184,5)	(185,5)	(186)	(186,5)
28	150	180	181,5	(183)	(184)	(184,5)	(185)
30	140	179,5	180,5	(182)	(182,5)	(183)	(183,5)
32	131	178,5	179,5	(180,5)	(181)	(181,5)	(182)
34	123	174,5	178	179	(179,5)	(180)	(180)
36	115,5	162,5	176,5	177,5	(177,5)	(178)	(178,5)
38	108,5	152	175,5	176	(176)	(176,5)	(176,5)
40	101	142,5	174	174,5	(174,5)	(174,5)	(174,5)
42	94,2	134	168,5	172,5	(172,5)	(172,5)	(172,5)
44	88	126,5	159	171	171	(171)	(171)
46	82,4	119,5	150,5	169	169	(169)	(169)
48	77,2	113	143	167	167	(167)	(167)
50	72,5	107	136	164,5	165	(165)	(165)
54	64,2	97	123,5	150	155	(155)	(155)
58	57,1	88,2	112,5	137	140,5	(140,5)	(140,5)
62	51	80,5	103	126	127,5	(127,5)	(127,5)
66	45,6	73,8	95,3	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	40,8	67,7	88,1	107	107	(107)	(107)
74	36,6	62	81,7	98,3	98,3	(98,3)	(98,3)
78	32,8	56,9	76	90,4	90,4	(90,4)	(90,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	156,5	159,5	(161)	(162,5)	(163,5)	(164)	(164,5)
28	145,5	159	160,5	(162)	(162,5)	(163,5)	(164)
30	135,5	158	159,5	(161)	(161,5)	(162)	(162,5)
32	126,5	157,5	158,5	(159,5)	(160)	(160,5)	(161)
34	118,5	156,5	157,5	(158,5)	(159)	(159,5)	(159,5)
36	111,5	155,5	156	(157)	(157,5)	(158)	(158)
38	105	151,5	155	156	(156)	(156,5)	(156,5)
40	99,4	142	154	154,5	(154,5)	(155)	(155)
42	93	133,5	152,5	153	(153)	(153,5)	(153,5)
44	86,8	125,5	151	151,5	(151,5)	(152)	(152)
46	81,1	118,5	149,5	150	(150)	(150)	(150,5)
48	76	112	142	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)
50	71,3	106,5	135	147	147	(147)	(147)
54	62,9	96,1	122,5	144	144	(144)	(144)
58	55,8	87,2	111,5	136,5	140	(140)	(140)
62	49,6	79,6	102,5	125,5	127	(127)	(127)
66	44,2	72,8	94,3	115,5	116	(116)	(116)
70	39,4	66,4	87,1	106	106	(106)	(106)
74	35,2	60,6	80,7	97,6	97,6	(97,6)	(97,6)
78	31,4	55,5	75	89,9	89,9	(89,9)	(89,9)
82	28	50,8	69,9	82,9	82,9	(82,9)	(82,9)
86	24,9	46,6	65,2	74,6	74,6	(74,6)	(74,6)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	356*	487*	499*	(503*)	(504*)	(505*)	(505*)
15	335*	458*	497*	503*	(504*)	(505*)	(505*)
16	316*	431*	494*	496*	(497*)	(497*)	(497*)
17	298*	408*	487*	489*	(489*)	(489*)	(489*)
18	283	387*	477*	480*	(480*)	(480*)	(480*)
19	269	364*	447*	471*	(471*)	(471*)	(471*)
20	256	342*	420*	463*	463*	(463*)	(463*)
22	234	305*	375*	445*	447*	(447*)	(447*)
24	209	275	338*	402*	430*	(430*)	(430*)
26	189,5	249	308*	366*	385*	(385*)	(385*)
28	172,5	228	282	335*	348*	(348*)	(348*)
30	157,5	210	260	309*	317*	(317*)	(317*)
32	145	194,5	241	287	291	(291)	(291)
34	134	180,5	224	267	269	(269)	(269)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	11	11	11	11	11	11	11
	13	13	13	13	13	13	13
	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	304*	417*	440*	(444*)	(444*)	(445*)	(446*)
17	288*	395*	437*	438*	(439*)	(439*)	(440*)
18	273	375*	432*	433*	(433*)	(434*)	(434*)
19	260	357*	427*	427*	(427*)	(427*)	(427*)
20	248	341*	421*	421*	(421*)	(421*)	(421*)
22	226	307*	378*	408*	408*	(408*)	(408*)
24	208	276*	340*	395*	395*	(395*)	(395*)
26	190,5	251	309*	368*	383*	(383*)	(383*)
28	173	229	283*	337*	364*	(364*)	(364*)
30	158,5	211	261	311*	332*	(332*)	(332*)
32	146	195,5	242	289*	304*	(304*)	(304*)
34	134,5	181,5	225	269	281*	(281*)	(281*)
36	125	169,5	210	251	260	(260)	(260)
38	116	158,5	197,5	236	243	(243)	(243)
40	108,5	149	185,5	222	227	(227)	(227)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	10	10	10	10	10	10	10
	12	12	12	12	12	12	12
	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	279*	382*	384*	(387*)	(389*)	(391*)	(392*)
18	265*	364*	383*	(387*)	(387*)	(388*)	(389*)
19	252	347*	382*	383*	(384*)	(384*)	(385*)
20	240	331*	379*	380*	(380*)	(381*)	(381*)
22	220	303*	371*	371*	(371*)	(371*)	(371*)
24	202	277*	342*	361*	(361*)	(361*)	(361*)
26	187	251	310*	351*	351*	(351*)	(351*)
28	173	230	284*	338*	341*	(341*)	(341*)
30	158,5	211	262*	312*	332*	(332*)	(332*)
32	145,5	195,5	242	289*	322*	322*	(322*)
34	134,5	182	225	269*	298*	298*	(298*)
36	124,5	169,5	210	252	276*	(276*)	(276*)
38	116	158,5	197,5	236	257*	(257*)	(257*)
40	108,5	149	186	222	240	(240)	(240)
42	101,5	140,5	175	210	226	(226)	(226)
44	95,1	132,5	165,5	199	212	(212)	(212)
46	89,3	125	157	188,5	195	(195)	(195)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	9	9	9	9	9	9	9
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパージブ搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	256*	336*	338*	(341*)	(341*)	(342*)	(343*)
19	244	336*	338*	(341*)	(341*)	(342*)	(343*)
20	232	322*	337*	(339*)	(339*)	(340*)	(340*)
22	213	295*	333*	334*	(334*)	(334*)	(335*)
24	196	272*	327*	327*	(327*)	(327*)	(327*)
26	181,5	250	309*	320*	(320*)	(320*)	(320*)
28	168,5	228	282*	312*	312*	(312*)	(312*)
30	156	210	260*	305*	305*	(305*)	(305*)
32	143,5	194	241	287*	297*	(297*)	(297*)
34	132,5	180	224	268*	289*	(289*)	(289*)
36	122,5	168	209	250	279*	279*	(279*)
38	114	157	196	235	259*	259*	(259*)
40	106	147,5	184	221	241	(241)	(241)
42	99,5	139	173,5	208	226	(226)	(226)
44	93,2	131	164	197,5	212	(212)	(212)
46	87,6	124	155,5	187	199,5	(199,5)	(199,5)
48	82,4	117,5	147,5	178	188	(188)	(188)
50	77,6	111,5	140,5	169,5	177,5	(177,5)	(177,5)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	225	295*	297*	(299*)	(300*)	(301*)	(302*)
22	206	287*	295*	(297*)	(298*)	(298*)	(299*)
24	190,5	265*	294*	295*	(295*)	(295*)	(295*)
26	176,5	246*	290*	290*	(290*)	(290*)	(290*)
28	164	229	283*	284*	(284*)	(284*)	(284*)
30	153	210	261*	278*	278*	(278*)	(278*)
32	143,5	194,5	241*	272*	272*	(272*)	(272*)
34	132	180,5	224	266*	266*	(266*)	(266*)
36	122,5	168	209	251*	260*	(260*)	(260*)
38	113,5	157	196	235*	255*	(255*)	(255*)
40	106	147,5	184,5	221	242*	(242*)	(242*)
42	99	138,5	173,5	209	226	(226)	(226)
44	92,7	131	164	197,5	213	(213)	(213)
46	87	123,5	155,5	187	200	(200)	(200)
48	81,8	117	147,5	178	189	(189)	(189)
50	77	111	140,5	169,5	178,5	(178,5)	(178,5)
54	68,6	100,5	127,5	154,5	160	(160)	(160)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	200	259*	260*	(262*)	(263*)	(264*)	(264*)
24	184,5	258*	260*	(261*)	(262*)	(262*)	(263*)
26	171	239*	259*	260*	(260*)	(261*)	(261*)
28	159	223*	256*	257*	(257*)	(257*)	(257*)
30	148,5	209	252*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
32	139	196,5	246*	248*	(248*)	(248*)	(248*)
34	130,5	183,5	228*	243*	243*	(243*)	(243*)
36	123	171	213*	239*	239*	(239*)	(239*)
38	115,5	159,5	199	234*	234*	(234*)	(234*)
40	107,5	149,5	187	224*	229*	(229*)	(229*)
42	100	140,5	176	211*	225*	(225*)	(225*)
44	93,9	132,5	166	200	216*	(216*)	(216*)
46	88	125	157,5	189,5	203	(203)	(203)
48	82,6	118,5	149	180	191,5	(191,5)	(191,5)
50	77,8	112,5	142	171	181	(181)	(181)
54	69,1	101,5	128,5	155,5	162,5	(162,5)	(162,5)
58	61,8	92,6	117,5	142,5	147	(147)	(147)
62	55,3	84,6	108	131	133	(133)	(133)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	193,5	225*	227*	(229*)	(230*)	(231*)	(231*)
24	178,5	225*	227*	(228*)	(229*)	(230*)	(230*)
26	165	224*	226*	(227*)	(227*)	(228*)	(229*)
28	153,5	217*	224*	(226*)	(226*)	(226*)	(227*)
30	143	203	223*	223*	(224*)	(224*)	(224*)
32	134	191	221*	221*	(221*)	(221*)	(221*)
34	126	180	218*	219*	(219*)	(219*)	(219*)
36	118,5	170	215*	215*	(215*)	(215*)	(215*)
38	111,5	161	201	212*	212*	(212*)	(212*)
40	105,5	150,5	188,5	209	209	(209)	(209)
42	100	141,5	177,5	205	205	(205)	(205)
44	93,5	133	167	201	202	(202)	(202)
46	87,5	125,5	158	190,5	199	(199)	(199)
48	82	118,5	150	181	192	(192)	(192)
50	77	112,5	142	172	181,5	(181,5)	(181,5)
54	68,2	101,5	129	156	163	(163)	(163)
58	60,7	92,3	117,5	142,5	147	(147)	(147)
62	54,2	84,2	107,5	131	133,5	(133,5)	(133,5)
66	48,5	77,1	99,1	121	121,5	(121,5)	(121,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	9	9	9	9	9	9	9
	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	173	199*	200*	(202*)	(202*)	(203*)	(204*)
26	160	198,5*	200*	(201*)	(202*)	(202*)	(203*)
28	149	197,5*	198,5*	(200*)	(200*)	(201*)	(201*)
30	139	196,5*	197,5*	(198,5*)	(198,5*)	(199*)	(199,5*)
32	130	186	195,5*	196,5*	(196,5*)	(197*)	(197*)
34	122	174,5	194*	194,5*	(194,5*)	(195*)	(195*)
36	114,5	162,5	192*	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
38	108	152	190*	190*	(190*)	(190*)	(190*)
40	101	142,5	179	187,5*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)
42	94,2	134	168,5	185	185	(185)	(185)
44	88	126,5	159,5	182,5	182,5	(182,5)	(182,5)
46	82,4	119,5	151	180	180	(180)	(180)
48	77,3	113	143	173	177,5	(177,5)	(177,5)
50	72,6	107	136	164,5	175	(175)	(175)
54	64,3	97,1	123,5	150	159	(159)	(159)
58	57,2	88,3	112,5	137,5	144	(144)	(144)
62	51,1	80,6	103,5	126,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	45,7	73,9	95,4	116,5	119	(119)	(119)
70	41	67,9	88,2	108,5	109	(109)	(109)
74	36,7	62,1	81,8	98,4	98,4	(98,4)	(98,4)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	156,5	172	173,5	(175,5)	(176)	(177)	(177,5)
28	145,5	171,5	172,5	(174)	(174,5)	(175,5)	(176)
30	135,5	170,5	171,5	(173)	(173,5)	(174)	(174,5)
32	127	169,5	170,5	(171,5)	(172)	(172,5)	(173)
34	119	168,5	169,5	(170)	(170,5)	(171)	(171,5)
36	112	162	168	169	(169)	(169,5)	(169,5)
38	105,5	151,5	167	167,5	(167,5)	(168)	(168)
40	100	142	165,5	166	(166)	(166)	(166)
42	93,4	133,5	164	164	(164,5)	(164,5)	(164,5)
44	87,2	126	158,5	162,5	(162,5)	(162,5)	(162,5)
46	81,6	119	150	161	161	(161)	(161)
48	76,5	112,5	142,5	159	159	(159)	(159)
50	71,8	106,5	135,5	157	157	(157)	(157)
54	63,6	96,6	123	149,5	153,5	(153,5)	(153,5)
58	56,5	87,7	112	136,5	143,5	(143,5)	(143,5)
62	50,4	80,1	103	126	130,5	(130,5)	(130,5)
66	45	73,4	94,9	116	119	(119)	(119)
70	40,3	67,2	87,7	108	109	(109)	(109)
74	36,1	61,5	81,4	100	100	(100)	(100)
78	32,3	56,4	75,7	92,4	92,4	(92,4)	(92,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208

シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	150	151,5	(153)	(155)	(155,5)	(156,5)	(157)
28	140,5	151,5	152,5	(154,5)	(155)	(155,5)	(156)
30	131	151	152	(153,5)	(154)	(154,5)	(155)
32	123	150	151	(152)	(152,5)	(153)	(153,5)
34	115	149	150	(151)	(151,5)	(152)	(152,5)
36	108,5	148,5	149	(150)	(150)	(150,5)	(151)
38	102	147,5	148	148,5	(149)	(149)	(149,5)
40	96,5	141,5	147	147,5	(147,5)	(148)	(148)
42	91,2	133	145,5	146	(146)	(146,5)	(146,5)
44	86	125	144,5	144,5	(145)	(145)	(145)
46	80,4	118	143	143,5	(143,5)	(143,5)	(143,5)
48	75,3	111,5	141,5	142	(142)	(142)	(142)
50	70,6	106	134,5	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)
54	62,3	95,7	122	137,5	137,5	(137,5)	(137,5)
58	55,2	86,8	111	134	134	(134)	(134)
62	49	79,1	102	125	130	(130)	(130)
66	43,7	72,3	94	115,5	118,5	(118,5)	(118,5)
70	38,9	65,8	86,8	107	108,5	(108,5)	(108,5)
74	34,7	60,1	80,4	99,5	99,9	(99,9)	(99,9)
78	30,9	55	74,7	91,9	91,9	(91,9)	(91,9)
82	27,5	50,4	69,5	84,8	84,8	(84,8)	(84,8)
86	24,4	46,2	64,9	76,6	76,6	(76,6)	(76,6)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	342*	450*	454*	(458*)	(459*)	(460*)	(460*)
15	321*	441*	452*	(458*)	(459*)	(460*)	(460*)
16	303*	416*	450*	(452*)	(452*)	(453*)	(454*)
17	287*	394*	444*	446*	(446*)	(446*)	(447*)
18	273	375*	438*	439*	(439*)	(439*)	(439*)
19	259	357*	431*	431*	(431*)	(431*)	(431*)
20	247	340*	419*	424*	(424*)	(424*)	(424*)
22	226	304*	374*	409*	409*	(409*)	(409*)
24	208	273	337*	395*	395*	(395*)	(395*)
26	188	248	307*	365*	380*	(380*)	(380*)
28	171	227	281*	334*	353*	(353*)	(353*)
30	156,5	209	259	309*	321*	(321*)	(321*)
32	143,5	193,5	240	286*	294*	(294*)	(294*)
34	132,5	179,5	223	266	272	(272)	(272)
	10	10	10	10	10	10	10
	12	12	12	12	12	12	12
	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	293*	399*	402*	(405*)	(406*)	(407*)	(408*)
17	277*	382*	399*	(401*)	(401*)	(402*)	(403*)
18	263*	363*	395*	(396*)	(397*)	(397*)	(397*)
19	251	346*	390*	392*	(392*)	(392*)	(392*)
20	239	330*	386*	386*	(386*)	(386*)	(386*)
22	219	303*	374*	374*	(374*)	(374*)	(374*)
24	201	275*	339*	363*	363*	(363*)	(363*)
26	186,5	250	308*	352*	352*	(352*)	(352*)
28	171,5	228	282*	336*	340*	(340*)	(340*)
30	157	210	260*	310*	329*	(329*)	(329*)
32	144,5	194,5	241	288*	308*	(308*)	(308*)
34	133,5	180,5	224	268*	284*	(284*)	(284*)
36	123,5	168,5	209	250	263*	(263*)	(263*)
38	115	158	196,5	235	245	(245)	(245)
40	107	148	184,5	221	229	(229)	(229)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	268*	351*	353*	(356*)	(357*)	(357*)	(358*)
18	255*	351*	352*	(356*)	(357*)	(357*)	(358*)
19	243	336*	351*	(353*)	(353*)	(354*)	(354*)
20	232	321*	348*	349*	(350*)	(350*)	(350*)
22	212	295*	341*	341*	(341*)	(341*)	(341*)
24	196	272*	332*	332*	(332*)	(332*)	(332*)
26	181,5	250	309*	323*	(323*)	(323*)	(323*)
28	168,5	229	283*	315*	315*	(315*)	(315*)
30	157	210	261*	306*	306*	(306*)	(306*)
32	144,5	195	241	288*	297*	(297*)	(297*)
34	133,5	181	224	268*	288*	(288*)	(288*)
36	123,5	168,5	210	251	279*	279*	(279*)
38	115	158	197	235	259*	259*	(259*)
40	107	148	185	222	243	(243)	(243)
42	100	139,5	174,5	209	227	(227)	(227)
44	94,1	131,5	165	198	214	(214)	(214)
46	88,3	124,5	156	188	200	(200)	(200)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	8	8	8	8	8	8	8
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	235*	311*	313*	(315*)	(316*)	(317*)	(318*)
20	224	311*	312*	(313*)	(314*)	(314*)	(315*)
22	206	286*	307*	308*	(309*)	(309*)	(309*)
24	189,5	265*	302*	303*	(303*)	(303*)	(303*)
26	175,5	246*	296*	296*	(296*)	(296*)	(296*)
28	163,5	227	281*	289*	(289*)	(289*)	(289*)
30	152,5	209	259*	282*	282*	(282*)	(282*)
32	142	193	240*	275*	275*	(275*)	(275*)
34	131	179,5	223	267*	268*	(268*)	(268*)
36	121,5	167	208	249*	261*	(261*)	(261*)
38	113	156,5	195	234*	254*	(254*)	(254*)
40	105	146,5	183,5	220	245*	245*	(245*)
42	98,4	138	173	208	230	230	(230)
44	92,2	130	163,5	196,5	216	216	(216)
46	86,5	123	155	186,5	203	(203)	(203)
48	81,4	116,5	147	177	191,5	(191,5)	(191,5)
50	76,7	111	140	169	181	(181)	(181)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	7	7	7	7	7	7	7
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	218*	274*	276*	(277*)	(278*)	(279*)	(279*)
22	200	273*	275*	(276*)	(277*)	(277*)	(278*)
24	184,5	258*	272*	(273*)	(273*)	(274*)	(274*)
26	171	240*	269*	269*	(269*)	(269*)	(269*)
28	159	223*	263*	263*	(263*)	(263*)	(263*)
30	148,5	209	258*	258*	(258*)	(258*)	(258*)
32	139	193,5	240*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
34	131	179,5	223*	247*	247*	(247*)	(247*)
36	121	167,5	208	241*	241*	(241*)	(241*)
38	112,5	156,5	195,5	234*	236*	(236*)	(236*)
40	104,5	146,5	183,5	220*	230*	(230*)	(230*)
42	98	138	173	208	226*	(226*)	(226*)
44	91,7	130	163,5	197	217*	217*	(217*)
46	86	123	155	186,5	204	(204)	(204)
48	80,9	116,5	147	177	192,5	(192,5)	(192,5)
50	76,1	110,5	139,5	168,5	182	(182)	(182)
54	67,8	100	127	153,5	163	(163)	(163)
58	60,6	91,3	116	141	142	(142)	(142)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	193,5	242*	243*	(245*)	(246*)	(246*)	(247*)
24	178,5	241*	242*	(243*)	(244*)	(244*)	(245*)
26	165,5	233*	241*	(242*)	(242*)	(242*)	(243*)
28	154	217*	239*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
30	144	204	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
32	134,5	191,5	230*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
34	126,5	180,5	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
36	119	170	212*	222*	(222*)	(222*)	(222*)
38	112,5	159	198,5	217*	217*	(217*)	(217*)
40	106,5	149	186,5	213*	213*	(213*)	(213*)
42	99,4	140	175,5	209	209	(209)	(209)
44	92,9	132	165,5	199,5	204	(204)	(204)
46	87,1	124,5	156,5	189	200	(200)	(200)
48	81,8	118	148,5	179,5	195,5	(195,5)	(195,5)
50	76,9	112	141	170,5	184,5	(184,5)	(184,5)
54	68,4	101	128	155	165,5	(165,5)	(165,5)
58	61	92,1	117	142	149,5	(149,5)	(149,5)
62	54,7	84,1	107,5	130,5	135,5	(135,5)	(135,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	172,5	212*	213*	(215*)	(215*)	(216*)	(216*)
26	160	211*	212*	(213*)	(214*)	(214*)	(215*)
28	148,5	210*	211*	(212*)	(212*)	(213*)	(213*)
30	138,5	198*	209*	(210*)	(210*)	(210*)	(211*)
32	130	186	207*	208*	(208*)	(208*)	(208*)
34	122	175,5	205*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
36	115	166	202*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
38	108,5	157	199*	199*	(199*)	(199*)	(199*)
40	102,5	149	188*	195,5*	(195,5*)	(195,5*)	(195,5*)
42	97,2	140,5	176,5	192*	192*	(192*)	(192*)
44	92,3	132,5	166,5	188,5*	188,5*	(188,5*)	(188,5*)
46	86,6	125	157,5	185	185	(185)	(185)
48	81,2	118	149	180,5	181,5	(181,5)	(181,5)
50	76,2	112	141,5	171,5	178,5	(178,5)	(178,5)
54	67,5	101	128,5	155,5	166	(166)	(166)
58	60	91,8	117	142	150	(150)	(150)
62	53,6	83,7	107	130,5	136	(136)	(136)
66	47,9	76,6	98,7	120,5	123,5	(123,5)	(123,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパリフト搭載ラフングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	167	187,5*	189*	(190,5*)	(191*)	(191,5*)	(192*)
26	155	187,5*	188,5*	(189,5*)	(190,5*)	(191*)	(191,5*)
28	144	186,5	187*	(188,5*)	(189*)	(189,5*)	(189,5*)
30	134,5	185,5	186	(187*)	(187,5*)	(188*)	(188*)
32	126	181,5	184,5	185,5	(185,5)	(186)	(186)
34	118	171	183	183,5	(183,5)	(184)	(184)
36	111	161,5	181,5	181,5	(182)	(182)	(182)
38	105	151,5	179,5	179,5	(179,5)	(179,5)	(179,5)
40	99,3	142	177	177	(177)	(177)	(177)
42	93,2	133,5	168	174,5	(174,5)	(174,5)	(174,5)
44	87,1	126	158,5	171,5	171,5	(171,5)	(171,5)
46	81,6	119	150	169	169	(169)	(169)
48	76,5	112,5	142,5	166,5	166,5	(166,5)	(166,5)
50	71,8	106,5	135,5	164	164	(164)	(164)
54	63,6	96,6	123	149,5	159	(159)	(159)
58	56,6	87,8	112	137	146,5	(146,5)	(146,5)
62	50,4	80,2	103	126	133	(133)	(133)
66	45,1	73,5	95	116,5	121,5	(121,5)	(121,5)
70	40,4	67,3	87,8	108	111	(111)	(111)
74	36,1	61,5	81,4	100,5	100,5	(100,5)	(100,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	151	162	163,5	(165,5*)	(166*)	(167*)	(167,5*)
28	140,5	161,5	163	(164,5*)	(165*)	(165,5*)	(166*)
30	131,5	161	162	(163)	(163,5)	(164,5*)	(164,5*)
32	123	160	161	(162)	(162,5)	(163)	(163,5)
34	115,5	159	160	(160,5)	(161)	(161,5)	(161,5)
36	108,5	158	158,5	159,5	(159,5)	(160)	(160)
38	102,5	150	157,5	158	(158)	(158,5)	(158,5)
40	97	141,5	156	156,5	(156,5)	(156,5)	(157)
42	91,8	133	154,5	155	(155)	(155)	(155)
44	86,3	125	153	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
46	80,8	118	149,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
48	75,7	112	142	150	150	(150)	(150)
50	71	106	135	148	148	(148)	(148)
54	62,8	96	122,5	144,5	144,5	(144,5)	(144,5)
58	55,8	87,2	111,5	136	141	(141)	(141)
62	49,7	79,6	102,5	125,5	133	(133)	(133)
66	44,4	73	94,5	116	121,5	(121,5)	(121,5)
70	39,7	66,6	87,3	107,5	111	(111)	(111)
74	35,5	60,9	81	100	102	(102)	(102)
78	31,8	55,8	75,3	93,4	94	(94)	(94)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	136	143,5	(145)	(146,5)	(147)	(147,5)	(148)
30	127	143	144,5	(145,5)	(146)	(146,5)	(147)
32	119	142,5	143,5	(144,5)	(145)	(145,5)	(146)
34	111,5	141,5	142,5	(143,5)	(144)	(144,5)	(144,5)
36	105	141	141,5	(142)	(142,5)	(143)	(143)
38	99	140	140,5	(141)	(141,5)	(141,5)	(142)
40	93,5	138	139,5	140	(140)	(140,5)	(140,5)
42	88,4	131,5	138,5	138,5	(139)	(139)	(139)
44	83,7	124,5	137	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)
46	79,3	117,5	136	136	(136)	(136)	(136)
48	74,5	111	134,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
50	69,8	105,5	133	133	(133)	(133)	(133)
54	61,5	95,1	121,5	130	130	(130)	(130)
58	54,5	86,3	111	127	127	(127)	(127)
62	48,4	78,7	101,5	124	124	(124)	(124)
66	43	71,7	93,5	115	120,5	(120,5)	(120,5)
70	38,3	65,3	86,4	106,5	110,5	(110,5)	(110,5)
74	34,1	59,6	80	99,1	101,5	(101,5)	(101,5)
78	30,4	54,5	74,3	92,4	93,6	(93,6)	(93,6)
82	27	49,9	69,2	86,3	86,3	(86,3)	(86,3)
86	23,9	45,7	64,5	78,3	78,3	(78,3)	(78,3)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	309*	410*	413*	(417*)	(418*)	(420*)	(420*)
16	292*	402*	410*	(412*)	(413*)	(414*)	(415*)
17	276*	381*	406*	(407*)	(408*)	(409*)	(409*)
18	263*	362*	401*	402*	(402*)	(403*)	(403*)
19	250	345*	395*	396*	(396*)	(396*)	(396*)
20	239	330*	390*	390*	(390*)	(390*)	(390*)
22	218	302*	373*	377*	(377*)	(377*)	(377*)
24	201	272*	336*	365*	365*	(365*)	(365*)
26	186,5	247	306*	352*	352*	(352*)	(352*)
28	169,5	226	280*	334*	342*	(342*)	(342*)
30	155	208	258*	308*	325*	(325*)	(325*)
32	142,5	192,5	239	285*	298*	(298*)	(298*)
34	131,5	179	222	265*	274*	(274*)	(274*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	10	10	10	10	10	10	10
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	281*	361*	364*	(367*)	(368*)	(369*)	(370*)
17	267*	361*	363*	(367*)	(368*)	(369*)	(370*)
18	254*	351*	361*	(363*)	(364*)	(364*)	(365*)
19	242	335*	358*	(359*)	(360*)	(360*)	(360*)
20	231	320*	354*	355*	(355*)	(355*)	(356*)
22	211	294*	345*	345*	(345*)	(345*)	(345*)
24	195	271*	335*	335*	(335*)	(335*)	(335*)
26	181	249	307*	325*	(325*)	(325*)	(325*)
28	168,5	227	281*	315*	315*	(315*)	(315*)
30	156	209	259*	305*	305*	(305*)	(305*)
32	143,5	193,5	240	287*	298*	(298*)	(298*)
34	132,5	180	223	267*	287*	(287*)	(287*)
36	122,5	168	209	250	266*	(266*)	(266*)
38	114	157	196	234	247	(247)	(247)
40	106	147,5	184	220	231	(231)	(231)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	246*	323*	325*	(327*)	(328*)	(329*)	(330*)
19	234*	322*	323*	(324*)	(325*)	(326*)	(326*)
20	224	311*	320*	(321*)	(322*)	(322*)	(323*)
22	205	286*	314*	315*	(315*)	(315*)	(316*)
24	189,5	264*	308*	308*	(308*)	(308*)	(308*)
26	175,5	246*	300*	300*	(300*)	(300*)	(300*)
28	163,5	228	282*	292*	(292*)	(292*)	(292*)
30	153	210	260*	284*	284*	(284*)	(284*)
32	143	194	241*	276*	276*	(276*)	(276*)
34	132	180	224	268*	268*	(268*)	(268*)
36	122,5	168	209	250*	262*	(262*)	(262*)
38	114	157	196	235*	256*	(256*)	(256*)
40	106	147,5	184,5	221	245*	245*	(245*)
42	99,4	139	174	208	229	229	(229)
44	93,2	131	164	197,5	216	(216)	(216)
46	87,4	124	155,5	187	198,5	(198,5)	(198,5)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	227*	285*	287*	(289*)	(290*)	(291*)	(291*)
20	217*	285*	286*	(289*)	(290*)	(291*)	(291*)
22	199	278*	284*	(285*)	(285*)	(286*)	(286*)
24	183,5	257*	279*	280*	(280*)	(280*)	(280*)
26	170	239*	274*	274*	(274*)	(274*)	(274*)
28	158,5	223*	268*	268*	(268*)	(268*)	(268*)
30	148	208	258*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
32	139	192,5	239*	255*	255*	(255*)	(255*)
34	130	178,5	222*	249*	249*	(249*)	(249*)
36	120,5	166,5	207	243*	243*	(243*)	(243*)
38	111,5	155,5	194,5	233*	236*	(236*)	(236*)
40	104	146	182,5	219*	232*	(232*)	(232*)
42	97,4	137,5	172,5	207	227*	227*	(227*)
44	91,2	129,5	163	196	217*	217*	(217*)
46	85,6	122,5	154	186	205	205	(205)
48	80,5	116	146,5	176,5	194	194	(194)
50	75,8	110	139	168	184	184	(184)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	210*	254*	255*	(257*)	(258*)	(259*)	(259*)
22	193	253*	254*	(256*)	(256*)	(257*)	(257*)
24	178,5	250*	252*	(253*)	(253*)	(254*)	(254*)
26	165,5	233*	249*	249*	(249*)	(249*)	(249*)
28	154	218*	245*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
30	144	204	240*	240*	(240*)	(240*)	(240*)
32	135	192	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
34	127	179	223*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
36	119,5	166,5	208	224*	224*	(224*)	(224*)
38	111,5	155,5	194,5	219*	219*	(219*)	(219*)
40	104	146	183	214*	214*	(214*)	(214*)
42	97,1	137,5	172,5	207	210*	(210*)	(210*)
44	90,8	129,5	163	196	206	(206)	(206)
46	85,1	122,5	154	186	202	(202)	(202)
48	80	116	146,5	176,5	198,5	198,5	(198,5)
50	75,3	110	139	168	191,5	191,5	(191,5)
54	66,9	99,7	126,5	153	168	168	(168)
58	59,8	90,7	115,5	140	140	(140)	(140)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	187*	225*	227*	(228*)	(229*)	(230*)	(231*)
24	172,5	224*	225*	(227*)	(227*)	(228*)	(228*)
26	160	223*	224*	(225*)	(225*)	(225*)	(226*)
28	149	212*	222*	(222*)	(222*)	(222*)	(222*)
30	139,5	198,5*	218*	218*	(218*)	(218*)	(218*)
32	130,5	187*	215*	215*	(215*)	(215*)	(215*)
34	123	176	211*	211*	(211*)	(211*)	(211*)
36	115,5	166,5	207*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
38	109,5	158	198*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
40	103,5	148	185,5	198,5*	198,5*	(198,5*)	(198,5*)
42	98,3	139,5	175	194,5*	194,5*	(194,5*)	(194,5*)
44	92,1	131	165	190,5*	190,5*	(190,5*)	(190,5*)
46	86,3	124	156	187*	187*	(187*)	(187*)
48	81	117,5	148	179	183,5	(183,5)	(183,5)
50	76,2	111	140,5	170	180,5	(180,5)	(180,5)
54	67,7	100,5	127,5	154,5	174,5	174,5	(174,5)
58	60,4	91,6	116,5	141,5	157,5	157,5	(157,5)
62	54	83,7	107	130	135	(135)	(135)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110910	0303110910	0303110910	0303110910	0303110910	0303110910	0303110910

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	166,5	199*	200*	(202*)	(202*)	(203*)	(203*)
26	154,5	198*	199*	(200*)	(201*)	(201*)	(201*)
28	144	197*	198*	(199*)	(199*)	(199,5*)	(200*)
30	134,5	193*	196,5*	(197*)	(197,5*)	(197,5*)	(197,5*)
32	126	181,5	194,5*	(195*)	(195*)	(195*)	(195*)
34	118	171	192,5*	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
36	111,5	161,5	189,5*	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
38	105	153	186	186	(186)	(186)	(186)
40	99,6	145,5	183	183	(183)	(183)	(183)
42	94,3	138,5	176	179,5	(179,5)	(179,5)	(179,5)
44	89,5	132	166	176,5	176,5	(176,5)	(176,5)
46	85,1	124,5	157	173	173	(173)	(173)
48	80,5	117,5	148,5	170	170	(170)	(170)
50	75,5	111,5	141	167	167	(167)	(167)
54	66,8	100,5	128	155	161,5	(161,5)	(161,5)
58	59,4	91,3	116,5	142	156,5	156,5	(156,5)
62	53	83,3	106,5	130,5	142,5	142,5	(142,5)
66	47,3	76,2	98,3	120	124	(124)	(124)
70	42,3	69,9	90,7	104	104	(104)	(104)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	161,5	176*	(177*)	(179*)	(179,5*)	(180*)	(180,5*)
26	149,5	175,5*	176,5*	(178*)	(179*)	(179,5*)	(180*)
28	139,5	175*	176*	(177*)	(177,5*)	(178*)	(178,5*)
30	130	174*	175*	(176*)	(176*)	(176,5*)	(177*)
32	122	173,5*	174*	(174,5*)	(174,5*)	(175*)	(175*)
34	114,5	166,5*	172,5*	173*	(173*)	(173*)	(173,5*)
36	107,5	157,5	171*	171*	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)
38	101,5	149	169*	169*	(169*)	(169*)	(169*)
40	96,2	141,5	166,5*	166,5*	(166,5*)	(166,5*)	(166,5*)
42	91,1	133	164	164	(164)	(164)	(164)
44	86,3	125,5	158	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
46	80,8	118,5	149,5	159	159	(159)	(159)
48	75,8	112	142	156	156	(156)	(156)
50	71,1	106	135	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)
54	63	96,1	122,5	149	149	(149)	(149)
58	55,9	87,4	112	136,5	144,5	(144,5)	(144,5)
62	49,9	79,7	102,5	125,5	140	140	(140)
66	44,5	73,1	94,6	116	129	129	(129)
70	39,8	66,7	87,4	107,5	114	(114)	(114)
74	35,6	61	81,1	98,5	98,5	(98,5)	(98,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	146	153	(154)	(155,5)	(156,5)	(157)	(157,5)
28	136	152,5	154	(155)	(155,5)	(156,5)	(157)
30	127	152	153	(154)	(154,5)	(155)	(155,5)
32	119	151	152	(153)	(153,5)	(154)	(154,5)
34	112	150,5	151	(152)	(152)	(152,5)	(153)
36	105	149,5	150	(150,5)	(151)	(151)	(151,5)
38	99,4	146	149	149,5	(149,5)	(149,5)	(150)
40	93,9	138,5	147,5	148	(148)	(148)	(148)
42	88,9	132	146	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
44	84,3	124,5	145	145	(145)	(145)	(145)
46	80	117,5	143	143	(143)	(143)	(143)
48	75	111,5	141,5	141,5	(141,5)	(141,5)	(141,5)
50	70,3	105,5	134,5	140	140	(140)	(140)
54	62,2	95,6	122	136,5	136,5	(136,5)	(136,5)
58	55,2	86,8	111	133	133	(133)	(133)
62	49,1	79,2	102	125	129,5	(129,5)	(129,5)
66	43,8	72,4	94,1	115,5	126	126	(126)
70	39,1	66,1	86,9	107	119,5	119,5	(119,5)
74	35	60,4	80,6	99,7	106,5	106,5	(106,5)
78	31,3	55,3	74,9	93	93,7	(93,7)	(93,7)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	131,5	136	(137)	(138,5)	(139)	(139,5)	(140)
30	122,5	135,5	136,5	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)
32	115	135	135,5	(136,5)	(137)	(137,5)	(138)
34	108	134	135	(135,5)	(136)	(136,5)	(137)
36	101,5	133,5	134	(134,5)	(135)	(135,5)	(135,5)
38	95,8	132,5	133	(133,5)	(134)	(134)	(134,5)
40	90,5	131,5	132	(132,5)	(132,5)	(133)	(133)
42	85,5	128	131	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)
44	81	122	130	130	(130)	(130)	(130,5)
46	76,8	116	128,5	129	(129)	(129)	(129)
48	72,9	110,5	127,5	127,5	(127,5)	(127,5)	(127,5)
50	69,1	105	126	126	(126)	(126)	(126)
54	60,9	94,7	121	123	(123)	(123)	(123)
58	53,9	85,9	110,5	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)
62	47,8	78,3	101	117,5	117,5	(117,5)	(117,5)
66	42,5	71,1	93,1	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)
70	37,8	64,8	86	106	111,5	(111,5)	(111,5)
74	33,6	59,1	79,6	98,8	108,5	108,5	(108,5)
78	29,9	54	74	92,1	99,1	99,1	(99,1)
82	26,5	49,4	68,8	86	87,9	(87,9)	(87,9)
86	23,5	45,3	64,2	76,4	76,4	(76,4)	(76,4)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	296*	369*	371*	(375*)	(376*)	(377*)	(378*)
16	280*	368*	370*	(375*)	(376*)	(377*)	(378*)
17	266*	367*	369*	(370*)	(371*)	(372*)	(373*)
18	253	350*	364*	(366*)	(366*)	(367*)	(368*)
19	241	334*	360*	(361*)	(361*)	(362*)	(362*)
20	230	319*	355*	356*	(356*)	(356*)	(357*)
22	211	294*	345*	345*	(345*)	(345*)	(345*)
24	195	271*	334*	334*	(334*)	(334*)	(334*)
26	180,5	246	304*	323*	(323*)	(323*)	(323*)
28	168	225	279*	313*	313*	(313*)	(313*)
30	153,5	207	257*	305*	305*	(305*)	(305*)
32	141	191,5	238	284*	297*	(297*)	(297*)
34	130	177,5	221	264*	277*	(277*)	(277*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	9	9	9	9	9	9	9
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	270*	330*	332*	(335*)	(336*)	(337*)	(338*)
17	257*	329*	331*	(335*)	(336*)	(337*)	(338*)
18	244*	329*	330*	(331*)	(332*)	(333*)	(334*)
19	233*	324*	327*	(328*)	(328*)	(329*)	(330*)
20	222	310*	323*	(324*)	(325*)	(325*)	(326*)
22	204	285*	316*	316*	(316*)	(317*)	(317*)
24	188,5	264*	308*	308*	(308*)	(308*)	(308*)
26	175	245*	299*	299*	(299*)	(299*)	(299*)
28	163	226	280*	290*	(290*)	(290*)	(290*)
30	152,5	208	258*	281*	281*	(281*)	(281*)
32	142	192,5	239*	274*	274*	(274*)	(274*)
34	131	179	222	266*	267*	(267*)	(267*)
36	121,5	167	208	249*	261*	(261*)	(261*)
38	112,5	156	195	233*	249*	(249*)	(249*)
40	105	146,5	183	220	233*	(233*)	(233*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	8	8	8	8	8	8	8
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	237*	293*	296*	(299*)	(300*)	(301*)	(302*)
19	226*	293*	295*	(297*)	(298*)	(298*)	(299*)
20	216*	292*	293*	(294*)	(295*)	(295*)	(296*)
22	198,5	277*	288*	(288*)	(289*)	(289*)	(289*)
24	183	257*	282*	282*	(282*)	(282*)	(282*)
26	170	239*	275*	275*	(275*)	(275*)	(275*)
28	158,5	223*	268*	268*	(268*)	(268*)	(268*)
30	148	208	259*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
32	139	193	240*	253*	(253*)	(253*)	(253*)
34	131	179	223*	246*	246*	(246*)	(246*)
36	121	167	208	241*	241*	(241*)	(241*)
38	112,5	156	195	234*	235*	(235*)	(235*)
40	105	146,5	183,5	220*	230*	(230*)	(230*)
42	98,3	138	173	208	225*	(225*)	(225*)
44	92	130	163,5	196,5	217*	217*	(217*)
46	86,3	123	155	186,5	203	(203)	(203)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	218*	262*	264*	(266*)	(267*)	(267*)	(268*)
20	209	262*	263*	(266*)	(267*)	(267*)	(268*)
22	192	260*	261*	(262*)	(262*)	(263*)	(263*)
24	177	250*	256*	(257*)	(257*)	(258*)	(258*)
26	164,5	232*	252*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
28	153,5	217*	247*	247*	(247*)	(247*)	(247*)
30	143,5	203	241*	241*	(241*)	(241*)	(241*)
32	134,5	191	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
34	126,5	177,5	221*	229*	(229*)	(229*)	(229*)
36	119	165,5	206	223*	223*	(223*)	(223*)
38	110,5	154,5	193,5	217*	217*	(217*)	(217*)
40	103	145	182	213*	213*	(213*)	(213*)
42	96,2	136,5	171,5	206	209	(209)	(209)
44	90,1	128,5	162	195	204	(204)	(204)
46	84,5	121,5	153,5	185	200	(200)	(200)
48	79,4	115,5	145,5	176	195,5	195,5	(195,5)
50	74,7	109,5	138,5	167,5	185	185	(185)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	186,5	233*	235*	(236*)	(237*)	(238*)	(238*)
24	172	231*	232*	(233*)	(234*)	(234*)	(235*)
26	160	226*	229*	(230*)	(230*)	(230*)	(231*)
28	149	212*	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
30	139,5	198,5*	221*	221*	(221*)	(221*)	(221*)
32	130,5	187*	217*	217*	(217*)	(217*)	(217*)
34	123	176,5	212*	212*	(212*)	(212*)	(212*)
36	116	165,5	207*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
38	109,5	155	194*	203*	(203*)	(203*)	(203*)
40	102,5	145	182	198*	198*	(198*)	(198*)
42	95,9	136,5	171,5	194*	194*	(194*)	(194*)
44	89,7	128,5	162	190*	190*	(190*)	(190*)
46	84,1	121,5	153,5	185	186,5	(186,5)	(186,5)
48	78,9	115	145,5	176	183	(183)	(183)
50	74,3	109	138,5	167,5	179,5	(179,5)	(179,5)
54	66	99	125,5	152,5	170,5	170,5	(170,5)
58	58,9	90,1	114,5	139,5	143	(143)	(143)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110811	0303110811	0303110811	0303110811	0303110811	0303110811	0303110811

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	180,5	208*	(210*)	(211*)	(212*)	(212*)	(213*)
24	166,5	208*	209*	(210*)	(211*)	(211*)	(212*)
26	154,5	206*	207*	(208*)	(208*)	(209*)	(209*)
28	144	205*	205*	(205*)	(206*)	(206*)	(206*)
30	134,5	193,5*	202*	(202*)	(202*)	(202*)	(202*)
32	126,5	182	199*	199*	(199*)	(199*)	(199*)
34	119	171,5	195*	195*	(195*)	(195*)	(195*)
36	112	162,5	191,5*	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
38	106	154	187,5*	187,5*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)
40	100	146,5	184	184	(184)	(184)	(184)
42	95,2	138,5	174	180	(180)	(180)	(180)
44	90,5	130,5	164,5	176	176	(176)	(176)
46	85,3	123	155,5	173	173	(173)	(173)
48	80,1	116,5	147,5	169,5	169,5	(169,5)	(169,5)
50	75,3	110,5	140	166,5	166,5	(166,5)	(166,5)
54	66,8	100	127	154	160,5	(160,5)	(160,5)
58	59,5	91	116	141	155	155	(155)
62	53,2	83,1	106,5	129,5	137,5	(137,5)	(137,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110911	0303110911	0303110911	0303110911	0303110911	0303110911	0303110911

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	160,5	185,5*	(187*)	(188,5*)	(189*)	(189,5*)	(190*)
26	149	185*	186*	(187*)	(187,5*)	(188*)	(188,5*)
28	139	184*	184,5*	(185,5*)	(186*)	(186,5*)	(186,5*)
30	130	183*	183*	(183,5*)	(184*)	(184*)	(184,5*)
32	121,5	176,5*	181*	(181*)	(181,5*)	(181,5*)	(181,5*)
34	114,5	166,5*	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)
36	108	157,5	175,5*	175,5*	(175,5*)	(175,5*)	(175,5*)
38	101,5	149	172,5*	172,5*	(172,5*)	(172,5*)	(172,5*)
40	96,4	141,5	169,5*	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)
42	91,3	135	166*	166*	(166*)	(166*)	(166*)
44	86,7	128,5	163	163	(163)	(163)	(163)
46	82,3	122,5	156,5	160	(160)	(160)	(160)
48	78,3	117	148	157	157	(157)	(157)
50	74,7	110,5	140,5	154	154	(154)	(154)
54	66	100	127	149	149	(149)	(149)
58	58,6	90,8	116	141,5	144	(144)	(144)
62	52,3	82,7	106	130	139,5	(139,5)	(139,5)
66	46,7	75,7	97,8	119,5	126	(126)	(126)
70	41,7	69,3	90,3	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	144,5	164,5*	165,5*	(166,5*)	(167,5*)	(168*)	(168,5*)
28	134,5	164	164,5*	(165,5*)	(166*)	(166,5*)	(167*)
30	125,5	163	163,5	(164,5*)	(165*)	(165,5*)	(165,5*)
32	117,5	162	162,5	(163)	(163,5)	(163,5)	(164)
34	110,5	161	161	(161,5)	(161,5)	(162)	(162)
36	104	153	159,5	160	(160)	(160)	(160)
38	98,4	145	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
40	93	138	155	155	(155)	(155)	(155)
42	88	131	152,5	152,5	(152,5)	(152,5)	(152,5)
44	83,5	124,5	150	150	(150)	(150)	(150)
46	79,3	117,5	147,5	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
48	74,9	111,5	141,5	145	(145)	(145)	(145)
50	70,3	105,5	134,5	142,5	142,5	(142,5)	(142,5)
54	62,1	95,5	122	137,5	137,5	(137,5)	(137,5)
58	55,2	86,8	111	133,5	133,5	(133,5)	(133,5)
62	49,1	79,2	102	125	129,5	(129,5)	(129,5)
66	43,8	72,5	94,1	115,5	125	125	(125)
70	39,2	66,1	87	107	115,5	115,5	(115,5)
74	35	60,4	80,6	99,7	100	(100)	(100)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	141	143,5	(145)	(146,5)	(147)	(147,5)	(148)
28	131	143,5	(144,5)	(146)	(146,5)	(147)	(147,5)
30	122,5	143	144	(145)	(145,5)	(146)	(146)
32	115	142	143	(144)	(144)	(144,5)	(145)
34	108	141,5	142	(142,5)	(143)	(143,5)	(143,5)
36	101,5	140,5	141	(141,5)	(141,5)	(142)	(142)
38	96	139,5	140	(140,5)	(140,5)	(140,5)	(141)
40	90,8	135	138,5	139	(139)	(139)	(139)
42	85,9	128,5	137	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)
44	81,5	122,5	135,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)
46	77,3	116,5	134	134	(134)	(134)	(134)
48	73,5	110,5	132	132	(132)	(132)	(132)
50	69,5	105	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
54	61,4	95	121,5	127	127	(127)	(127)
58	54,4	86,2	110,5	123,5	123,5	(123,5)	(123,5)
62	48,4	78,6	101,5	119,5	119,5	(119,5)	(119,5)
66	43,1	71,7	93,6	115	116	(116)	(116)
70	38,5	65,4	86,4	106,5	112,5	(112,5)	(112,5)
74	34,3	59,8	80,1	99,2	108	108	(108)
78	30,6	54,7	74,5	92,6	95,2	(95,2)	(95,2)
82	27,3	50,2	69,4	81,2	81,2	(81,2)	(81,2)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	126	127	(128,5)	(130)	(130,5)	(131)	(131,5)
30	118,5	127	(128)	(129)	(129,5)	(130)	(130,5)
32	111	126	127	(128)	(128,5)	(129)	(129,5)
34	104	125,5	126,5	(127)	(127,5)	(128)	(128)
36	98,1	125	125,5	(126)	(126,5)	(127)	(127)
38	92,5	124	124,5	(125)	(125,5)	(125,5)	(126)
40	87,3	123	123,5	(124)	(124)	(124,5)	(124,5)
42	82,6	122,5	122,5	(123)	(123)	(123)	(123,5)
44	78,2	118,5	121,5	121,5	(122)	(122)	(122)
46	74,1	113	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)
48	70,4	108	119	119	(119)	(119)	(119)
50	66,8	103	118	118	(118)	(118)	(118)
54	60,1	94,1	115	115	(115)	(115)	(115)
58	53,1	85,3	110	112,5	112,5	(112,5)	(112,5)
62	47,1	77,7	100,5	109,5	109,5	(109,5)	(109,5)
66	41,8	70,5	92,7	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
70	37,1	64,1	85,5	103,5	103,5	(103,5)	(103,5)
74	33	58,5	79,2	98,3	100,5	(100,5)	(100,5)
78	29,3	53,4	73,5	91,7	97,7	97,7	(97,7)
82	26	48,9	68,4	85,6	89,3	(89,3)	(89,3)
86	22,9	44,7	63,8	77,8	77,8	(77,8)	(77,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	284*	335*	(338*)	(341*)	(342*)	(343*)	(344*)
16	269*	334*	337*	(341*)	(342*)	(343*)	(344*)
17	256*	334*	335*	(337*)	(338*)	(339*)	(340*)
18	243*	331*	332*	(334*)	(334*)	(336*)	(336*)
19	232*	323*	329*	(329*)	(330*)	(331*)	(332*)
20	222	309*	325*	(325*)	(326*)	(327*)	(327*)
22	204	285*	317*	317*	(317*)	(317*)	(317*)
24	188,5	264*	307*	307*	(307*)	(307*)	(307*)
26	175	245*	298*	298*	(298*)	(298*)	(298*)
28	163	224	277*	289*	(289*)	(289*)	(289*)
30	152	206	255*	282*	282*	(282*)	(282*)
32	139,5	190,5	237*	275*	275*	(275*)	(275*)
34	128,5	176,5	220	263*	268*	(268*)	(268*)
36	118,5	164,5	205	246*	259*	(259*)	(259*)
	8	8	8	8	8	8	8
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	247*	300*	302*	(305*)	(306*)	(308*)	(308*)
18	235*	299*	301*	(302*)	(303*)	(305*)	(305*)
19	224*	297*	298*	(300*)	(300*)	(301*)	(302*)
20	214*	295*	296*	(297*)	(297*)	(298*)	(299*)
22	197	276*	289*	(290*)	(290*)	(291*)	(291*)
24	182	256*	283*	283*	(283*)	(283*)	(283*)
26	169	238*	275*	275*	(275*)	(275*)	(275*)
28	157,5	223*	267*	267*	(267*)	(267*)	(267*)
30	147,5	207	257*	260*	(260*)	(260*)	(260*)
32	138,5	191,5	238*	253*	253*	(253*)	(253*)
34	129,5	178	221*	247*	247*	(247*)	(247*)
36	120	166	207	242*	242*	(242*)	(242*)
38	111,5	155	194	232*	236*	(236*)	(236*)
40	104	145,5	182,5	219*	230*	(230*)	(230*)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	228*	267*	(269*)	(272*)	(273*)	(274*)	(274*)
19	217*	267*	269*	(272*)	(273*)	(274*)	(274*)
20	208	267*	268*	(270*)	(270*)	(271*)	(272*)
22	191,5	263*	264*	(265*)	(266*)	(266*)	(267*)
24	177	249*	259*	(260*)	(260*)	(260*)	(261*)
26	164,5	232*	254*	254*	(254*)	(254*)	(254*)
28	153,5	217*	248*	248*	(248*)	(248*)	(248*)
30	143,5	204	241*	241*	(241*)	(241*)	(241*)
32	134,5	192	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
34	127	178	222*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
36	120	166	207	223*	223*	(223*)	(223*)
38	111,5	155,5	194,5	219*	219*	(219*)	(219*)
40	104	146	182,5	214*	214*	(214*)	(214*)
42	97,1	137	172	207	209	(209)	(209)
44	90,9	129,5	162,5	196	205	(205)	(205)
46	85,3	122,5	154	185,5	200	(200)	(200)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	210*	240*	(242*)	(244*)	(245*)	(246*)	(246*)
20	201*	240*	241*	(244*)	(245*)	(246*)	(246*)
22	185	238*	239*	(240*)	(241*)	(242*)	(242*)
24	171	235*	236*	(237*)	(237*)	(238*)	(238*)
26	159	226*	232*	(232*)	(233*)	(233*)	(233*)
28	148,5	211*	228*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
30	139	198,5*	223*	223*	(223*)	(223*)	(223*)
32	130	186,5	218*	218*	(218*)	(218*)	(218*)
34	122,5	176,5	212*	212*	(212*)	(212*)	(212*)
36	116	164,5	205*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
38	109	153,5	192,5*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
40	101,5	144	181	198*	198*	(198*)	(198*)
42	95,1	135,5	170,5	194*	194*	(194*)	(194*)
44	88,9	128	161	190,5*	190,5*	(190,5*)	(190,5*)
46	83,4	121	152,5	184,5	186,5	(186,5)	(186,5)
48	78,3	114,5	145	175	182,5	(182,5)	(182,5)
50	73,7	108,5	137,5	166,5	179	(179)	(179)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	179,5	214*	216*	(217*)	(218*)	(219*)	(219*)
24	166	213*	214*	(215*)	(215*)	(216*)	(216*)
26	154,5	211*	211*	(212*)	(212*)	(213*)	(213*)
28	144	206*	208*	(209*)	(209*)	(209*)	(209*)
30	135	193,5*	205*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
32	126,5	182	201*	201*	(201*)	(201*)	(201*)
34	119	172	196,5*	196,5*	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)
36	112,5	163	192,5*	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
38	106	154	188*	188*	(188*)	(188*)	(188*)
40	100,5	144,5	181	184	(184)	(184)	(184)
42	94,8	135,5	170,5	180	180	(180)	(180)
44	88,6	128	161	176	176	(176)	(176)
46	83	121	152,5	173	173	(173)	(173)
48	77,9	114,5	145	170	170	(170)	(170)
50	73,3	108,5	137,5	166,5	166,5	(166,5)	(166,5)
54	65	98,3	125	152	160,5	(160,5)	(160,5)
58	58	89,4	114	139	145,5	(145,5)	(145,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	173,5*	192,5*	(193,5*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)	(197*)
24	161	192*	193*	(194,5*)	(195*)	(195,5*)	(196*)
26	149	190,5*	191,5*	(192,5*)	(193*)	(193,5*)	(193,5*)
28	139	189*	189,5*	(190*)	(190,5*)	(191*)	(191*)
30	130	187*	187*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)	(188*)
32	122	177*	184,5*	(184,5*)	(184,5*)	(184,5*)	(184,5*)
34	115	167*	181*	181*	(181*)	(181*)	(181*)
36	108,5	158	177,5*	177,5*	(177,5*)	(177,5*)	(177,5*)
38	102,5	150	174*	174*	(174*)	(174*)	(174*)
40	97,2	142,5	170,5*	170,5*	(170,5*)	(170,5*)	(170,5*)
42	92,2	136	167*	167*	(167*)	(167*)	(167*)
44	87,6	129,5	163,5	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
46	83,4	122,5	155	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
48	79,2	116	146,5	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)
50	74,4	110	139,5	154,5	154,5	(154,5)	(154,5)
54	66	99,5	126,5	149,5	149,5	(149,5)	(149,5)
58	58,8	90,4	115,5	140,5	144	(144)	(144)
62	52,5	82,6	106	129	138,5	(138,5)	(138,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	155	171,5*	(173*)	(174,5*)	(175,5*)	(176*)	(176,5*)
26	144	171*	(172*)	(173,5*)	(174*)	(174,5*)	(174,5*)
28	134	170,5*	171*	(172*)	(172,5*)	(172,5*)	(173*)
30	125,5	169*	169,5*	(170*)	(170,5*)	(171*)	(171*)
32	117,5	167,5*	167,5*	(168*)	(168*)	(168,5*)	(168,5*)
34	110,5	162	165,5*	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)	(166*)
36	104	153	163	(163)	(163)	(163)	(163)
38	98,5	145,5	160	160	(160)	(160)	(160)
40	93,2	138	157	157	(157)	(157)	(157)
42	88,3	131,5	154,5	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)
44	83,8	125	151,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
46	79,6	119,5	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)
48	75,8	114,5	145,5	145,5	(145,5)	(145,5)	(145,5)
50	72,2	109,5	140	143	(143)	(143)	(143)
54	65,2	99,5	126,5	138,5	138,5	(138,5)	(138,5)
58	57,9	90,2	115,5	134	134	(134)	(134)
62	51,5	82,2	105,5	129,5	129,5	(129,5)	(129,5)
66	46	75,2	97,3	119	125	(125)	(125)
70	41	68,6	89,8	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	139	153	(154)	(155,5)	(156)	(156,5)	(157)
28	129,5	152,5	153,5	(154,5)	(155)	(155,5)	(155,5)
30	121,5	152	152,5	(153,5)	(154)	(154)	(154,5)
32	113,5	151	151,5	(152)	(152,5)	(152,5)	(153)
34	107	150	150	(150,5)	(150,5)	(150,5)	(151)
36	100,5	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)	(149)
38	95,1	141,5	146,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
40	89,8	134	144	144	(144)	(144)	(144)
42	85,1	127,5	142	142	(142)	(142)	(142)
44	80,6	121,5	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
46	76,6	116	137	137	(137)	(137)	(137)
48	72,8	110,5	135	135	(135)	(135)	(135)
50	69,3	105	132,5	132,5	(132,5)	(132,5)	(132,5)
54	61,3	95	121,5	128	128	(128)	(128)
58	54,4	86,2	110,5	124	124	(124)	(124)
62	48,4	78,7	101,5	120	120	(120)	(120)
66	43,2	71,8	93,6	115	116,5	(116,5)	(116,5)
70	38,5	65,5	86,5	106,5	112,5	(112,5)	(112,5)
74	34,4	59,8	80,2	99,3	102	(102)	(102)
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112

シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	133,5	134,5	(136)	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)
28	126,5	134,5	(135,5)	(137)	(137,5)	(138)	(138,5)
30	118,5	134	135	(136)	(136,5)	(137)	(137)
32	111	133,5	134	(135)	(135,5)	(135,5)	(136)
34	104	132,5	133	(134)	(134)	(134,5)	(135)
36	98,3	132	132,5	(132,5)	(133)	(133,5)	(133,5)
38	92,7	131	131	(131,5)	(132)	(132)	(132)
40	87,6	130	130	(130,5)	(130,5)	(130,5)	(130,5)
42	83	125	128,5	128,5	(129)	(129)	(129)
44	78,6	119	127	127	(127)	(127)	(127)
46	74,7	113,5	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
48	70,9	108,5	123,5	123,5	(123,5)	(123,5)	(123,5)
50	67,5	104	121,5	121,5	(121,5)	(121,5)	(121,5)
54	60,5	94,4	118	118	(118)	(118)	(118)
58	53,6	85,7	110	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)
62	47,7	78,1	101	111,5	111,5	(111,5)	(111,5)
66	42,4	71,1	93,1	108	108	(108)	(108)
70	37,8	64,8	86	104,5	104,5	(104,5)	(104,5)
74	33,7	59,1	79,7	98,8	101,5	(101,5)	(101,5)
78	30	54,1	74	92,1	96,6	(96,6)	(96,6)
82	26,7	49,6	68,9	82,8	82,8	(82,8)	(82,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	118,5	119,5	(120,5)	(121,5)	(122)	(122,5)	(123)
30	114	119,5	(120,5)	(121,5)	(121,5)	(122)	(122,5)
32	107	119	119,5	(120,5)	(121)	(121,5)	(121,5)
34	100,5	118	119	(119,5)	(120)	(120,5)	(120,5)
36	94,6	117,5	118	(118,5)	(119)	(119,5)	(119,5)
38	89,1	117	117	(117,5)	(118)	(118)	(118,5)
40	84,2	116	116,5	(116,5)	(117)	(117)	(117)
42	79,6	115	115,5	(115,5)	(115,5)	(116)	(116)
44	75,4	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)	(114,5)
46	71,5	110	113	113	(113,5)	(113,5)	(113,5)
48	67,8	105	112	112	(112)	(112)	(112)
50	64,5	100,5	110,5	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)
54	58,3	92,3	108	108	(108)	(108)	(108)
58	52,4	84,8	105	105	(105)	(105)	(105)
62	46,4	77	100	102	(102)	(102)	(102)
66	41,1	69,8	92,2	99,6	99,6	(99,6)	(99,6)
70	36,5	63,5	85,1	96,7	96,7	(96,7)	(96,7)
74	32,4	57,9	78,8	93,8	93,8	(93,8)	(93,8)
78	28,7	52,8	73,1	90,9	90,9	(90,9)	(90,9)
82	25,4	48,3	68	85,2	87,9	(87,9)	(87,9)
86	22,4	44,2	63,4	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	258*	303*	(306*)	(309*)	(310*)	(311*)	(312*)
17	245*	302*	304*	(306*)	(307*)	(308*)	(309*)
18	234*	300*	301*	(303*)	(304*)	(305*)	(306*)
19	223*	297*	299*	(300*)	(301*)	(302*)	(302*)
20	213*	295*	295*	(296*)	(297*)	(298*)	(298*)
22	196,5	276*	289*	(289*)	(289*)	(290*)	(290*)
24	181,5	256*	281*	281*	(281*)	(282*)	(282*)
26	169	238*	273*	273*	(273*)	(273*)	(273*)
28	157,5	222*	265*	265*	(265*)	(265*)	(265*)
30	147,5	204	254*	259*	(259*)	(259*)	(259*)
32	137,5	189	235*	253*	253*	(253*)	(253*)
34	127	175,5	219*	246*	246*	(246*)	(246*)
36	117	163,5	204	240*	240*	(240*)	(240*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	7	7	7	7	7	7	7
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	237*	270*	(272*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
18	226*	270*	272*	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
19	216*	270*	271*	(273*)	(274*)	(275*)	(275*)
20	206	268*	269*	(271*)	(271*)	(272*)	(273*)
22	190	264*	264*	(265*)	(265*)	(266*)	(267*)
24	175,5	248*	259*	(259*)	(259*)	(259*)	(260*)
26	163,5	231*	253*	253*	(253*)	(253*)	(253*)
28	152,5	216*	246*	246*	(246*)	(246*)	(246*)
30	142,5	203	239*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
32	134	190,5	232*	232*	(232*)	(232*)	(232*)
34	126,5	176,5	220*	227*	(227*)	(227*)	(227*)
36	118,5	165	206	222*	222*	(222*)	(222*)
38	110	154	193	217*	217*	(217*)	(217*)
40	102,5	144,5	181,5	212*	212*	(212*)	(212*)
42	95,7	136	170,5	205	207	(207)	(207)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	219*	243*	(245*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
19	209*	243*	(245*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
20	200*	243*	244*	(246*)	(247*)	(248*)	(248*)
22	184,5	240*	241*	(242*)	(243*)	(244*)	(244*)
24	170,5	237*	237*	(238*)	(238*)	(239*)	(239*)
26	158,5	225*	233*	(233*)	(233*)	(233*)	(233*)
28	148	211*	228*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
30	138,5	198*	222*	222*	(222*)	(222*)	(222*)
32	130,5	187*	216*	216*	(216*)	(216*)	(216*)
34	123	176,5	210*	210*	(210*)	(210*)	(210*)
36	116	165	205*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
38	110	154,5	193*	201*	(201*)	(201*)	(201*)
40	102,5	145	181,5	197*	197*	(197*)	(197*)
42	95,9	136	171	193*	193*	(193*)	(193*)
44	89,7	128,5	161,5	188,5*	188,5*	(188,5*)	(188,5*)
46	84,1	121,5	153	184,5	184,5	(184,5)	(184,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110613	0303110613	0303110613	0303110613	0303110613	0303110613	0303110613

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	193,5*	217*	(219*)	(221*)	(222*)	(223*)	(223*)
22	178	217*	218*	(220*)	(220*)	(221*)	(222*)
24	165	215*	216*	(217*)	(217*)	(218*)	(218*)
26	153,5	212*	212*	(213*)	(213*)	(214*)	(214*)
28	143	205*	209*	(209*)	(209*)	(209*)	(210*)
30	134	192,5*	205*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
32	126	181,5	200*	200*	(200*)	(200*)	(200*)
34	118,5	171,5	195,5*	195,5*	(195,5*)	(195,5*)	(195,5*)
36	112	162,5	190,5*	190,5*	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)
38	106	152,5	186	186	(186)	(186)	(186)
40	100,5	143	180	182	(182)	(182)	(182)
42	93,8	134,5	169,5	178,5	178,5	(178,5)	(178,5)
44	87,7	127	160	175	175	(175)	(175)
46	82,2	120	151,5	171,5	171,5	(171,5)	(171,5)
48	77,1	113,5	144	168	168	(168)	(168)
50	72,5	108	137	164,5	164,5	(164,5)	(164,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	173*	196*	(197,5*)	(199,5*)	(200*)	(201*)	(201*)
24	160	195*	196*	(197*)	(198*)	(198,5*)	(199*)
26	149	193*	194*	(195*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)
28	139	191*	191,5*	(191,5*)	(192*)	(192,5*)	(193*)
30	130	188*	188,5*	(188,5*)	(189*)	(189*)	(189*)
32	122	177*	185*	(185*)	(185*)	(185,5*)	(185,5*)
34	115	167*	181,5*	181,5*	(181,5*)	(181,5*)	(181,5*)
36	108,5	158,5	177,5*	177,5*	(177,5*)	(177,5*)	(177,5*)
38	102,5	150,5	173,5*	173,5*	(173,5*)	(173,5*)	(173,5*)
40	97,5	143	169,5*	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)
42	92,6	134,5	166*	166*	(166*)	(166*)	(166*)
44	87,4	127	160,5	162	(162)	(162)	(162)
46	81,8	120	151,5	159,5	159,5	(159,5)	(159,5)
48	76,8	113,5	144	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)
50	72,1	107,5	137	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)
54	64	97,5	124	147,5	147,5	(147,5)	(147,5)
58	57	88,7	113,5	138,5	141,5	(141,5)	(141,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	7	7	7	7	7	7	7
0303110813 0303110813 0303110813 0303110813 0303110813 0303110813 0303110813 0303110813							

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	154,5	175,5*	(176,5*)	(178*)	(179*)	(179,5*)	(180*)
26	144	174,5*	175,5*	(176,5*)	(177*)	(177,5*)	(178*)
28	134	173*	173,5*	(174,5*)	(175*)	(175,5*)	(176*)
30	125,5	171,5*	171,5*	(172*)	(172,5*)	(172,5*)	(173*)
32	118	169*	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(170*)	(170*)
34	111	162,5	166,5*	(166,5*)	(167*)	(167*)	(167*)
36	104,5	154	163,5	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
38	99,1	146	160,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
40	93,9	139	157	157	(157)	(157)	(157)
42	89,1	132	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
44	84,6	126	150,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
46	80,6	120,5	147,5	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
48	76,7	115	144,5	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)
50	73,2	109	138,5	142	(142)	(142)	(142)
54	65	98,8	125,5	137	137	(137)	(137)
58	57,9	89,8	114,5	132	132	(132)	(132)
62	51,7	81,9	105	127,5	127,5	(127,5)	(127,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	149	157,5	(159)	(160,5)	(161)	(161,5)	(162)
26	138,5	157,5	(158,5)	(159,5)	(160)	(160,5)	(161)
28	129	156,5	157	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
30	121	155	156	(156,5)	(157)	(157,5)	(157,5)
32	113,5	154	154	(154,5)	(155)	(155)	(155,5)
34	106,5	152	152,5	(152,5)	(153)	(153)	(153)
36	100,5	149	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)	(150,5)
38	95	141,5	148	(148)	(148)	(148)	(148)
40	89,9	134	145	145	(145)	(145)	(145)
42	85,2	128	142,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
44	80,8	122	140	140	(140)	(140)	(140)
46	76,8	116,5	137	137	(137)	(137)	(137)
48	73,1	111	134,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
50	69,7	106,5	132	132	(132)	(132)	(132)
54	63,4	98,2	126	127,5	(127,5)	(127,5)	(127,5)
58	57	89,6	115	123	123	(123)	(123)
62	50,7	81,6	105	119	119	(119)	(119)
66	45,2	74,6	96,8	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)
70	40,3	67,9	89,3	110	110,5	(110,5)	(110,5)
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013

シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	134	141	(142*)	(143,5*)	(144*)	(144,5*)	(145*)
28	125	140,5	(141,5)	(142,5*)	(143*)	(143,5*)	(143,5*)
30	116,5	139,5	140,5	(141)	(141,5)	(142*)	(142,5*)
32	109,5	139	139,5	(140)	(140,5)	(140,5)	(141)
34	103	137,5	138	(138,5)	(138,5)	(139)	(139)
36	97	136,5	136,5	(137)	(137)	(137)	(137,5)
38	91,5	135	135	(135,5)	(135,5)	(135,5)	(135,5)
40	86,6	130,5	133	(133)	(133)	(133)	(133)
42	81,9	124	131	131	(131)	(131)	(131)
44	77,7	118	128,5	128,5	(128,5)	(128,5)	(128,5)
46	73,8	113	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)
48	70,1	108	124	124	(124)	(124)	(124)
50	66,7	103	122	122	(122)	(122)	(122)
54	60,5	94,3	117,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
58	53,6	85,6	110	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)
62	47,6	78,1	101	110	110	(110)	(110)
66	42,4	71	93,1	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
70	37,8	64,7	86	103	103	(103)	(103)
74	33,7	59,1	79,7	98,8	99,6	(99,6)	(99,6)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	121,5	125	(126)	(127,5)	(128)	(128,5)	(129)
30	114	124,5	(125,5)	(126,5)	(127)	(127,5)	(127,5)
32	106,5	124	124,5	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
34	100	123,5	124	(124,5)	(125)	(125)	(125,5)
36	94,6	122,5	123	(123,5)	(123,5)	(124)	(124)
38	89,2	121,5	122	(122,5)	(122,5)	(122,5)	(123)
40	84,4	121	121	(121,5)	(121,5)	(121,5)	(121,5)
42	79,9	119,5	119,5	(119,5)	(119,5)	(119,5)	(119,5)
44	75,7	116	118	118	(118)	(118)	(118)
46	71,8	110,5	116	116	(116)	(116)	(116)
48	68,3	105,5	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)
50	65	101	112,5	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)
54	58,9	92,9	109	109	(109)	(109)	(109)
58	52,8	85	105,5	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)
62	46,8	77,4	100,5	102,5	102,5	(102,5)	(102,5)
66	41,7	70,3	92,5	99,4	99,4	(99,4)	(99,4)
70	37,1	64	85,4	96,3	96,3	(96,3)	(96,3)
74	33	58,4	79,2	93,1	93,1	(93,1)	(93,1)
78	29,4	53,5	73,5	90	90	(90)	(90)
82	26,1	48,9	68,5	84,3	84,3	(84,3)	(84,3)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	111	111,5	(113)	(114)	(114,5)	(115)	(115)
30	109,5	111,5	(112,5)	(113,5)	(114)	(114,5)	(114,5)
32	102,5	111	(112)	(112,5)	(113)	(113,5)	(114)
34	96,7	110,5	111	(112)	(112)	(112,5)	(113)
36	90,9	110	110,5	(111)	(111,5)	(111,5)	(112)
38	85,7	109,5	109,5	(110)	(110,5)	(110,5)	(111)
40	80,9	108,5	109	(109)	(109,5)	(109,5)	(109,5)
42	76,6	107,5	108	(108)	(108)	(108,5)	(108,5)
44	72,5	107	107	(107)	(107)	(107)	(107)
46	68,7	105,5	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)	(105,5)
48	65,2	102	104	104	(104)	(104)	(104)
50	61,9	97,8	103	103	(103)	(103)	(103)
54	56	89,7	100	100	(100)	(100)	(100)
58	50,8	82,5	97,2	97,2	(97,2)	(97,2)	(97,2)
62	45,6	76,2	94,3	94,3	(94,3)	(94,3)	(94,3)
66	40,4	69,1	91,5	91,5	(91,5)	(91,5)	(91,5)
70	35,8	62,8	84,5	88,7	88,7	(88,7)	(88,7)
74	31,7	57,2	78,3	85,9	85,9	(85,9)	(85,9)
78	28,1	52,2	72,6	83,1	83,1	(83,1)	(83,1)
82	24,8	47,7	67,6	80,3	80,3	(80,3)	(80,3)
86	21,8	43,6	63	77,5	77,5	(77,5)	(77,5)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	247*	272*	(275*)	(278*)	(279*)	(280*)	(281*)
17	236*	272*	(274*)	(278*)	(279*)	(280*)	(281*)
18	225*	272*	273*	(276*)	(277*)	(278*)	(278*)
19	215*	270*	271*	(273*)	(274*)	(275*)	(276*)
20	205	268*	269*	(270*)	(271*)	(272*)	(273*)
22	189,5	263*	264*	(264*)	(265*)	(266*)	(266*)
24	175	248*	258*	(258*)	(258*)	(259*)	(259*)
26	163	231*	251*	251*	(252*)	(252*)	(252*)
28	152	216*	245*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
30	142,5	203	239*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
32	134,5	188	234*	234*	(234*)	(234*)	(234*)
34	125,5	174,5	218*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
36	115,5	162,5	203	223*	223*	(223*)	(223*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	227*	245*	(248*)	(250*)	(251*)	(252*)	(253*)
18	217*	245*	(247*)	(250*)	(251*)	(252*)	(253*)
19	207*	245*	(246*)	(248*)	(249*)	(250*)	(251*)
20	198,5*	243*	245*	(246*)	(247*)	(248*)	(249*)
22	183	240*	241*	(242*)	(243*)	(244*)	(244*)
24	169,5	236*	237*	(237*)	(238*)	(238*)	(239*)
26	157,5	224*	232*	(232*)	(232*)	(232*)	(233*)
28	147	210*	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
30	138	197,5*	220*	220*	(220*)	(220*)	(220*)
32	129,5	186,5	215*	215*	(215*)	(215*)	(215*)
34	122	175,5	210*	210*	(210*)	(210*)	(210*)
36	115,5	163,5	205*	206*	(206*)	(206*)	(206*)
38	108,5	153	192*	201*	(201*)	(201*)	(201*)
40	101	143,5	180,5	196,5*	196,5*	(196,5*)	(196,5*)
42	94,4	135	170	192*	192*	(192*)	(192*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	201*	220*	(223*)	(226*)	(227*)	(228*)	(228*)
20	192,5*	220*	(222*)	(224*)	(225*)	(226*)	(227*)
22	177,5	218*	220*	(221*)	(222*)	(223*)	(223*)
24	164,5	216*	216*	(217*)	(218*)	(219*)	(219*)
26	153	212*	213*	(213*)	(214*)	(214*)	(215*)
28	143	205*	209*	(209*)	(209*)	(209*)	(210*)
30	134	192,5*	204*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
32	126	181,5	199,5*	199,5*	(199,5*)	(199,5*)	(199,5*)
34	118,5	172	194,5*	194,5*	(194,5*)	(194,5*)	(194,5*)
36	112	163	190*	190*	(190*)	(190*)	(190*)
38	106	153,5	186	186	(186)	(186)	(186)
40	101	144	180,5	182,5	(182,5)	(182,5)	(182,5)
42	94,6	135,5	170	178,5	178,5	(178,5)	(178,5)
44	88,5	127,5	161	175	175	(175)	(175)
46	82,9	120,5	152,5	171	171	(171)	(171)
48	77,8	114	144,5	167	167	(167)	(167)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	186*	198,5*	(200*)	(202*)	(203*)	(204*)	(204*)
22	171,5*	198*	(199,5*)	(201*)	(202*)	(202*)	(203*)
24	159	196*	197,5*	(198,5*)	(199*)	(200*)	(200*)
26	147,5	194*	194,5*	(195,5*)	(196*)	(196,5*)	(197*)
28	138	191,5*	192*	(192,5*)	(192,5*)	(193*)	(193,5*)
30	129,5	187*	188,5*	(188,5*)	(189*)	(189*)	(189*)
32	121,5	176,5*	185*	185*	(185*)	(185*)	(185*)
34	114,5	167*	180,5*	180,5*	(180,5*)	(180,5*)	(180,5*)
36	108	158	176,5*	176,5*	(176,5*)	(176,5*)	(176,5*)
38	102,5	150	172,5*	172,5*	(172,5*)	(172,5*)	(172,5*)
40	97,3	142	168,5*	168,5*	(168,5*)	(168,5*)	(168,5*)
42	92,4	133,5	165,5*	165,5*	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)
44	86,4	126	159,5	162	(162)	(162)	(162)
46	80,9	119	151	159	159	(159)	(159)
48	76	112,5	143	156	156	(156)	(156)
50	71,4	107	136	152,5	152,5	(152,5)	(152,5)
54	63,3	96,8	123,5	146,5	146,5	(146,5)	(146,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	166,5*	178,5*	(180,5*)	(182,5*)	(183,5*)	(184*)	(185*)
24	154	178*	(179*)	(180,5*)	(181*)	(182*)	(182,5*)
26	143,5	176,5*	177,5*	(178,5*)	(179*)	(179,5*)	(180*)
28	134	174,5*	175*	(176*)	(176,5*)	(177*)	(177*)
30	125,5	172,5*	173*	(173,5*)	(173,5*)	(174*)	(174,5*)
32	118	170*	170,5*	(170,5*)	(170,5*)	(170,5*)	(171*)
34	111	162,5	167*	(167*)	(167*)	(167,5*)	(167,5*)
36	105	154	164	164	(164)	(164)	(164)
38	99,3	146,5	160	160	(160)	(160)	(160)
40	94,2	139	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)	(156,5)
42	89,4	132,5	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
44	85,1	126	150	150	(150)	(150)	(150)
46	80,7	119	147,5	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
48	75,7	112,5	143	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)
50	71,1	107	136	142	142	(142)	(142)
54	63	96,7	123,5	137	137	(137)	(137)
58	56	87,9	112,5	131,5	131,5	(131,5)	(131,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	149	160,5	(162)	(163,5)	(164)	(165*)	(165,5*)
26	138,5	159,5	(160,5)	(162)	(162,5)	(163)	(163,5)
28	129,5	158,5	159	(160)	(160,5)	(161)	(161,5)
30	121	157	157,5	(158)	(158,5)	(159)	(159)
32	113,5	155	155,5	(156)	(156)	(156,5)	(157)
34	107	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(154)	(154)
36	101	149,5	151	(151)	(151)	(151)	(151)
38	95,6	142	148	(148)	(148)	(148)	(148)
40	90,6	135	145,5	145,5	(145,5)	(145,5)	(145,5)
42	85,9	128,5	142,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
44	81,7	123	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
46	77,7	117,5	136,5	136,5	(136,5)	(136,5)	(136,5)
48	74	112,5	134	134	(134)	(134)	(134)
50	70,7	107,5	131,5	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)
54	64,1	98,1	125	127	(127)	(127)	(127)
58	57	89,1	114	122,5	122,5	(122,5)	(122,5)
62	50,8	81,3	104,5	118	118	(118)	(118)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	143*	144,5*	(145,5*)	(147*)	(148*)	(148,5*)	(149*)
26	133	144*	(145,5*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)	(148*)
28	124,5	143*	(144*)	(145*)	(145,5*)	(146*)	(146,5*)
30	116,5	142*	143*	(143,5*)	(144*)	(144,5*)	(145*)
32	109	141	141,5	(142*)	(142,5*)	(142,5*)	(143*)
34	102,5	139,5	140	(140,5)	(140,5)	(141)	(141)
36	96,9	138	138	(138,5)	(138,5)	(139)	(139)
38	91,6	136,5	136,5	(136,5)	(136,5)	(136,5)	(136,5)
40	86,6	130,5	134	(134)	(134)	(134)	(134)
42	82,1	124,5	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)	(131,5)
44	77,9	118,5	129	129	(129)	(129)	(129)
46	74	113	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)
48	70,4	108	124	124	(124)	(124)	(124)
50	67,1	103,5	122	122	(122)	(122)	(122)
54	61,1	95,5	117,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
58	55,7	88,3	114	114	(114)	(114)	(114)
62	50	81,1	104,5	110	110	(110)	(110)
66	44,5	73,9	96,2	106	106	(106)	(106)
70	39,6	67,2	88,8	102,5	102,5	(102,5)	(102,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	6	6	6	6	6	6	6
	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	128	129	(130)	(131,5)	(132)	(132,5)	(133)
28	120	129	(130)	(131)	(131,5)	(132)	(132,5)
30	112,5	128	129	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
32	105	127	128	(128,5)	(129)	(129,5)	(129,5)
34	99,1	126	126,5	(127)	(127,5)	(128)	(128)
36	93,3	125	125,5	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
38	88,1	124	124	(124,5)	(124,5)	(124,5)	(125)
40	83,3	122,5	122,5	(122,5)	(122,5)	(122,5)	(122,5)
42	78,9	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)	(120,5)
44	74,8	115	118,5	118,5	(118,5)	(118,5)	(118,5)
46	70,9	109,5	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
48	67,5	105	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)
50	64,2	100,5	112,5	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)
54	58,3	92,3	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)	(108,5)
58	52,7	85	105	105	(105)	(105)	(105)
62	46,8	77,4	100,5	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)
66	41,7	70,3	92,5	98,6	98,6	(98,6)	(98,6)
70	37,1	64	85,4	95,3	95,3	(95,3)	(95,3)
74	33	58,4	79,2	92	92	(92)	(92)
	6	6	6	6	6	6	6
	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114

シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	115	116	(117)	(118,5)	(119)	(119,5)	(119,5)
30	109,5	115,5	(116,5)	(117,5)	(118)	(118,5)	(118,5)
32	102,5	115	(115,5)	(116,5)	(117)	(117)	(117,5)
34	96,6	114	115	(115,5)	(116)	(116)	(116,5)
36	91	113,5	114	(114,5)	(114,5)	(115)	(115)
38	85,9	112,5	113	(113)	(113,5)	(113,5)	(114)
40	81,1	111,5	111,5	(112)	(112)	(112,5)	(112,5)
42	76,8	110,5	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)	(111)
44	72,8	109	109	(109)	(109)	(109)	(109)
46	69,1	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)	(107,5)
48	65,6	102,5	106	106	(106)	(106)	(106)
50	62,4	98,4	104	104	(104)	(104)	(104)
54	56,6	90,4	101	101	(101)	(101)	(101)
58	51,4	83,3	97,8	97,8	(97,8)	(97,8)	(97,8)
62	46	76,6	94,7	94,7	(94,7)	(94,7)	(94,7)
66	40,9	69,5	91,8	91,8	(91,8)	(91,8)	(91,8)
70	36,4	63,3	84,9	88,9	88,9	(88,9)	(88,9)
74	32,3	57,8	78,6	86	86	(86)	(86)
78	28,7	52,8	73,1	83,1	83,1	(83,1)	(83,1)
82	25,4	48,3	68	80,2	80,2	(80,2)	(80,2)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	102,5	103,5	(104,5)	(105,5)	(106)	(106,5)	(107)
30	102,5	103,5	(104)	(105,5)	(105,5)	(106)	(106,5)
32	98,8	103	(103,5)	(104,5)	(105)	(105,5)	(105,5)
34	92,8	102,5	(103)	(104)	(104)	(104,5)	(105)
36	87,4	102	102,5	(103)	(103,5)	(103,5)	(104)
38	82,3	101	101,5	(102)	(102,5)	(102,5)	(103)
40	77,7	100,5	100,5	(101)	(101,5)	(101,5)	(101,5)
42	73,5	99,8	100	(100)	(100)	(100,5)	(100,5)
44	69,5	99	99,1	(99,2)	(99,3)	(99,4)	(99,5)
46	65,9	97,8	97,9	(97,9)	(98)	(98)	(98,1)
48	62,5	96,7	96,7	(96,7)	(96,7)	(96,7)	(96,7)
50	59,3	95	95,3	(95,3)	(95,3)	(95,3)	(95,3)
54	53,6	87,1	92,5	92,5	(92,5)	(92,5)	(92,5)
58	48,6	80,2	89,7	89,7	(89,7)	(89,7)	(89,7)
62	44,1	74	87	87	(87)	(87)	(87)
66	39,6	68,3	84,3	84,3	(84,3)	(84,3)	(84,3)
70	35,1	62,1	81,7	81,7	(81,7)	(81,7)	(81,7)
74	31	56,5	77,8	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)
78	27,4	51,5	72,2	76,5	76,5	(76,5)	(76,5)
82	24,1	47,1	67,1	73,9	73,9	(73,9)	(73,9)
86	21,2	43	62,5	71,3	71,3	(71,3)	(71,3)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	237*	246*	(249*)	(252*)	(253*)	(254*)	(255*)
17	226*	246*	(248*)	(252*)	(253*)	(254*)	(255*)
18	215*	245*	(247*)	(250*)	(250*)	(252*)	(252*)
19	206*	244*	245*	(247*)	(248*)	(249*)	(250*)
20	197,5*	242*	243*	(245*)	(246*)	(247*)	(248*)
22	182	238*	239*	(240*)	(241*)	(242*)	(242*)
24	168,5	234*	234*	(235*)	(235*)	(236*)	(236*)
26	157	224*	229*	(229*)	(230*)	(230*)	(230*)
28	146,5	210*	224*	224*	(224*)	(224*)	(224*)
30	137,5	197,5*	219*	219*	(219*)	(219*)	(219*)
32	129,5	186,5	214*	214*	(214*)	(214*)	(214*)
34	122,5	173	209*	209*	(209*)	(209*)	(209*)
36	114	161	202*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	208*	222*	(224*)	(227*)	(228*)	(229*)	(230*)
19	199*	221*	(223*)	(225*)	(226*)	(227*)	(228*)
20	190,5*	220*	(222*)	(224*)	(224*)	(225*)	(226*)
22	176	217*	218*	(220*)	(220*)	(221*)	(222*)
24	163	214*	215*	(215*)	(216*)	(217*)	(217*)
26	151,5	210*	210*	(211*)	(211*)	(212*)	(212*)
28	141,5	204*	206*	(206*)	(206*)	(207*)	(207*)
30	133	192*	202*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
32	125	181	197*	197*	(197*)	(197*)	(197*)
34	118	171	193*	193*	(193*)	(193*)	(193*)
36	111,5	162,5	188,5*	188,5*	(188,5*)	(188,5*)	(188,5*)
38	105,5	152	184,5	184,5	(184,5)	(184,5)	(184,5)
40	99,8	142,5	179	180,5	(180,5)	(180,5)	(180,5)
42	93	134	169	176,5	176,5	(176,5)	(176,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	193*	200*	(202*)	(204*)	(205*)	(206*)	(206*)
20	185*	199,5*	(201*)	(204*)	(205*)	(206*)	(206*)
22	170,5*	198,5*	(199,5*)	(201*)	(202*)	(203*)	(203*)
24	158	196*	197*	(198*)	(198,5*)	(199,5*)	(200*)
26	147	193*	193,5*	(194,5*)	(195*)	(195,5*)	(196*)
28	137,5	190*	190*	(190,5*)	(191*)	(191,5*)	(191,5*)
30	129	186,5*	186,5*	(186,5*)	(187*)	(187*)	(187,5*)
32	121,5	176,5*	183*	(183*)	(183*)	(183*)	(183*)
34	114,5	167*	178,5*	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)
36	108	158	174,5*	174,5*	(174,5*)	(174,5*)	(174,5*)
38	102,5	150,5	171*	171*	(171*)	(171*)	(171*)
40	97,4	142,5	167,5*	167,5*	(167,5*)	(167,5*)	(167,5*)
42	92,7	134,5	164	164	(164)	(164)	(164)
44	87,2	126,5	160	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
46	81,6	119,5	151,5	157	(157)	(157)	(157)
48	76,6	113	143,5	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110615	0303110615	0303110615	0303110615	0303110615	0303110615	0303110615

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	178,5*	180,5*	(182*)	(184,5*)	(185*)	(186*)	(186,5*)
22	164,5*	180*	(181,5*)	(183*)	(184*)	(184,5*)	(185*)
24	152,5	178*	179,5*	(180,5*)	(181,5*)	(182*)	(182,5*)
26	142	176,5*	177*	(178*)	(178,5*)	(179*)	(179,5*)
28	133	174*	174,5*	(175*)	(175,5*)	(176*)	(176,5*)
30	124,5	171,5*	171,5*	(172*)	(172*)	(172,5*)	(173*)
32	117	168,5*	168,5*	(168,5*)	(168,5*)	(169*)	(169*)
34	110,5	162	165*	(165*)	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)
36	104	153,5	161,5	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
38	98,8	146	158	158	(158)	(158)	(158)
40	93,7	139	154,5	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)
42	89,1	132,5	151,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
44	84,8	125	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)
46	79,6	118	146	146	(146)	(146)	(146)
48	74,7	112	142	143	(143)	(143)	(143)
50	70,1	106	135	140	140	(140)	(140)
54	62,1	96	122,5	134	134	(134)	(134)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	159,5	162,5	(164)	(165,5*)	(166,5*)	(167*)	(167,5*)
24	148	162	(163,5)	(164,5*)	(165,5*)	(166*)	(166,5*)
26	138	160,5	161,5	(162,5)	(163)	(164)	(164,5*)
28	128,5	159	159,5	(160,5)	(161)	(161,5)	(162)
30	120,5	157	157,5	(158)	(158,5)	(159)	(159)
32	113,5	155	155	(155,5)	(155,5)	(156)	(156)
34	107	152,5	152,5	(152,5)	(153)	(153)	(153)
36	101	149,5	150	(150)	(150)	(150)	(150)
38	95,7	142	147	147	(147)	(147)	(147)
40	90,7	135	144	144	(144)	(144)	(144)
42	86,2	129	141	141	(141)	(141)	(141)
44	82	123	138	138	(138)	(138)	(138)
46	78	118	135,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)
48	74,4	112	133	133	(133)	(133)	(133)
50	69,8	106	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
54	61,8	95,9	122,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
58	54,9	87,1	112	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパリフト搭載ラフングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	143*	146,5*	(148*)	(149,5*)	(150*)	(150,5*)	(151*)
26	133	145,5*	(146,5*)	(147,5*)	(148*)	(149*)	(149,5*)
28	124	144*	(145*)	(146*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)
30	116,5	143*	143,5*	(144*)	(144,5*)	(145*)	(145,5*)
32	109	141	141,5	(142*)	(142,5*)	(143*)	(143*)
34	103	139,5	139,5	(140)	(140)	(140,5)	(141)
36	97,2	137,5	137,5	(137,5)	(138)	(138)	(138)
38	92	135,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)	(135,5)
40	87,1	131	133	(133)	(133)	(133)	(133)
42	82,7	125	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)	(130,5)
44	78,6	119	128	128	(128)	(128)	(128)
46	74,7	114	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
48	71,2	109	123	123	(123)	(123)	(123)
50	67,9	104,5	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)
54	62	96,6	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
58	56	88,4	112	112	(112)	(112)	(112)
62	49,9	80,6	104	108	108	(108)	(108)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	6	6	6	6	6	6	6
	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	130	131,5	(133)	(134,5)	(135)	(136)	(136,5)
26	128	131	(132,5)	(134)	(134,5)	(135)	(135,5)
28	119,5	130,5	(131,5)	(132,5)	(133)	(133,5)	(134)
30	111,5	129,5	(130)	(131)	(131,5)	(132)	(132,5)
32	105	128,5	129	(129,5)	(130)	(130,5)	(130,5)
34	98,7	127	127,5	(128)	(128)	(128,5)	(129)
36	93,1	125,5	126	(126)	(126,5)	(126,5)	(127)
38	87,9	124	124	(124)	(124,5)	(124,5)	(124,5)
40	83,2	122	122	(122)	(122,5)	(122,5)	(122,5)
42	78,8	120	120	(120)	(120)	(120,5)	(120,5)
44	74,8	115	118	(118)	(118)	(118)	(118)
46	71,1	110	116	116	(116)	(116)	(116)
48	67,6	105	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)	(113,5)
50	64,4	100,5	111,5	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)
54	58,6	92,7	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)
58	53,4	85,7	104	104	(104)	(104)	(104)
62	48,9	79,5	100,5	100,5	(100,5)	(100,5)	(100,5)
66	43,7	73,1	95,6	97,1	97,1	(97,1)	(97,1)
70	38,8	66,5	88,2	93,5	93,5	(93,5)	(93,5)
	6	6	6	6	6	6	6
	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015

シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	116,5	117,5	(119)	(120)	(120,5)	(121)	(121,5)
28	115	117,5	(118,5)	(119,5)	(120)	(120,5)	(121)
30	107,5	116,5	(117,5)	(118,5)	(119)	(119,5)	(120)
32	101	116	116,5	(117,5)	(117,5)	(118)	(118,5)
34	95,1	115	115,5	(116)	(116,5)	(116,5)	(117)
36	89,6	113,5	114	(114,5)	(115)	(115)	(115,5)
38	84,5	112,5	113	(113)	(113,5)	(113,5)	(114)
40	79,9	111	111,5	(111,5)	(111,5)	(112)	(112)
42	75,6	110	110	(110)	(110)	(110)	(110)
44	71,7	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)	(108,5)	(108,5)
46	68,1	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)	(106,5)
48	64,6	101,5	105	105	(105)	(105)	(105)
50	61,5	97,6	103	103	(103)	(103)	(103)
54	55,8	89,6	99,6	99,6	(99,6)	(99,6)	(99,6)
58	50,8	82,6	96,3	96,3	(96,3)	(96,3)	(96,3)
62	46	76,5	93,2	93,2	(93,2)	(93,2)	(93,2)
66	40,8	69,5	90	90	(90)	(90)	(90)
70	36,3	63,2	84,9	86,9	86,9	(86,9)	(86,9)
74	32,2	57,7	78,6	83,8	83,8	(83,8)	(83,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	105	106	(107)	(108,5)	(109)	(109,5)	(110)
30	105	105,5	(106,5)	(107,5)	(108)	(108,5)	(109)
32	98,5	105	(105,5)	(106,5)	(107)	(107,5)	(107,5)
34	92,7	104	(105)	(105,5)	(106)	(106,5)	(106,5)
36	87,2	103,5	104	(104,5)	(104,5)	(105)	(105,5)
38	82,4	102,5	103	(103)	(103,5)	(104)	(104)
40	77,8	101,5	101,5	(102)	(102,5)	(102,5)	(103)
42	73,6	100,5	100,5	(101)	(101)	(101)	(101,5)
44	69,8	99,5	99,6	(99,7)	(99,8)	(99,9)	(100)
46	66,2	98,2	98,2	(98,3)	(98,3)	(98,4)	(98,4)
48	62,8	96,9	96,9	(96,9)	(96,9)	(96,9)	(96,9)
50	59,8	95,4	95,4	(95,4)	(95,4)	(95,4)	(95,4)
54	54,1	87,6	92,3	92,3	(92,3)	(92,3)	(92,3)
58	49,2	80,8	89,3	89,3	(89,3)	(89,3)	(89,3)
62	44,8	74,7	86,5	86,5	(86,5)	(86,5)	(86,5)
66	40,1	68,7	83,8	83,8	(83,8)	(83,8)	(83,8)
70	35,5	62,5	81,1	81,1	(81,1)	(81,1)	(81,1)
74	31,5	57	78,1	78,4	78,4	(78,4)	(78,4)
78	28	52,1	72,5	75,7	75,7	(75,7)	(75,7)
82	24,7	47,6	67,5	73	73	(73)	(73)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

30	93,7	94,6	(95,6)	(96,7)	(97,1)	(97,6)	(98)
32	93,5	94,2	(95)	(95,9)	(96,3)	(96,8)	(97,1)
34	88,9	93,6	(94,3)	(95,1)	(95,4)	(95,9)	(96,2)
36	83,6	93	(93,6)	(94,3)	(94,6)	(95)	(95,3)
38	78,8	92,4	92,8	(93,3)	(93,6)	(94)	(94,2)
40	74,4	91,6	92	(92,4)	(92,6)	(92,9)	(93,1)
42	70,3	90,8	91,1	(91,4)	(91,6)	(91,8)	(92)
44	66,5	90	90,2	(90,4)	(90,5)	(90,7)	(90,8)
46	63	89	89,1	(89,2)	(89,3)	(89,5)	(89,5)
48	59,8	88	88	(88,1)	(88,1)	(88,2)	(88,3)
50	56,7	86,8	86,9	(86,9)	(86,9)	(86,9)	(87)
54	51,2	84,4	84,4	(84,4)	(84,4)	(84,4)	(84,4)
58	46,3	77,6	81,8	81,8	(81,8)	(81,8)	(81,8)
62	42	71,7	79,3	79,3	(79,3)	(79,3)	(79,3)
66	38,2	66,3	76,8	76,8	(76,8)	(76,8)	(76,8)
70	34,3	61,3	74,4	74,4	(74,4)	(74,4)	(74,4)
74	30,3	55,8	71,9	71,9	(71,9)	(71,9)	(71,9)
78	26,7	50,8	69,4	69,4	(69,4)	(69,4)	(69,4)
82	23,5	46,4	66,6	67	67	(67)	(67)
86	20,5	42,3	62	64,5	64,5	(64,5)	(64,5)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	281	415*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
15	263	389*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
16	247	366*	486*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
17	233	346*	459*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
18	220	328*	435*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
19	209	311	413*	498*	506*	(506*)	(506*)
20	199	296	394*	473*	502*	(502*)	(502*)
22	180,5	270	360*	429*	478*	(478*)	(478*)
24	165,5	248	331*	393*	423*	(423*)	(423*)
26	152,5	229	305	361*	379*	(379*)	(379*)
28	141	210	276	333*	344*	(344*)	(344*)
30	130,5	191,5	253	308	314	(314)	(314)
32	119	176	232	287	288	(288)	(288)
34	109,5	162	215	266	266	(266)	(266)
	11	11	11	11	11	11	11
	14	14	14	14	14	14	14
	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407	0303110407

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	253	375*	479*	(483*)	(484*)	(484*)	(484*)
16	238	354*	469*	483*	(484*)	(484*)	(484*)
17	224	334*	444*	477*	(477*)	(477*)	(477*)
18	212	317*	421*	470*	(470*)	(470*)	(470*)
19	201	301*	401*	463*	(463*)	(463*)	(463*)
20	191,5	287	382*	456*	(456*)	(456*)	(456*)
22	174,5	262	349*	428*	441*	(441*)	(441*)
24	159,5	240	321*	392*	426*	(426*)	(426*)
26	147	222	298*	360*	397*	(397*)	(397*)
28	136	207	276	332*	359*	(359*)	(359*)
30	126,5	191,5	252	308*	328*	(328*)	(328*)
32	118,5	175,5	232	286	301*	(301*)	(301*)
34	109,5	162	215	268	278	(278)	(278)
36	101	150,5	200	249	258	(258)	(258)
38	93,7	140	186,5	233	241	(241)	(241)
40	87,1	130,5	174,5	218	225	(225)	(225)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	13	13	13	13	13	13	13
DSコード	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507	0303110507

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	217	324*	419*	(422*)	(423*)	(424*)	(424*)
18	205	307*	409*	419*	(419*)	(420*)	(420*)
19	195	292*	389*	415*	(415*)	(415*)	(416*)
20	185,5	278*	371*	411*	(411*)	(411*)	(411*)
22	169	254	340*	400*	(400*)	(400*)	(400*)
24	155	234	313*	389*	389*	(389*)	(389*)
26	142,5	216	290*	359*	378*	(378*)	(378*)
28	132	201	270	331*	367*	(367*)	(367*)
30	123	188	252	307*	347*	347*	(347*)
32	114,5	175	232	286*	319*	(319*)	(319*)
34	107,5	161,5	214	267	294*	(294*)	(294*)
36	100,5	150	199,5	249	272	(272)	(272)
38	93,4	139,5	186	232	253	(253)	(253)
40	86,9	130,5	174	218	236	(236)	(236)
42	81,1	122,5	163,5	205	221	(221)	(221)
44	75,9	115	154,5	193,5	207	(207)	(207)
46	71,2	108,5	145,5	183	188,5	(188,5)	(188,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	10	10	10	10	10	10	10
	12	12	12	12	12	12	12
	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607	0303110607

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	198	297*	363*	(366*)	(367*)	(368*)	(368*)
19	188	283*	363*	(366*)	(367*)	(368*)	(368*)
20	179	270*	361*	364*	(365*)	(365*)	(366*)
22	163	247	331*	360*	(360*)	(360*)	(360*)
24	149,5	227	305*	352*	(352*)	(352*)	(352*)
26	137,5	210	282*	344*	344*	(344*)	(344*)
28	127,5	195,5	263*	329*	335*	(335*)	(335*)
30	118,5	182,5	246	305*	327*	(327*)	(327*)
32	110,5	171	230	284*	318*	(318*)	(318*)
34	103,5	160	213	265*	293*	(293*)	(293*)
36	97,3	148,5	198	247	272*	(272*)	(272*)
38	91,6	138	184,5	231	253	(253)	(253)
40	85,3	129	172,5	216	236	(236)	(236)
42	79,5	121	162	203	221	(221)	(221)
44	74,4	113,5	153	192	207	(207)	(207)
46	69,7	107	144,5	181,5	195,5	(195,5)	(195,5)
48	65,5	101	136,5	172	184	(184)	(184)
50	61,7	95,7	129,5	163,5	174	(174)	(174)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707	0303110707

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	182	275*	318*	(320*)	(321*)	(322*)	(323*)
20	173	262*	318*	(320*)	(321*)	(322*)	(323*)
22	158	240	317*	319*	(319*)	(319*)	(320*)
24	145	221	297*	317*	(317*)	(317*)	(317*)
26	133,5	204	276*	311*	(311*)	(311*)	(311*)
28	123,5	190,5	257*	305*	305*	(305*)	(305*)
30	115	178	240	298*	298*	(298*)	(298*)
32	107	166,5	226	283*	292*	(292*)	(292*)
34	100	156,5	212	264*	285*	(285*)	(285*)
36	94,3	147,5	197,5	246	272*	(272*)	(272*)
38	88,6	137,5	184	230	253	(253)	(253)
40	83,6	128,5	172	216	236	(236)	(236)
42	78,9	120	161,5	203	221	(221)	(221)
44	73,8	113	152	191,5	208	(208)	(208)
46	69,1	106,5	143,5	181	196	(196)	(196)
48	64,9	100,5	136	171,5	185	(185)	(185)
50	61,1	95,1	129	163	174,5	(174,5)	(174,5)
54	54,3	85,6	116,5	148	157	(157)	(157)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807	0303110807

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	152,5	233*	278*	(280*)	(280*)	(281*)	(282*)
24	139,5	214	277*	(279*)	(279*)	(280*)	(280*)
26	128,5	198,5	269*	277*	(278*)	(278*)	(278*)
28	119	185	250*	274*	(274*)	(274*)	(274*)
30	110,5	172,5	234*	270*	(270*)	(270*)	(270*)
32	103	162	220	265*	265*	(265*)	(265*)
34	96,7	152	207	260*	260*	(260*)	(260*)
36	90,7	143,5	196	246*	255*	(255*)	(255*)
38	85,2	135,5	184	230	250*	(250*)	(250*)
40	80,2	128	172	216	240*	(240*)	(240*)
42	75,7	120	161,5	203	224	(224)	(224)
44	71,5	113	152	191,5	211	(211)	(211)
46	67,7	106	143,5	181	198,5	(198,5)	(198,5)
48	64,2	100	136	171,5	187	(187)	(187)
50	60,8	94,9	129	163	177	(177)	(177)
54	54,1	85,3	116,5	147,5	159	(159)	(159)
58	48,3	77,2	106	135	144	(144)	(144)
62	43,4	70,3	97,2	124	130,5	(130,5)	(130,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907	0303110907

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	146,5	225*	240*	(242*)	(243*)	(244*)	(245*)
24	134	208	240*	(242*)	(242*)	(243*)	(244*)
26	123,5	192,5	239*	(240*)	(241*)	(242*)	(242*)
28	114,5	179	238*	239*	(239*)	(240*)	(240*)
30	106	167	228*	236*	(237*)	(237*)	(237*)
32	99,1	156,5	214*	234*	(234*)	(234*)	(234*)
34	92,6	147	202	231*	(231*)	(231*)	(231*)
36	86,7	138,5	191	228*	228*	(228*)	(228*)
38	81,4	131	180,5	225*	225*	(225*)	(225*)
40	76,5	124	171	215*	221*	(221*)	(221*)
42	72,1	117,5	160,5	202	218*	(218*)	(218*)
44	68	111,5	151	190,5	211*	(211*)	(211*)
46	64,2	105	142,5	180	199	(199)	(199)
48	60,8	99,3	134,5	170,5	188	(188)	(188)
50	57,6	93,8	127,5	161,5	177,5	(177,5)	(177,5)
54	51,8	84,2	115,5	146,5	159,5	(159,5)	(159,5)
58	46,8	76	105	133,5	144	(144)	(144)
62	42,2	69,1	95,9	122,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	37,9	63	88,1	113	119	(119)	(119)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007	0303111007

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	129,5	202	212*	(214*)	(215*)	(215*)	(216*)
26	119,5	187	211*	(212*)	(213*)	(214*)	(214*)
28	110,5	174	209	(211*)	(211*)	(212*)	(212*)
30	102,5	162,5	208	209	(209)	(210*)	(210*)
32	95,5	152	206	207	(207)	(207)	(208)
34	89,1	143	197	205	(205)	(205)	(205)
36	83,4	134,5	186	203	(203)	(203)	(203)
38	78,2	127	176	200	(200)	(200)	(200)
40	73,4	120	167	197,5	197,5	(197,5)	(197,5)
42	69,1	114	159	195	195	(195)	(195)
44	65,1	108	149,5	189	192	(192)	(192)
46	61,4	103	141	178,5	189,5	(189,5)	(189,5)
48	58	97,9	133,5	169	183	(183)	(183)
50	54,9	92,4	126,5	160,5	173	(173)	(173)
54	49,2	82,8	114	145	155,5	(155,5)	(155,5)
58	44,3	74,7	103,5	132,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	39,9	67,7	94,6	121,5	128	(128)	(128)
66	36,1	61,6	86,8	111,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	32,6	56,3	79,9	103,5	106,5	(106,5)	(106,5)
74	29,1	51,7	73,9	95,9	95,9	(95,9)	(95,9)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	9	9	9	9	9	9	9
	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107	0303111107

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	116	181	182,5	(184,5)	(185,5)	(186)	(186,5)
28	107,5	170	181,5	(183)	(184)	(184,5)	(185)
30	99,9	159	180,5	(182)	(182,5)	(183)	(183,5)
32	93	149	179,5	(180,5)	(181)	(181,5)	(182)
34	86,8	140	178	179	(179,5)	(180)	(180)
36	81,2	132	176,5	177,5	(177,5)	(178)	(178,5)
38	76,1	124,5	173	176	(176)	(176,5)	(176,5)
40	71,4	117,5	164	174,5	(174,5)	(174,5)	(174,5)
42	67,2	111,5	156	172,5	(172,5)	(172,5)	(172,5)
44	63,3	106	148,5	171	171	(171)	(171)
46	59,7	100,5	140,5	169	169	(169)	(169)
48	56,4	96	132,5	167	167	(167)	(167)
50	53,3	91,5	125,5	159,5	165	(165)	(165)
54	47,7	82,2	113,5	144,5	155	(155)	(155)
58	42,9	74,1	103	131,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	38,6	67,1	94	120,5	127,5	(127,5)	(127,5)
66	34,8	61	86,2	111	116,5	(116,5)	(116,5)
70	31,4	55,8	79,3	102,5	107	(107)	(107)
74	28,3	51,1	73,3	95,5	98,3	(98,3)	(98,3)
78	25,3	47	68	89	90,4	(90,4)	(90,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207	0303111207

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	112	159,5	(161)	(162,5)	(163,5)	(164)	(164,5)
28	103,5	159	160,5	(162)	(162,5)	(163,5)	(164)
30	96	154,5	159,5	(161)	(161,5)	(162)	(162,5)
32	89,3	144,5	158,5	(159,5)	(160)	(160,5)	(161)
34	83,3	135,5	157,5	(158,5)	(159)	(159,5)	(159,5)
36	77,8	128	156	(157)	(157,5)	(158)	(158)
38	72,8	120,5	155	156	(156)	(156,5)	(156,5)
40	68,3	114	154	154,5	(154,5)	(155)	(155)
42	64,1	108	152	153	(153)	(153,5)	(153,5)
44	60,3	102,5	144,5	151,5	(151,5)	(152)	(152)
46	56,8	97,5	138	150	(150)	(150)	(150,5)
48	53,5	92,8	131,5	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)
50	50,5	88,3	124,5	147	147	(147)	(147)
54	45	80,4	112	143,5	144	(144)	(144)
58	40,2	73	101,5	130,5	140	(140)	(140)
62	36	66	92,9	119,5	127	(127)	(127)
66	32,3	59,9	85,1	110	116	(116)	(116)
70	28,9	54,6	78,2	101,5	106	(106)	(106)
74	25,9	49,9	72,1	94,4	97,6	(97,6)	(97,6)
78	23,2	45,8	66,8	87,8	89,9	(89,9)	(89,9)
82	20,7	42,1	62	81,9	82,9	(82,9)	(82,9)
86	18,5	38,7	57,7	74,6	74,6	(74,6)	(74,6)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307	0303111307

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	268	398*	499*	(503*)	(504*)	(505*)	(505*)
15	252	374*	497*	503*	(504*)	(505*)	(505*)
16	237	353*	469*	496*	(497*)	(497*)	(497*)
17	224	334*	444*	489*	(489*)	(489*)	(489*)
18	212	316*	421*	480*	(480*)	(480*)	(480*)
19	201	301*	401*	471*	(471*)	(471*)	(471*)
20	191,5	287	382*	463*	463*	(463*)	(463*)
22	174,5	262	350*	427*	447*	(447*)	(447*)
24	160	241	322*	390*	430*	(430*)	(430*)
26	147,5	223	299*	359*	385*	(385*)	(385*)
28	136,5	207	276	331*	348*	(348*)	(348*)
30	127	190,5	252	307*	317*	(317*)	(317*)
32	118	175	232	285	291	(291)	(291)
34	108,5	161,5	214	267	269	(269)	(269)
	11	11	11	11	11	11	11
	13	13	13	13	13	13	13
	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408	0303110408

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	228	341*	440*	(444*)	(444*)	(445*)	(446*)
17	215	322*	430*	438*	(439*)	(439*)	(440*)
18	204	306*	408*	433*	(433*)	(434*)	(434*)
19	194	291*	389*	427*	(427*)	(427*)	(427*)
20	184,5	277*	371*	421*	(421*)	(421*)	(421*)
22	168	254	339*	408*	408*	(408*)	(408*)
24	154	233	313*	390*	395*	(395*)	(395*)
26	142	216	290*	358*	383*	(383*)	(383*)
28	132	201	270	330*	364*	(364*)	(364*)
30	122,5	188	252	306*	332*	(332*)	(332*)
32	114,5	175	231	285*	304*	(304*)	(304*)
34	107,5	161,5	214	266	281*	(281*)	(281*)
36	100	149,5	199	248	260	(260)	(260)
38	93	139,5	185,5	232	243	(243)	(243)
40	86,5	130	174	217	227	(227)	(227)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	10	10	10	10	10	10	10
	12	12	12	12	12	12	12
	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508	0303110508

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	208	312*	384*	(387*)	(389*)	(391*)	(392*)
18	197,5	297*	383*	(387*)	(387*)	(388*)	(389*)
19	187,5	282*	378*	383*	(384*)	(384*)	(385*)
20	178,5	269*	361*	380*	(380*)	(381*)	(381*)
22	163	247	331*	371*	(371*)	(371*)	(371*)
24	149,5	227	305*	361*	(361*)	(361*)	(361*)
26	138	210	283*	351*	351*	(351*)	(351*)
28	128	196	264*	330*	341*	(341*)	(341*)
30	119	183	247	305*	332*	(332*)	(332*)
32	111	171,5	231	284*	322*	322*	(322*)
34	104	161	214	266*	298*	298*	(298*)
36	98	149,5	198,5	248	276*	(276*)	(276*)
38	92,3	139	185,5	232	257*	(257*)	(257*)
40	86,2	130	173,5	217	240	(240)	(240)
42	80,4	121,5	163	204	226	(226)	(226)
44	75,3	114,5	153,5	193	212	(212)	(212)
46	70,6	108	145	182,5	195	(195)	(195)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	9	9	9	9	9	9	9
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608	0303110608

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	190	287*	338*	(341*)	(341*)	(342*)	(343*)
19	180,5	274*	338*	(341*)	(341*)	(342*)	(343*)
20	172	261*	337*	(339*)	(339*)	(340*)	(340*)
22	157	239	321*	334*	(334*)	(334*)	(335*)
24	144	220	297*	327*	(327*)	(327*)	(327*)
26	133	204	275*	320*	(320*)	(320*)	(320*)
28	123	190	257*	312*	312*	(312*)	(312*)
30	114,5	177,5	240	303*	305*	(305*)	(305*)
32	107	166,5	226	282*	297*	(297*)	(297*)
34	100	156,5	212	263*	289*	(289*)	(289*)
36	94,3	147,5	197	246	279*	279*	(279*)
38	88,7	137,5	184	230	259*	259*	(259*)
40	83,7	128	172	216	241	(241)	(241)
42	78,9	120	161,5	203	226	(226)	(226)
44	73,7	113	152	191,5	212	(212)	(212)
46	69,1	106,5	143,5	181	199,5	(199,5)	(199,5)
48	64,9	100,5	136	171,5	188	(188)	(188)
50	61,1	95,1	129	163	177,5	(177,5)	(177,5)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708	0303110708

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	166,5	254*	297*	(299*)	(300*)	(301*)	(302*)
22	152	232*	295*	(297*)	(298*)	(298*)	(299*)
24	139,5	214	289*	295*	(295*)	(295*)	(295*)
26	129	199	269*	290*	(290*)	(290*)	(290*)
28	119,5	185	251*	284*	(284*)	(284*)	(284*)
30	111	173	235*	278*	278*	(278*)	(278*)
32	103,5	162,5	221	272*	272*	(272*)	(272*)
34	97,2	152,5	208	263*	266*	(266*)	(266*)
36	91,2	144	196,5	246*	260*	(260*)	(260*)
38	85,8	136	183,5	229	255*	(255*)	(255*)
40	80,9	127,5	171,5	215	242*	(242*)	(242*)
42	76,4	119,5	161	202	226	(226)	(226)
44	72,3	112,5	151,5	191	213	(213)	(213)
46	68,5	105,5	143	180,5	200	(200)	(200)
48	64,3	100	135,5	171	189	(189)	(189)
50	60,5	94,6	128,5	162,5	178,5	(178,5)	(178,5)
54	53,8	85,1	116	147,5	160	(160)	(160)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	7	7	7	7	7	7	7
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808	0303110808

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	146,5	225*	260*	(262*)	(263*)	(264*)	(264*)
24	134,5	208	260*	(261*)	(262*)	(262*)	(263*)
26	124	193	259*	260*	(260*)	(261*)	(261*)
28	115	179,5	244*	257*	(257*)	(257*)	(257*)
30	107	168	229*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
32	99,9	157,5	215*	248*	(248*)	(248*)	(248*)
34	93,5	148	203	243*	243*	(243*)	(243*)
36	87,6	139,5	192	239*	239*	(239*)	(239*)
38	82,4	132	182	229*	234*	(234*)	(234*)
40	77,6	125	171,5	215*	229*	(229*)	(229*)
42	73,2	118,5	161	202	225*	(225*)	(225*)
44	69,2	112,5	151,5	191	216*	(216*)	(216*)
46	65,5	105,5	143	180,5	203	(203)	(203)
48	62	99,9	135,5	171	191,5	(191,5)	(191,5)
50	58,9	94,4	128,5	162,5	181	(181)	(181)
54	53,2	84,9	116	147	162,5	(162,5)	(162,5)
58	47,9	76,8	105,5	134,5	147	(147)	(147)
62	43	69,9	96,7	123,5	133	(133)	(133)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908	0303110908

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	141	218*	227*	(229*)	(230*)	(231*)	(231*)
24	129	201	227*	(228*)	(229*)	(230*)	(230*)
26	119	187	226*	(227*)	(227*)	(228*)	(229*)
28	110,5	174	224*	(226*)	(226*)	(226*)	(227*)
30	102,5	162,5	222*	223*	(224*)	(224*)	(224*)
32	95,6	152,5	209	221*	(221*)	(221*)	(221*)
34	89,4	143,5	197,5	219*	(219*)	(219*)	(219*)
36	83,7	135	186,5	215*	(215*)	(215*)	(215*)
38	78,5	127,5	176,5	212*	212*	(212*)	(212*)
40	73,9	120,5	168	209	209	(209)	(209)
42	69,6	114,5	159,5	201	205	(205)	(205)
44	65,7	109	150,5	190	202	(202)	(202)
46	62	103,5	142	179,5	199	(199)	(199)
48	58,6	98,8	134	170	192	(192)	(192)
50	55,6	93,3	127	161,5	181,5	(181,5)	(181,5)
54	50	83,8	115	146	163	(163)	(163)
58	45,1	75,7	104,5	133,5	147	(147)	(147)
62	40,8	68,7	95,6	122,5	133,5	(133,5)	(133,5)
66	37	62,6	87,8	112,5	121,5	(121,5)	(121,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	9	9	9	9	9	9	9
	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008	0303111008

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	124,5	196*	200*	(202*)	(202*)	(203*)	(204*)
26	115	181,5	200*	(201*)	(202*)	(202*)	(203*)
28	106,5	169	198,5*	(200*)	(200*)	(201*)	(201*)
30	98,9	158	197,5*	(198,5*)	(198,5*)	(199*)	(199,5*)
32	92,1	148	195,5*	196,5*	(196,5*)	(197*)	(197*)
34	85,9	139	192,5*	194,5*	(194,5*)	(195*)	(195*)
36	80,4	131	182	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
38	75,4	123,5	172,5	190*	(190*)	(190*)	(190*)
40	70,8	117	163,5	187,5*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)
42	66,6	111	155,5	185	185	(185)	(185)
44	62,8	105,5	148	182,5	182,5	(182,5)	(182,5)
46	59,2	100	140,5	178	180	(180)	(180)
48	55,9	95,6	133	168,5	177,5	(177,5)	(177,5)
50	52,9	91,2	126	160	175	(175)	(175)
54	47,4	82,4	113,5	144,5	159	(159)	(159)
58	42,6	74,3	103	132	144	(144)	(144)
62	38,4	67,3	94,2	121	130,5	(130,5)	(130,5)
66	34,6	61,3	86,4	111,5	119	(119)	(119)
70	31,3	56	79,6	103	109	(109)	(109)
74	28,3	51,3	73,6	95,8	98,4	(98,4)	(98,4)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108	0303111108

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	112	172	173,5	(175,5)	(176)	(177)	(177,5)
28	103,5	165,5	172,5	(174)	(174,5)	(175,5)	(176)
30	96,2	154,5	171,5	(173)	(173,5)	(174)	(174,5)
32	89,6	145	170,5	(171,5)	(172)	(172,5)	(173)
34	83,6	136	169,5	(170)	(170,5)	(171)	(171,5)
36	78,2	128	168	169	(169)	(169,5)	(169,5)
38	73,3	121	167	167,5	(167,5)	(168)	(168)
40	68,9	114,5	160,5	166	(166)	(166)	(166)
42	64,8	108,5	152,5	164	(164,5)	(164,5)	(164,5)
44	61	103	145,5	162,5	(162,5)	(162,5)	(162,5)
46	57,5	98,2	139	161	161	(161)	(161)
48	54,3	93,6	132	159	159	(159)	(159)
50	51,3	89,2	125	157	157	(157)	(157)
54	45,9	81,4	113	144	153,5	(153,5)	(153,5)
58	41,2	73,7	102,5	131,5	143,5	(143,5)	(143,5)
62	37	66,7	93,6	120,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	33,3	60,7	85,8	110,5	119	(119)	(119)
70	30	55,4	79	102,5	109	(109)	(109)
74	27,1	50,7	73	95,2	100	(100)	(100)
78	24,4	46,6	67,6	88,6	92,4	(92,4)	(92,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208	0303111208

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	107,5	151,5	(153)	(155)	(155,5)	(156,5)	(157)
28	99,6	151,5	152,5	(154,5)	(155)	(155,5)	(156)
30	92,3	150	152	(153,5)	(154)	(154,5)	(155)
32	85,9	140,5	151	(152)	(152,5)	(153)	(153,5)
34	80,1	132	150	(151)	(151,5)	(152)	(152,5)
36	74,8	124,5	149	(150)	(150)	(150,5)	(151)
38	70,1	117,5	148	148,5	(149)	(149)	(149,5)
40	65,7	111	147	147,5	(147,5)	(148)	(148)
42	61,7	105	145,5	146	(146)	(146,5)	(146,5)
44	58	99,9	141,5	144,5	(145)	(145)	(145)
46	54,6	94,9	135	143,5	(143,5)	(143,5)	(143,5)
48	51,4	90,3	129	142	(142)	(142)	(142)
50	48,5	86	123,5	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)
54	43,2	78,3	112	137,5	137,5	(137,5)	(137,5)
58	38,6	71,6	101,5	130	134	(134)	(134)
62	34,5	65,6	92,5	119	130	(130)	(130)
66	30,8	59,6	84,7	109,5	118,5	(118,5)	(118,5)
70	27,6	54,3	77,9	101	108,5	(108,5)	(108,5)
74	24,6	49,6	71,8	94	99,9	(99,9)	(99,9)
78	22	45,5	66,5	87,4	91,9	(91,9)	(91,9)
82	19,6	41,8	61,7	81,6	84,8	(84,8)	(84,8)
86	17,4	38,3	57,4	76,3	76,6	(76,6)	(76,6)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308	0303111308

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	256	382*	454*	(458*)	(459*)	(460*)	(460*)
15	241	360*	452*	(458*)	(459*)	(460*)	(460*)
16	227	340*	450*	(452*)	(452*)	(453*)	(454*)
17	214	322*	429*	446*	(446*)	(446*)	(447*)
18	203	305*	408*	439*	(439*)	(439*)	(439*)
19	193,5	291*	388*	431*	(431*)	(431*)	(431*)
20	184	277*	371*	424*	(424*)	(424*)	(424*)
22	168	254	340*	409*	409*	(409*)	(409*)
24	154	234	313*	388*	395*	(395*)	(395*)
26	142	216	291*	357*	380*	(380*)	(380*)
28	132	201	271	329*	353*	(353*)	(353*)
30	123	188,5	251	305*	321*	(321*)	(321*)
32	115	174	231	284*	294*	(294*)	(294*)
34	107,5	160,5	213	265	272	(272)	(272)
	10	10	10	10	10	10	10
	12	12	12	12	12	12	12
	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409	0303110409

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	218	328*	402*	(405*)	(406*)	(407*)	(408*)
17	206	311*	399*	(401*)	(401*)	(402*)	(403*)
18	196	295*	395*	(396*)	(397*)	(397*)	(397*)
19	186	281*	376*	392*	(392*)	(392*)	(392*)
20	177,5	268*	360*	386*	(386*)	(386*)	(386*)
22	162	246	330*	374*	(374*)	(374*)	(374*)
24	148,5	226	304*	363*	363*	(363*)	(363*)
26	137	210	283*	352*	352*	(352*)	(352*)
28	127	195,5	264*	328*	340*	(340*)	(340*)
30	118,5	183	247	304*	329*	(329*)	(329*)
32	110,5	171,5	231	283*	308*	(308*)	(308*)
34	104	160,5	213	265*	284*	(284*)	(284*)
36	97,8	149	198,5	247	263*	(263*)	(263*)
38	92,3	138,5	185	231	245	(245)	(245)
40	85,8	129,5	173	217	229	(229)	(229)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	9	9	9	9	9	9	9
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509	0303110509

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	199,5	301*	353*	(356*)	(357*)	(357*)	(358*)
18	189,5	286*	352*	(356*)	(357*)	(357*)	(358*)
19	180	273*	351*	(353*)	(353*)	(354*)	(354*)
20	171,5	261*	348*	349*	(350*)	(350*)	(350*)
22	156,5	239	321*	341*	(341*)	(341*)	(341*)
24	144	220	297*	332*	(332*)	(332*)	(332*)
26	133	204	276*	323*	(323*)	(323*)	(323*)
28	123,5	190,5	257*	315*	315*	(315*)	(315*)
30	115	178	241	303*	306*	(306*)	(306*)
32	107,5	167	227	282*	297*	(297*)	(297*)
34	100,5	157,5	213	264*	288*	(288*)	(288*)
36	94,8	148,5	198	247	279*	279*	(279*)
38	89,3	138,5	184,5	231	259*	259*	(259*)
40	84,3	129	173	216	243	(243)	(243)
42	79,8	121	162,5	204	227	(227)	(227)
44	74,6	113,5	153	192,5	214	(214)	(214)
46	70	107	144,5	182	200	(200)	(200)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	8	8	8	8	8	8	8
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609	0303110609

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	173,5	264*	313*	(315*)	(316*)	(317*)	(318*)
20	165,5	253*	312*	(313*)	(314*)	(314*)	(315*)
22	151	231	307*	308*	(309*)	(309*)	(309*)
24	139	214	289*	303*	(303*)	(303*)	(303*)
26	128	198,5	268*	296*	(296*)	(296*)	(296*)
28	119	184,5	250*	289*	(289*)	(289*)	(289*)
30	110,5	172,5	235*	282*	282*	(282*)	(282*)
32	103,5	162	221	275*	275*	(275*)	(275*)
34	96,9	152,5	208	262*	268*	(268*)	(268*)
36	91,1	144	196,5	245*	261*	(261*)	(261*)
38	85,7	136	183	229	254*	(254*)	(254*)
40	80,9	127,5	171,5	215	245*	245*	(245*)
42	76,5	119,5	161	202	230	230	(230)
44	72,4	112	151,5	191	216	216	(216)
46	68,5	105,5	143	180,5	203	(203)	(203)
48	64,3	99,9	135,5	171	191,5	(191,5)	(191,5)
50	60,5	94,5	128,5	162,5	181	(181)	(181)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	7	7	7	7	7	7	7
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709	0303110709

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	160	245*	276*	(277*)	(278*)	(279*)	(279*)
22	146	225*	275*	(276*)	(277*)	(277*)	(278*)
24	134,5	208	272*	(273*)	(273*)	(274*)	(274*)
26	124	193	262*	269*	(269*)	(269*)	(269*)
28	115	180	244*	263*	(263*)	(263*)	(263*)
30	107	168	229*	258*	(258*)	(258*)	(258*)
32	100	158	215*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
34	93,8	148,5	203	247*	247*	(247*)	(247*)
36	88,1	140	192,5	241*	241*	(241*)	(241*)
38	82,8	132,5	182,5	229*	236*	(236*)	(236*)
40	78,1	125,5	171	214*	230*	(230*)	(230*)
42	73,8	119	160,5	202	226*	(226*)	(226*)
44	69,8	111,5	151	190,5	217*	217*	(217*)
46	66,2	105	142,5	180	204	(204)	(204)
48	62,8	99,4	135	170,5	192,5	(192,5)	(192,5)
50	59,7	94	128	162	182	(182)	(182)
54	53,3	84,5	115,5	147	163	(163)	(163)
58	47,7	76,6	105,5	134	142	(142)	(142)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809	0303110809

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	141	218*	243*	(245*)	(246*)	(246*)	(247*)
24	129,5	202	242*	(243*)	(244*)	(244*)	(245*)
26	119,5	187	241*	(242*)	(242*)	(242*)	(243*)
28	110,5	174,5	238*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
30	103	163	223*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
32	96,3	153	210*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
34	90,1	144	198	226*	(226*)	(226*)	(226*)
36	84,5	136	187,5	222*	(222*)	(222*)	(222*)
38	79,4	128,5	177,5	217*	217*	(217*)	(217*)
40	74,8	121,5	169	213*	213*	(213*)	(213*)
42	70,6	115,5	160,5	202	209	(209)	(209)
44	66,7	110	151	190,5	204	(204)	(204)
46	63,1	104,5	142,5	180	200	(200)	(200)
48	59,9	99,4	135	170,5	195,5	(195,5)	(195,5)
50	56,8	93,9	128	162	184,5	(184,5)	(184,5)
54	51,3	84,4	115,5	147	165,5	(165,5)	(165,5)
58	46,5	76,3	105	134	149,5	(149,5)	(149,5)
62	42,3	69,4	96,3	123	135,5	(135,5)	(135,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909	0303110909

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	124	195,5*	213*	(215*)	(215*)	(216*)	(216*)
26	114,5	181,5	212*	(213*)	(214*)	(214*)	(215*)
28	106	169	211*	(212*)	(212*)	(213*)	(213*)
30	98,7	158	209*	(210*)	(210*)	(210*)	(211*)
32	92	148	204*	208*	(208*)	(208*)	(208*)
34	86	139	192,5*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
36	80,6	131,5	182	202*	(202*)	(202*)	(202*)
38	75,6	124	172,5	199*	(199*)	(199*)	(199*)
40	71,1	117,5	164	195,5*	(195,5*)	(195,5*)	(195,5*)
42	67	111,5	156	192*	192*	(192*)	(192*)
44	63,2	106	148,5	188,5*	188,5*	(188,5*)	(188,5*)
46	59,7	101	141,5	179	185	(185)	(185)
48	56,5	96,2	134	169,5	181,5	(181,5)	(181,5)
50	53,4	91,9	127	161	178,5	(178,5)	(178,5)
54	48	83,4	114,5	145,5	166	(166)	(166)
58	43,3	75,3	104	133	150	(150)	(150)
62	39,2	68,3	95,2	122	136	(136)	(136)
66	35,5	62,3	87,4	112,5	123,5	(123,5)	(123,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009	0303111009

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	119,5	187,5*	189*	(190,5*)	(191*)	(191,5*)	(192*)
26	110,5	176	188,5*	(189,5*)	(190,5*)	(191*)	(191,5*)
28	102	164	187*	(188,5*)	(189*)	(189,5*)	(189,5*)
30	95	153,5	186	(187*)	(187,5*)	(188*)	(188*)
32	88,5	144	184,5	185,5	(185,5)	(186)	(186)
34	82,6	135	183	183,5	(183,5)	(184)	(184)
36	77,3	127,5	177,5	181,5	(182)	(182)	(182)
38	72,5	120,5	168,5	179,5	(179,5)	(179,5)	(179,5)
40	68,1	114	160	177	(177)	(177)	(177)
42	64,1	108	152	174,5	(174,5)	(174,5)	(174,5)
44	60,3	102,5	145	171,5	171,5	(171,5)	(171,5)
46	56,9	97,7	138,5	169	169	(169)	(169)
48	53,7	93	132	166,5	166,5	(166,5)	(166,5)
50	50,8	88,8	125,5	159,5	164	(164)	(164)
54	45,5	81	113	144,5	159	(159)	(159)
58	40,8	73,9	102,5	131,5	146,5	(146,5)	(146,5)
62	36,7	66,9	93,8	120,5	133	(133)	(133)
66	33,1	60,9	86	111	121,5	(121,5)	(121,5)
70	29,8	55,6	79,2	102,5	111	(111)	(111)
74	27	51	73,2	95,4	100,5	(100,5)	(100,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109	0303111109

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	107,5	162	163,5	(165,5*)	(166*)	(167*)	(167,5*)
28	99,5	160,5	163	(164,5*)	(165*)	(165,5*)	(166*)
30	92,4	150	162	(163)	(163,5)	(164,5*)	(164,5*)
32	86,1	140,5	161	(162)	(162,5)	(163)	(163,5)
34	80,4	132	160	(160,5)	(161)	(161,5)	(161,5)
36	75,2	124,5	158,5	159,5	(159,5)	(160)	(160)
38	70,5	117,5	157,5	158	(158)	(158,5)	(158,5)
40	66,1	111,5	156	156,5	(156,5)	(156,5)	(157)
42	62,2	105,5	149	155	(155)	(155)	(155)
44	58,6	100,5	142	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
46	55,2	95,6	135,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
48	52,1	91	129,5	150	150	(150)	(150)
50	49,2	86,8	124	148	148	(148)	(148)
54	44	79,2	112,5	143,5	144,5	(144,5)	(144,5)
58	39,5	72,5	102	131	141	(141)	(141)
62	35,4	66,3	93,2	120	133	(133)	(133)
66	31,8	60,3	85,4	110,5	121,5	(121,5)	(121,5)
70	28,6	55	78,6	102	111	(111)	(111)
74	25,7	50,4	72,6	94,8	102	(102)	(102)
78	23,1	46,3	67,3	88,3	94	(94)	(94)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209	0303111209

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	95,5	143,5	(145)	(146,5)	(147)	(147,5)	(148)
30	88,6	143	144,5	(145,5)	(146)	(146,5)	(147)
32	82,5	136	143,5	(144,5)	(145)	(145,5)	(146)
34	76,8	128	142,5	(143,5)	(144)	(144,5)	(144,5)
36	71,8	120,5	141,5	(142)	(142,5)	(143)	(143)
38	67,2	114	140,5	(141)	(141,5)	(141,5)	(142)
40	63	108	139,5	140	(140)	(140,5)	(140,5)
42	59,1	102	138,5	138,5	(139)	(139)	(139)
44	55,6	97,1	137	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)
46	52,3	92,2	132	136	(136)	(136)	(136)
48	49,2	87,8	126	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
50	46,4	83,6	120,5	133	(133)	(133)	(133)
54	41,3	76,1	110,5	130	130	(130)	(130)
58	36,8	69,6	101	127	127	(127)	(127)
62	32,8	63,8	92,1	119	124	(124)	(124)
66	29,3	58,6	84,3	109,5	120,5	(120,5)	(120,5)
70	26,1	53,9	77,5	101	110,5	(110,5)	(110,5)
74	23,3	49,3	71,5	93,7	101,5	(101,5)	(101,5)
78	20,7	45,1	66,1	87,1	93,6	(93,6)	(93,6)
82	18,4	41,4	61,3	81,2	86,3	(86,3)	(86,3)
86	16,2	38	57	76	78,3	(78,3)	(78,3)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309	0303111309

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	230	346*	413*	(417*)	(418*)	(420*)	(420*)
16	217	327*	410*	(412*)	(413*)	(414*)	(415*)
17	205	310*	406*	(407*)	(408*)	(409*)	(409*)
18	195	295*	395*	402*	(402*)	(403*)	(403*)
19	185,5	281*	376*	396*	(396*)	(396*)	(396*)
20	177	268*	359*	390*	(390*)	(390*)	(390*)
22	161,5	246	330*	377*	(377*)	(377*)	(377*)
24	148,5	226	305*	365*	365*	(365*)	(365*)
26	137	210	283*	352*	352*	(352*)	(352*)
28	127,5	196	264*	327*	342*	(342*)	(342*)
30	118,5	183,5	248	303*	325*	(325*)	(325*)
32	111	172,5	230	282*	298*	(298*)	(298*)
34	104,5	159,5	212	263*	274*	(274*)	(274*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	10	10	10	10	10	10	10
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410	0303110410

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	209	316*	364*	(367*)	(368*)	(369*)	(370*)
17	198	300*	363*	(367*)	(368*)	(369*)	(370*)
18	188	285*	361*	(363*)	(364*)	(364*)	(365*)
19	178,5	272*	358*	(359*)	(360*)	(360*)	(360*)
20	170,5	259*	349*	355*	(355*)	(355*)	(356*)
22	155,5	238	320*	345*	(345*)	(345*)	(345*)
24	143	219	296*	335*	(335*)	(335*)	(335*)
26	132	204	275*	325*	(325*)	(325*)	(325*)
28	122,5	190	257*	315*	315*	(315*)	(315*)
30	114,5	177,5	241	302*	305*	(305*)	(305*)
32	107	167	227	281*	298*	(298*)	(298*)
34	100,5	157,5	212	263*	287*	(287*)	(287*)
36	94,6	148	197,5	247	266*	(266*)	(266*)
38	89,2	138	184	230	247	(247)	(247)
40	84,3	128,5	172,5	216	231	(231)	(231)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	8	8	8	8	8	8	8
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510	0303110510

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	181,5	277*	325*	(327*)	(328*)	(329*)	(330*)
19	173	264*	323*	(324*)	(325*)	(326*)	(326*)
20	165	252*	320*	(321*)	(322*)	(322*)	(323*)
22	150,5	231	312*	315*	(315*)	(315*)	(316*)
24	138,5	214	289*	308*	(308*)	(308*)	(308*)
26	128	198,5	268*	300*	(300*)	(300*)	(300*)
28	119	185	251*	292*	(292*)	(292*)	(292*)
30	111	173	235*	284*	284*	(284*)	(284*)
32	103,5	162,5	221	276*	276*	(276*)	(276*)
34	97,3	153	209	262*	268*	(268*)	(268*)
36	91,5	144,5	197	246*	262*	(262*)	(262*)
38	86,3	137	184	230	256*	(256*)	(256*)
40	81,5	128,5	172	216	245*	245*	(245*)
42	77,1	120,5	161,5	203	229	229	(229)
44	73,1	113	152,5	191,5	216	(216)	(216)
46	69,3	106,5	144	181,5	198,5	(198,5)	(198,5)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610	0303110610

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	166,5	255*	287*	(289*)	(290*)	(291*)	(291*)
20	158,5	244*	286*	(289*)	(290*)	(291*)	(291*)
22	145	224*	284*	(285*)	(285*)	(286*)	(286*)
24	133,5	207	279*	280*	(280*)	(280*)	(280*)
26	123,5	192,5	261*	274*	(274*)	(274*)	(274*)
28	114,5	179,5	244*	268*	(268*)	(268*)	(268*)
30	106,5	168	229*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
32	99,8	157,5	215*	255*	255*	(255*)	(255*)
34	93,5	148,5	203	249*	249*	(249*)	(249*)
36	87,9	140	192,5	243*	243*	(243*)	(243*)
38	82,8	132,5	182,5	229*	236*	(236*)	(236*)
40	78,1	126	170,5	214*	232*	(232*)	(232*)
42	73,8	118,5	160	201	227*	227*	(227*)
44	69,9	111,5	151	190	217*	217*	(217*)
46	66,3	105	142,5	179,5	205	205	(205)
48	63	99,2	134,5	170,5	194	194	(194)
50	59,8	93,9	127,5	162	184	184	(184)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710	0303110710

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	153,5	237*	255*	(257*)	(258*)	(259*)	(259*)
22	140,5	218*	254*	(256*)	(256*)	(257*)	(257*)
24	129	201	252*	(253*)	(253*)	(254*)	(254*)
26	119,5	187	249*	249*	(249*)	(249*)	(249*)
28	110,5	174,5	238*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
30	103	163,5	223*	240*	(240*)	(240*)	(240*)
32	96,5	153,5	210*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
34	90,4	144,5	198,5	230*	(230*)	(230*)	(230*)
36	84,9	136,5	188	224*	224*	(224*)	(224*)
38	79,9	129	178,5	219*	219*	(219*)	(219*)
40	75,3	122,5	169,5	214*	214*	(214*)	(214*)
42	71,2	116,5	159,5	201	210*	(210*)	(210*)
44	67,3	110,5	150,5	189,5	206	(206)	(206)
46	63,8	104,5	142	179	202	(202)	(202)
48	60,6	98,8	134	170	198,5	198,5	(198,5)
50	57,5	93,4	127	161,5	191,5	191,5	(191,5)
54	52,1	84	115	146,5	168	168	(168)
58	47,1	76	104,5	133,5	140	(140)	(140)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810	0303110810

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	135	211*	227*	(228*)	(229*)	(230*)	(231*)
24	124	195,5*	225*	(227*)	(227*)	(228*)	(228*)
26	115	181,5	224*	(225*)	(225*)	(225*)	(226*)
28	106,5	169,5	222*	(222*)	(222*)	(222*)	(222*)
30	99,3	158,5	218*	218*	(218*)	(218*)	(218*)
32	92,6	148,5	205*	215*	(215*)	(215*)	(215*)
34	86,7	140	193,5*	211*	(211*)	(211*)	(211*)
36	81,3	132	183	207*	(207*)	(207*)	(207*)
38	76,5	125	173,5	202*	(202*)	(202*)	(202*)
40	72	118,5	165	198,5*	198,5*	(198,5*)	(198,5*)
42	68	112,5	157	194,5*	194,5*	(194,5*)	(194,5*)
44	64,2	107	150	189,5*	190,5*	(190,5*)	(190,5*)
46	60,8	102	142	179,5	187*	(187*)	(187*)
48	57,6	97,5	134,5	170	183,5	(183,5)	(183,5)
50	54,6	93,2	127,5	161,5	180,5	(180,5)	(180,5)
54	49,3	83,9	115	146,5	174,5	174,5	(174,5)
58	44,7	75,9	104,5	133,5	157,5	157,5	(157,5)
62	40,6	69	95,9	122,5	135	(135)	(135)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
0303110910 0303110910 0303110910 0303110910 0303110910 0303110910 0303110910							

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	119	189*	200*	(202*)	(202*)	(203*)	(203*)
26	110	175,5	199*	(200*)	(201*)	(201*)	(201*)
28	102	163,5	198*	(199*)	(199*)	(199,5*)	(200*)
30	94,9	153	196,5*	(197*)	(197,5*)	(197,5*)	(197,5*)
32	88,5	143,5	194,5*	(195*)	(195*)	(195*)	(195*)
34	82,7	135,5	188*	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
36	77,5	127,5	178	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
38	72,7	120,5	168,5	186	(186)	(186)	(186)
40	68,4	114	160	183	(183)	(183)	(183)
42	64,4	108,5	152,5	179,5	(179,5)	(179,5)	(179,5)
44	60,8	103	145,5	176,5	176,5	(176,5)	(176,5)
46	57,4	98,2	139	173	173	(173)	(173)
48	54,2	93,6	133	169	170	(170)	(170)
50	51,3	89,4	126,5	160,5	167	(167)	(167)
54	46,1	81,7	114	145	161,5	(161,5)	(161,5)
58	41,5	74,8	103,5	132,5	156,5	156,5	(156,5)
62	37,5	67,9	94,8	121,5	142,5	142,5	(142,5)
66	33,9	61,9	87	112	124	(124)	(124)
70	30,8	56,6	80,2	103,5	104	(104)	(104)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010	0303111010

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	114,5	176*	(177*)	(179*)	(179,5*)	(180*)	(180,5*)
26	106	170,5*	176,5*	(178*)	(179*)	(179,5*)	(180*)
28	98,2	159	176*	(177*)	(177,5*)	(178*)	(178,5*)
30	91,2	148,5	175*	(176*)	(176*)	(176,5*)	(177*)
32	84,9	139,5	174*	(174,5*)	(174,5*)	(175*)	(175*)
34	79,3	131	172,5*	173*	(173*)	(173*)	(173,5*)
36	74,2	123,5	171*	171*	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)
38	69,6	117	164,5*	169*	(169*)	(169*)	(169*)
40	65,3	110,5	156	166,5*	(166,5*)	(166,5*)	(166,5*)
42	61,4	105	148,5	164	(164)	(164)	(164)
44	57,9	99,8	141,5	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
46	54,6	95	135	159	159	(159)	(159)
48	51,5	90,5	129	156	156	(156)	(156)
50	48,7	86,3	123,5	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)
54	43,5	78,8	112,5	144	149	(149)	(149)
58	39	72,2	102	131	144,5	(144,5)	(144,5)
62	35	66,4	93,4	120	140	140	(140)
66	31,5	60,5	85,6	110,5	129	129	(129)
70	28,4	55,2	78,8	102	114	(114)	(114)
74	25,6	50,6	72,8	95	98,5	(98,5)	(98,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110	0303111110

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	103	153	(154)	(155,5)	(156,5)	(157)	(157,5)
28	95,4	152,5	154	(155)	(155,5)	(156,5)	(157)
30	88,6	145,5	153	(154)	(154,5)	(155)	(155,5)
32	82,6	136,5	152	(153)	(153,5)	(154)	(154,5)
34	77,1	128,5	151	(152)	(152)	(152,5)	(153)
36	72,1	121	150	(150,5)	(151)	(151)	(151,5)
38	67,6	114,5	149	149,5	(149,5)	(149,5)	(150)
40	63,4	108	147,5	148	(148)	(148)	(148)
42	59,6	102,5	145,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
44	56,1	97,6	139	145	(145)	(145)	(145)
46	52,9	92,8	132,5	143	(143)	(143)	(143)
48	49,9	88,5	127	141,5	(141,5)	(141,5)	(141,5)
50	47,1	84,3	121,5	140	140	(140)	(140)
54	42	76,9	111,5	136,5	136,5	(136,5)	(136,5)
58	37,6	70,5	101,5	130,5	133	(133)	(133)
62	33,7	64,7	92,8	119,5	129,5	(129,5)	(129,5)
66	30,3	59,7	85	110	126	126	(126)
70	27,1	54,6	78,2	101,5	119,5	119,5	(119,5)
74	24,3	50	72,2	94,4	106,5	106,5	(106,5)
78	21,8	45,9	66,9	87,9	93,7	(93,7)	(93,7)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210	0303111210

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	91,4	136	(137)	(138,5)	(139)	(139,5)	(140)
30	84,9	135,5	136,5	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)
32	78,9	132	135,5	(136,5)	(137)	(137,5)	(138)
34	73,6	124	135	(135,5)	(136)	(136,5)	(137)
36	68,7	117	134	(134,5)	(135)	(135,5)	(135,5)
38	64,3	110,5	133	(133,5)	(134)	(134)	(134,5)
40	60,3	104,5	132	(132,5)	(132,5)	(133)	(133)
42	56,6	99,3	131	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)
44	53,1	94,2	130	130	(130)	(130)	(130,5)
46	50	89,6	128,5	129	(129)	(129)	(129)
48	47	85,2	123	127,5	(127,5)	(127,5)	(127,5)
50	44,3	81,1	118	126	(126)	(126)	(126)
54	39,4	73,9	108	123	(123)	(123)	(123)
58	35	67,5	100	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)
62	31,2	61,9	91,7	117,5	117,5	(117,5)	(117,5)
66	27,7	56,8	83,9	109	114,5	(114,5)	(114,5)
70	24,7	52,4	77,1	100,5	111,5	(111,5)	(111,5)
74	21,9	48,3	71,1	93,3	108,5	108,5	(108,5)
78	19,4	44,7	65,8	86,8	99,1	99,1	(99,1)
82	17,1	41,1	61	80,9	87,9	(87,9)	(87,9)
86	15	37,6	56,7	75,6	76,4	(76,4)	(76,4)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310	0303111310

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	219	332*	371*	(375*)	(376*)	(377*)	(378*)
16	207	315*	370*	(375*)	(376*)	(377*)	(378*)
17	196,5	299*	369*	(370*)	(371*)	(372*)	(373*)
18	187	284*	364*	(366*)	(366*)	(367*)	(368*)
19	178	271*	360*	(361*)	(361*)	(362*)	(362*)
20	169,5	259*	348*	356*	(356*)	(356*)	(357*)
22	155	237	320*	345*	(345*)	(345*)	(345*)
24	142,5	219	296*	334*	(334*)	(334*)	(334*)
26	132	204	275*	323*	(323*)	(323*)	(323*)
28	122,5	190	257*	313*	313*	(313*)	(313*)
30	114,5	178	242	301*	305*	(305*)	(305*)
32	107	167,5	228	280*	297*	(297*)	(297*)
34	100,5	158	211	261*	277*	(277*)	(277*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	9	9	9	9	9	9	9
	11	11	11	11	11	11	11
	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411	0303110411

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	199,5	304*	332*	(335*)	(336*)	(337*)	(338*)
17	189	289*	331*	(335*)	(336*)	(337*)	(338*)
18	180	275*	330*	(331*)	(332*)	(333*)	(334*)
19	171	262*	327*	(328*)	(328*)	(329*)	(330*)
20	163,5	251*	323*	(324*)	(325*)	(325*)	(326*)
22	149,5	230	311*	316*	(316*)	(317*)	(317*)
24	137,5	212	288*	308*	(308*)	(308*)	(308*)
26	127	197,5	268*	299*	(299*)	(299*)	(299*)
28	118	184,5	250*	290*	(290*)	(290*)	(290*)
30	110	172,5	235*	281*	281*	(281*)	(281*)
32	103	162	221	274*	274*	(274*)	(274*)
34	96,8	153	209	261*	267*	(267*)	(267*)
36	91,1	144,5	196,5	245*	261*	(261*)	(261*)
38	86	137	183,5	230	249*	(249*)	(249*)
40	81,3	128	171,5	215	233*	(233*)	(233*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	8	8	8	8	8	8	8
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511	0303110511

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	173,5	267*	296*	(299*)	(300*)	(301*)	(302*)
19	165,5	255*	295*	(297*)	(298*)	(298*)	(299*)
20	158	243*	293*	(294*)	(295*)	(295*)	(296*)
22	144,5	224*	288*	(288*)	(289*)	(289*)	(289*)
24	133	207	281*	282*	(282*)	(282*)	(282*)
26	123	192	261*	275*	(275*)	(275*)	(275*)
28	114,5	179,5	244*	268*	(268*)	(268*)	(268*)
30	106,5	168	229*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
32	99,9	158	216*	253*	(253*)	(253*)	(253*)
34	93,7	148,5	204	246*	246*	(246*)	(246*)
36	88,2	140,5	193	241*	241*	(241*)	(241*)
38	83,1	133	183	229*	235*	(235*)	(235*)
40	78,5	126,5	171,5	215*	230*	(230*)	(230*)
42	74,3	119,5	161	202	225*	(225*)	(225*)
44	70,5	112,5	151,5	191	217*	217*	(217*)
46	67	106	143	180,5	203	(203)	(203)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611	0303110611

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	159	246*	264*	(266*)	(267*)	(267*)	(268*)
20	152	236*	263*	(266*)	(267*)	(267*)	(268*)
22	139	217*	261*	(262*)	(262*)	(263*)	(263*)
24	128	200	256*	(257*)	(257*)	(258*)	(258*)
26	118,5	186,5	252*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
28	110	174	238*	247*	(247*)	(247*)	(247*)
30	102,5	163	223*	241*	(241*)	(241*)	(241*)
32	96	153	210*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
34	90	144	198,5	229*	(229*)	(229*)	(229*)
36	84,6	136	188	223*	223*	(223*)	(223*)
38	79,6	129	178,5	217*	217*	(217*)	(217*)
40	75,2	122,5	169,5	213*	213*	(213*)	(213*)
42	71	116,5	159,5	201	209	(209)	(209)
44	67,3	110,5	150	189,5	204	(204)	(204)
46	63,8	104	141,5	179	200	(200)	(200)
48	60,6	98,5	134	169,5	195,5	195,5	(195,5)
50	57,7	93,2	127	161	185	185	(185)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711	0303110711

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	134,5	211*	235*	(236*)	(237*)	(238*)	(238*)
24	124	195*	232*	(233*)	(234*)	(234*)	(235*)
26	114,5	181,5	229*	(230*)	(230*)	(230*)	(231*)
28	106,5	169	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
30	99,2	158,5	218*	221*	(221*)	(221*)	(221*)
32	92,7	149	205*	217*	(217*)	(217*)	(217*)
34	86,9	140	194*	212*	(212*)	(212*)	(212*)
36	81,6	132,5	183,5	207*	(207*)	(207*)	(207*)
38	76,8	125,5	174	203*	(203*)	(203*)	(203*)
40	72,4	119	165,5	198*	198*	(198*)	(198*)
42	68,4	113	158	194*	194*	(194*)	(194*)
44	64,8	107,5	149,5	189*	190*	(190*)	(190*)
46	61,4	102,5	141	178,5	186,5	(186,5)	(186,5)
48	58,2	98,1	133,5	169	183	(183)	(183)
50	55,3	92,7	126,5	160,5	179,5	(179,5)	(179,5)
54	50,1	83,3	114,5	145,5	170,5	170,5	(170,5)
58	45,5	75,4	104	133	143	(143)	(143)
	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
DSコード							
0303110811							

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	129,5	204*	(210*)	(211*)	(212*)	(212*)	(213*)
24	119	189*	209*	(210*)	(211*)	(211*)	(212*)
26	110	176	207*	(208*)	(208*)	(209*)	(209*)
28	102	164	205*	(205*)	(206*)	(206*)	(206*)
30	95,2	153,5	202*	(202*)	(202*)	(202*)	(202*)
32	88,9	144	199*	199*	(199*)	(199*)	(199*)
34	83,2	136	188,5*	195*	(195*)	(195*)	(195*)
36	78,1	128,5	178,5	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
38	73,4	121,5	169,5	187,5*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)
40	69,2	115	161	184	(184)	(184)	(184)
42	65,2	109,5	153,5	180	(180)	(180)	(180)
44	61,7	104	146,5	176	176	(176)	(176)
46	58,3	99,3	140	173	173	(173)	(173)
48	55,2	94,8	133,5	169,5	169,5	(169,5)	(169,5)
50	52,4	90,6	126,5	161	166,5	(166,5)	(166,5)
54	47,2	83	114,5	145,5	160,5	(160,5)	(160,5)
58	42,8	75,4	104	133	155	155	(155)
62	38,8	68,5	95,4	122	137,5	(137,5)	(137,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
0303110911 0303110911 0303110911 0303110911 0303110911 0303110911 0303110911							

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	114	183*	(187*)	(188,5*)	(189*)	(189,5*)	(190*)
26	105	170*	186*	(187*)	(187,5*)	(188*)	(188,5*)
28	97,7	158,5	184,5*	(185,5*)	(186*)	(186,5*)	(186,5*)
30	90,9	148,5	183*	(183,5*)	(184*)	(184*)	(184,5*)
32	84,7	139,5	181*	(181*)	(181,5*)	(181,5*)	(181,5*)
34	79,2	131	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)
36	74,2	123,5	173,5*	175,5*	(175,5*)	(175,5*)	(175,5*)
38	69,7	117	164,5*	172,5*	(172,5*)	(172,5*)	(172,5*)
40	65,5	111	156,5	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)
42	61,7	105	149	166*	(166*)	(166*)	(166*)
44	58,2	100	142	163	(163)	(163)	(163)
46	54,9	95,4	135,5	160	(160)	(160)	(160)
48	51,9	90,9	130	157	157	(157)	(157)
50	49,1	86,8	124,5	154	154	(154)	(154)
54	44,1	79,4	113,5	144,5	149	(149)	(149)
58	39,6	72,9	103	132	144	(144)	(144)
62	35,7	67,2	94,3	121	139,5	(139,5)	(139,5)
66	32,2	61,4	86,6	111,5	126	(126)	(126)
70	29,2	56,2	79,8	103	106,5	(106,5)	(106,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011	0303111011

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	101	164,5*	165,5*	(166,5*)	(167,5*)	(168*)	(168,5*)
28	93,9	154	164,5*	(165,5*)	(166*)	(166,5*)	(167*)
30	87,2	144	163,5	(164,5*)	(165*)	(165,5*)	(165,5*)
32	81,3	135	162,5	(163)	(163,5)	(163,5)	(164)
34	75,9	127	161	(161,5)	(161,5)	(162)	(162)
36	71	120	159,5	160	(160)	(160)	(160)
38	66,6	113,5	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
40	62,5	107,5	152,5	155	(155)	(155)	(155)
42	58,8	102	145	152,5	(152,5)	(152,5)	(152,5)
44	55,3	96,8	138	150	(150)	(150)	(150)
46	52,2	92,2	132	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
48	49,2	87,8	126	145	(145)	(145)	(145)
50	46,4	83,7	121	142,5	142,5	(142,5)	(142,5)
54	41,5	76,4	111	137,5	137,5	(137,5)	(137,5)
58	37,1	70	101,5	130,5	133,5	(133,5)	(133,5)
62	33,3	64,4	92,9	119,5	129,5	(129,5)	(129,5)
66	29,9	59,4	85,2	110	125	125	(125)
70	26,8	54,8	78,4	102	115,5	115,5	(115,5)
74	24,1	50,2	72,4	94,6	100	(100)	(100)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111	0303111111

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	98,5	143,5	(145)	(146,5)	(147)	(147,5)	(148)
28	91,2	143,5	(144,5)	(146)	(146,5)	(147)	(147,5)
30	84,7	140,5	144	(145)	(145,5)	(146)	(146)
32	79	132	143	(144)	(144)	(144,5)	(145)
34	73,7	124,5	142	(142,5)	(143)	(143,5)	(143,5)
36	68,9	117	141	(141,5)	(141,5)	(142)	(142)
38	64,6	111	140	(140,5)	(140,5)	(140,5)	(141)
40	60,6	105	138,5	139	(139)	(139)	(139)
42	57	99,7	137	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)
44	53,6	94,7	135,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)
46	50,5	90,1	129,5	134	(134)	(134)	(134)
48	47,6	85,8	124	132	(132)	(132)	(132)
50	44,9	81,8	118,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
54	40	74,6	109	127	(127)	(127)	(127)
58	35,7	68,3	100,5	123,5	(123,5)	(123,5)	(123,5)
62	32	62,8	92,3	119	(119,5)	(119,5)	(119,5)
66	28,6	57,8	84,6	109,5	(116)	(116)	(116)
70	25,6	53,4	77,8	101	(112,5)	(112,5)	(112,5)
74	22,9	49,4	71,8	94	(108)	(108)	(108)
78	20,4	45,5	66,5	87,5	(95,2)	(95,2)	(95,2)
82	18,2	41,9	61,8	81,2	(81,2)	(81,2)	(81,2)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211	0303111211

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	87,3	127	(128,5)	(130)	(130,5)	(131)	(131,5)
30	80,9	127	(128)	(129)	(129,5)	(130)	(130,5)
32	75,3	126	127	(128)	(128,5)	(129)	(129,5)
34	70,3	120	126,5	(127)	(127,5)	(128)	(128)
36	65,6	113,5	125,5	(126)	(126,5)	(127)	(127)
38	61,3	107	124,5	(125)	(125,5)	(125,5)	(126)
40	57,5	101,5	123,5	(124)	(124)	(124,5)	(124,5)
42	53,9	96,1	122,5	(123)	(123)	(123)	(123,5)
44	50,6	91,3	121,5	121,5	(122)	(122)	(122)
46	47,5	86,7	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)
48	44,7	82,6	119	119	(119)	(119)	(119)
50	42,1	78,6	115	118	(118)	(118)	(118)
54	37,3	71,6	105,5	115	(115)	(115)	(115)
58	33,1	65,4	97,6	112,5	112,5	(112,5)	(112,5)
62	29,4	59,9	90,4	109,5	109,5	(109,5)	(109,5)
66	26,1	55	83,5	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
70	23,1	50,6	76,7	100	103,5	(103,5)	(103,5)
74	20,4	46,7	70,7	92,9	100,5	(100,5)	(100,5)
78	18	43,1	65,4	86,4	97,7	97,7	(97,7)
82	15,8	39,9	60,6	80,5	89,3	(89,3)	(89,3)
86	13,8	37,1	56,4	75,3	77,8	(77,8)	(77,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311	0303111311

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	209	319*	(338*)	(341*)	(342*)	(343*)	(344*)
16	198,5	303*	337*	(341*)	(342*)	(343*)	(344*)
17	188	288*	335*	(337*)	(338*)	(339*)	(340*)
18	179	274*	332*	(334*)	(334*)	(336*)	(336*)
19	170,5	261*	329*	(329*)	(330*)	(331*)	(332*)
20	162,5	250*	325*	(325*)	(326*)	(327*)	(327*)
22	149	230	311*	317*	(317*)	(317*)	(317*)
24	137	212	288*	307*	(307*)	(307*)	(307*)
26	127	197,5	268*	298*	(298*)	(298*)	(298*)
28	118	184,5	251*	289*	(289*)	(289*)	(289*)
30	110	173	235*	282*	282*	(282*)	(282*)
32	103	162,5	222	275*	275*	(275*)	(275*)
34	97,1	153,5	210	260*	268*	(268*)	(268*)
36	91,5	146	195,5	243*	259*	(259*)	(259*)
	8	8	8	8	8	8	8
	10	10	10	10	10	10	10
	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412	0303110412

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	181	278*	302*	(305*)	(306*)	(308*)	(308*)
18	172	265*	301*	(302*)	(303*)	(305*)	(305*)
19	164	253*	298*	(300*)	(300*)	(301*)	(302*)
20	156,5	242*	296*	(297*)	(297*)	(298*)	(299*)
22	143,5	222*	289*	(290*)	(290*)	(291*)	(291*)
24	132	206	280*	283*	(283*)	(283*)	(283*)
26	122	191,5	260*	275*	(275*)	(275*)	(275*)
28	113,5	178,5	244*	267*	(267*)	(267*)	(267*)
30	106	167,5	229*	260*	(260*)	(260*)	(260*)
32	99,3	157,5	216*	253*	253*	(253*)	(253*)
34	93,3	148,5	204	247*	247*	(247*)	(247*)
36	87,7	140,5	193,5	242*	242*	(242*)	(242*)
38	82,8	133	182,5	229*	236*	(236*)	(236*)
40	78,3	126,5	171	214*	230*	(230*)	(230*)
	7	7	7	7	7	7	7
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512	0303110512

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	166	257*	(269*)	(272*)	(273*)	(274*)	(274*)
19	158,5	246*	269*	(272*)	(273*)	(274*)	(274*)
20	151	235*	268*	(270*)	(270*)	(271*)	(272*)
22	138,5	216*	264*	(265*)	(266*)	(266*)	(267*)
24	127,5	200	259*	(260*)	(260*)	(260*)	(261*)
26	118	186	254*	254*	(254*)	(254*)	(254*)
28	110	174	238*	248*	(248*)	(248*)	(248*)
30	102,5	163	223*	241*	(241*)	(241*)	(241*)
32	96,1	153	210*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
34	90,2	144,5	199	228*	(228*)	(228*)	(228*)
36	84,8	136,5	188,5	223*	223*	(223*)	(223*)
38	80	129,5	179	219*	219*	(219*)	(219*)
40	75,6	123	170,5	214*	214*	(214*)	(214*)
42	71,6	117	160	201	209	(209)	(209)
44	67,9	111,5	151	190	205	(205)	(205)
46	64,5	105	142,5	180	200	(200)	(200)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612	0303110612

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパリフト搭載ラフングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	152,5	238*	(242*)	(244*)	(245*)	(246*)	(246*)
20	145,5	228*	241*	(244*)	(245*)	(246*)	(246*)
22	133,5	209*	239*	(240*)	(241*)	(242*)	(242*)
24	123	194*	236*	(237*)	(237*)	(238*)	(238*)
26	113,5	180,5	232*	(232*)	(233*)	(233*)	(233*)
28	105,5	168,5	228*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
30	98,6	158	217*	223*	(223*)	(223*)	(223*)
32	92,2	148,5	205*	218*	(218*)	(218*)	(218*)
34	86,5	140	193,5*	212*	(212*)	(212*)	(212*)
36	81,3	132	183,5	207*	(207*)	(207*)	(207*)
38	76,6	125,5	174	202*	(202*)	(202*)	(202*)
40	72,2	119	166	198*	198*	(198*)	(198*)
42	68,3	113	158	194*	194*	(194*)	(194*)
44	64,7	108	149	188,5*	190,5*	(190,5*)	(190,5*)
46	61,3	103	141	178	186,5	(186,5)	(186,5)
48	58,3	97,8	133	169	182,5	(182,5)	(182,5)
50	55,4	92,5	126,5	160,5	179	(179)	(179)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712	0303110712

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	129	204*	216*	(217*)	(218*)	(219*)	(219*)
24	118,5	188,5*	214*	(215*)	(215*)	(216*)	(216*)
26	109,5	175,5	211*	(212*)	(212*)	(213*)	(213*)
28	102	164	208*	(209*)	(209*)	(209*)	(209*)
30	95,2	153,5	205*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
32	89	144,5	200*	201*	(201*)	(201*)	(201*)
34	83,4	136	189*	196,5*	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)
36	78,3	128,5	179	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
38	73,8	122	170	188*	(188*)	(188*)	(188*)
40	69,5	115,5	161,5	184	(184)	(184)	(184)
42	65,7	110	154	180	180	(180)	(180)
44	62,2	104,5	147,5	176	176	(176)	(176)
46	58,9	100	140,5	173	173	(173)	(173)
48	55,9	95,5	133	168,5	170	(170)	(170)
50	53,1	91,4	126	160	166,5	(166,5)	(166,5)
54	48	82,7	114	145	160,5	(160,5)	(160,5)
58	43,6	74,8	103,5	132,5	145,5	(145,5)	(145,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812	0303110812

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	123,5	192,5*	(193,5*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)	(197*)
24	114	183*	193*	(194,5*)	(195*)	(195,5*)	(196*)
26	105,5	170*	191,5*	(192,5*)	(193*)	(193,5*)	(193,5*)
28	98	159	189,5*	(190*)	(190,5*)	(191*)	(191*)
30	91,3	149	187*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)	(188*)
32	85,2	140	184,5*	(184,5*)	(184,5*)	(184,5*)	(184,5*)
34	79,8	132	181*	181*	(181*)	(181*)	(181*)
36	74,8	124,5	174*	177,5*	(177,5*)	(177,5*)	(177,5*)
38	70,4	118	165,5*	174*	(174*)	(174*)	(174*)
40	66,3	111,5	157,5	170,5*	(170,5*)	(170,5*)	(170,5*)
42	62,6	106	150	167*	(167*)	(167*)	(167*)
44	59,1	101	143	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
46	55,9	96,5	137	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
48	52,9	92	131	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)
50	50,2	88	125,5	154,5	154,5	(154,5)	(154,5)
54	45,2	80,7	114	145	149,5	(149,5)	(149,5)
58	40,8	74,3	103,5	132,5	144	(144)	(144)
62	37	68	94,9	121,5	138,5	(138,5)	(138,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912	0303110912

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	109	171,5*	(173*)	(174,5*)	(175,5*)	(176*)	(176,5*)
26	100,5	164,5*	(172*)	(173,5*)	(174*)	(174,5*)	(174,5*)
28	93,5	153,5	171*	(172*)	(172,5*)	(172,5*)	(173*)
30	87	144	169,5*	(170*)	(170,5*)	(171*)	(171*)
32	81,1	135	167,5*	(168*)	(168*)	(168,5*)	(168,5*)
34	75,8	127	165,5*	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)	(166*)
36	71	120	163	(163)	(163)	(163)	(163)
38	66,6	113,5	160	160	(160)	(160)	(160)
40	62,7	107,5	152,5	157	(157)	(157)	(157)
42	59	102	145,5	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)
44	55,6	97,2	138,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
46	52,5	92,6	132,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)
48	49,6	88,3	127	145,5	(145,5)	(145,5)	(145,5)
50	46,9	84,3	121,5	143	(143)	(143)	(143)
54	42	77,1	112	138,5	138,5	(138,5)	(138,5)
58	37,7	70,7	102,5	131,5	134	(134)	(134)
62	34	65,2	93,8	120,5	129,5	(129,5)	(129,5)
66	30,6	60,3	86,1	111	125	(125)	(125)
70	27,6	55,8	79,3	102,5	108,5	(108,5)	(108,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012	0303111012

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	96,8	153	(154)	(155,5)	(156)	(156,5)	(157)
28	89,7	149	153,5	(154,5)	(155)	(155,5)	(155,5)
30	83,4	139,5	152,5	(153,5)	(154)	(154)	(154,5)
32	77,6	131	151,5	(152)	(152,5)	(152,5)	(153)
34	72,5	123	150	(150,5)	(150,5)	(150,5)	(151)
36	67,8	116	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)	(149)
38	63,5	110	146,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
40	59,7	104	144	144	(144)	(144)	(144)
42	56,1	98,8	141,5	142	(142)	(142)	(142)
44	52,8	93,9	135	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
46	49,7	89,3	129	137	(137)	(137)	(137)
48	46,8	85,1	123	135	(135)	(135)	(135)
50	44,2	81,2	118	132,5	(132,5)	(132,5)	(132,5)
54	39,4	74,1	108,5	128	128	(128)	(128)
58	35,3	67,9	100,5	124	124	(124)	(124)
62	31,5	62,4	92,4	119	120	(120)	(120)
66	28,2	57,5	84,7	109,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	25,3	53,2	77,9	101,5	112,5	(112,5)	(112,5)
74	22,6	49,3	72	94,2	102	(102)	(102)
	7	7	7	7	7	7	7
	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112	0303111112

シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	94	134,5	(136)	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)
28	87	134,5	(135,5)	(137)	(137,5)	(138)	(138,5)
30	80,9	134	135	(136)	(136,5)	(137)	(137)
32	75,3	128	134	(135)	(135,5)	(135,5)	(136)
34	70,3	120,5	133	(134)	(134)	(134,5)	(135)
36	65,8	113,5	132,5	(132,5)	(133)	(133,5)	(133,5)
38	61,6	107,5	131	(131,5)	(132)	(132)	(132)
40	57,8	101,5	130	(130,5)	(130,5)	(130,5)	(130,5)
42	54,3	96,6	128,5	128,5	(129)	(129)	(129)
44	51,1	91,8	127	127	(127)	(127)	(127)
46	48	87,3	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
48	45,2	83,2	121	123,5	(123,5)	(123,5)	(123,5)
50	42,7	79,3	115,5	121,5	(121,5)	(121,5)	(121,5)
54	38	72,3	106,5	118	(118)	(118)	(118)
58	33,9	66,2	98,5	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)
62	30,2	60,8	91,4	111,5	111,5	(111,5)	(111,5)
66	27	56	84,1	108	108	(108)	(108)
70	24,1	51,6	77,3	100,5	104,5	(104,5)	(104,5)
74	21,4	47,8	71,4	93,6	101,5	(101,5)	(101,5)
78	19	44,3	66,1	87,1	96,6	(96,6)	(96,6)
82	16,9	41,3	61,4	81,3	82,8	(82,8)	(82,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212	0303111212

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	83,2	119,5	(120,5)	(121,5)	(122)	(122,5)	(123)
30	77,2	119,5	(120,5)	(121,5)	(121,5)	(122)	(122,5)
32	71,8	119	119,5	(120,5)	(121)	(121,5)	(121,5)
34	66,9	116,5	119	(119,5)	(120)	(120,5)	(120,5)
36	62,5	109,5	118	(118,5)	(119)	(119,5)	(119,5)
38	58,4	103,5	117	(117,5)	(118)	(118)	(118,5)
40	54,6	98,2	116,5	(116,5)	(117)	(117)	(117)
42	51,3	93,1	115,5	(115,5)	(115,5)	(116)	(116)
44	48,1	88,3	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)	(114,5)
46	45,1	84	113	113	(113,5)	(113,5)	(113,5)
48	42,4	79,9	112	112	(112)	(112)	(112)
50	39,9	76,1	110,5	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)
54	35,3	69,3	103	108	(108)	(108)	(108)
58	31,2	63,3	95,3	105	(105)	(105)	(105)
62	27,6	57,9	88,2	102	102	(102)	(102)
66	24,5	53,2	81,9	99,6	99,6	(99,6)	(99,6)
70	21,6	48,9	76,2	96,7	96,7	(96,7)	(96,7)
74	19	45,1	70,3	92,5	93,8	(93,8)	(93,8)
78	16,6	41,6	65	86	90,9	(90,9)	(90,9)
82	14,5	38,5	60,2	80,1	87,9	(87,9)	(87,9)
86	12,5	35,6	56	74,9	79,1	(79,1)	(79,1)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312	0303111312

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	189	291*	(306*)	(309*)	(310*)	(311*)	(312*)
17	179,5	277*	304*	(306*)	(307*)	(308*)	(309*)
18	171	264*	301*	(303*)	(304*)	(305*)	(306*)
19	162,5	252*	299*	(300*)	(301*)	(302*)	(302*)
20	155,5	241*	295*	(296*)	(297*)	(298*)	(298*)
22	142,5	222*	289*	(289*)	(289*)	(290*)	(290*)
24	131,5	205	279*	281*	(281*)	(282*)	(282*)
26	121,5	191	260*	273*	(273*)	(273*)	(273*)
28	113	178,5	244*	265*	(265*)	(265*)	(265*)
30	105,5	167,5	229*	259*	(259*)	(259*)	(259*)
32	99,2	157,5	216*	253*	253*	(253*)	(253*)
34	93,2	149	205	246*	246*	(246*)	(246*)
36	87,9	141,5	194,5	240*	240*	(240*)	(240*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	7	7	7	7	7	7	7
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413	0303110413

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	172,5	268*	(272*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
18	164	255*	272*	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
19	156,5	244*	271*	(273*)	(274*)	(275*)	(275*)
20	149,5	233*	269*	(271*)	(271*)	(272*)	(273*)
22	137	215*	264*	(265*)	(265*)	(266*)	(267*)
24	126,5	199	259*	(259*)	(259*)	(259*)	(260*)
26	117	185	253*	253*	(253*)	(253*)	(253*)
28	109	173	237*	246*	(246*)	(246*)	(246*)
30	101,5	162	223*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
32	95,3	152,5	210*	232*	(232*)	(232*)	(232*)
34	89,5	144	198,5	227*	(227*)	(227*)	(227*)
36	84,3	136,5	188,5	222*	222*	(222*)	(222*)
38	79,5	129,5	179,5	217*	217*	(217*)	(217*)
40	75,2	123	170	212*	212*	(212*)	(212*)
42	71,2	117,5	159,5	201	207	(207)	(207)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513	0303110513

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	158,5	243*	(245*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
19	151	237*	(245*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
20	144,5	227*	244*	(246*)	(247*)	(248*)	(248*)
22	132,5	209*	241*	(242*)	(243*)	(244*)	(244*)
24	122	193,5*	237*	(238*)	(238*)	(239*)	(239*)
26	113	180	233*	(233*)	(233*)	(233*)	(233*)
28	105	168,5	228*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
30	98,4	158	217*	222*	(222*)	(222*)	(222*)
32	92,2	148,5	205*	216*	(216*)	(216*)	(216*)
34	86,5	140	194*	210*	(210*)	(210*)	(210*)
36	81,4	132,5	184	205*	(205*)	(205*)	(205*)
38	76,7	125,5	174,5	201*	(201*)	(201*)	(201*)
40	72,5	119,5	166,5	197*	197*	(197*)	(197*)
42	68,6	113,5	159	193*	193*	(193*)	(193*)
44	65,1	108,5	150	188,5*	188,5*	(188,5*)	(188,5*)
46	61,8	103,5	141,5	179	184,5	(184,5)	(184,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
0303110613 0303110613 0303110613 0303110613 0303110613 0303110613 0303110613 0303110613							

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重から
ランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項
を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	138,5	217*	(219*)	(221*)	(222*)	(223*)	(223*)
22	127,5	202*	218*	(220*)	(220*)	(221*)	(222*)
24	117,5	187,5*	216*	(217*)	(217*)	(218*)	(218*)
26	108,5	174,5	212*	(213*)	(213*)	(214*)	(214*)
28	101	163	209*	(209*)	(209*)	(209*)	(210*)
30	94,4	153	205*	205*	(205*)	(205*)	(205*)
32	88,3	143,5	199,5*	200*	(200*)	(200*)	(200*)
34	82,8	135,5	188,5*	195,5*	(195,5*)	(195,5*)	(195,5*)
36	77,9	128	179	190,5*	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)
38	73,3	121,5	170	186	(186)	(186)	(186)
40	69,2	115,5	161,5	182	(182)	(182)	(182)
42	65,4	109,5	154	178,5	178,5	(178,5)	(178,5)
44	61,9	104,5	147,5	175	175	(175)	(175)
46	58,7	100	140	171,5	171,5	(171,5)	(171,5)
48	55,7	95,6	132,5	168	168	(168)	(168)
50	53	91,6	125,5	159,5	164,5	(164,5)	(164,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713	0303110713

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	123	196*	(197,5*)	(199,5*)	(200*)	(201*)	(201*)
24	113,5	182,5*	196*	(197*)	(198*)	(198,5*)	(199*)
26	105	169,5*	194*	(195*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)
28	97,7	158,5	191,5*	(191,5*)	(192*)	(192,5*)	(193*)
30	91	148,5	188,5*	(188,5*)	(189*)	(189*)	(189*)
32	85,1	140	185*	(185*)	(185*)	(185,5*)	(185,5*)
34	79,8	132	181,5*	181,5*	(181,5*)	(181,5*)	(181,5*)
36	75	124,5	174,5*	177,5*	(177,5*)	(177,5*)	(177,5*)
38	70,5	118	165,5*	173,5*	(173,5*)	(173,5*)	(173,5*)
40	66,6	112	157,5	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)
42	62,8	106,5	150,5	166*	(166*)	(166*)	(166*)
44	59,4	101,5	143,5	162	(162)	(162)	(162)
46	56,3	97	137,5	159,5	159,5	(159,5)	(159,5)
48	53,4	92,7	131,5	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)
50	50,7	88,7	125	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)
54	45,8	81,5	113	144,5	147,5	(147,5)	(147,5)
58	41,6	74,1	103	132	141,5	(141,5)	(141,5)
	5	5	5	5	5	5	5
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110813	0303110813	0303110813	0303110813	0303110813	0303110813	0303110813

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	108,5	175,5*	(176,5*)	(178*)	(179*)	(179,5*)	(180*)
26	100,5	164,5*	175,5*	(176,5*)	(177*)	(177,5*)	(178*)
28	93,5	153,5	173,5*	(174,5*)	(175*)	(175,5*)	(176*)
30	87,2	144	171,5*	(172*)	(172,5*)	(172,5*)	(173*)
32	81,4	135,5	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(170*)	(170*)
34	76,2	127,5	166,5*	(166,5*)	(167*)	(167*)	(167*)
36	71,5	120,5	163,5	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
38	67,2	114	160,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
40	63,3	108	153,5	157	(157)	(157)	(157)
42	59,7	103	146	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
44	56,4	98,1	139,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
46	53,3	93,5	133,5	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
48	50,4	89,2	128	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)
50	47,8	85,3	122,5	142	(142)	(142)	(142)
54	43	78,2	113	137	137	(137)	(137)
58	38,9	72	103	132	132	(132)	(132)
62	35,1	66,6	94,3	121	127,5	(127,5)	(127,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913	0303110913

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	103,5	157,5	(159)	(160,5)	(161)	(161,5)	(162)
26	96,1	157,5	(158,5)	(159,5)	(160)	(160,5)	(161)
28	89,1	148,5	157	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
30	82,9	139	156	(156,5)	(157)	(157,5)	(157,5)
32	77,3	130,5	154	(154,5)	(155)	(155)	(155,5)
34	72,3	123	152,5	(152,5)	(153)	(153)	(153)
36	67,6	116	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)	(150,5)
38	63,5	110	148	(148)	(148)	(148)	(148)
40	59,6	104	145	145	(145)	(145)	(145)
42	56,1	99	141,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
44	52,9	94,1	135	140	(140)	(140)	(140)
46	49,9	89,6	129	137	(137)	(137)	(137)
48	47,1	85,4	123,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
50	44,5	81,5	118,5	132	(132)	(132)	(132)
54	39,8	74,6	109	127,5	(127,5)	(127,5)	(127,5)
58	35,7	68,5	101	123	123	(123)	(123)
62	32,1	63,1	93,3	119	119	(119)	(119)
66	28,8	58,3	85,6	110,5	114,5	(114,5)	(114,5)
70	25,9	54,1	78,9	102	110,5	(110,5)	(110,5)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013	0303111013

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	92,1	141	(142*)	(143,5*)	(144*)	(144,5*)	(145*)
28	85,4	140,5	(141,5)	(142,5*)	(143*)	(143,5*)	(143,5*)
30	79,3	134,5	140,5	(141)	(141,5)	(142*)	(142,5*)
32	73,9	126,5	139,5	(140)	(140,5)	(140,5)	(141)
34	68,9	119	138	(138,5)	(138,5)	(139)	(139)
36	64,5	112,5	136,5	(137)	(137)	(137)	(137,5)
38	60,4	106	135	(135,5)	(135,5)	(135,5)	(135,5)
40	56,7	100,5	133	(133)	(133)	(133)	(133)
42	53,3	95,6	131	131	(131)	(131)	(131)
44	50,1	90,8	128,5	128,5	(128,5)	(128,5)	(128,5)
46	47,1	86,4	125,5	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)
48	44,4	82,3	120	124	(124)	(124)	(124)
50	41,9	78,6	115	122	(122)	(122)	(122)
54	37,2	71,6	106	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
58	33,2	65,6	98	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)
62	29,6	60,3	90,9	110	110	(110)	(110)
66	26,5	55,6	84,2	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
70	23,6	51,4	77,5	101	103	(103)	(103)
74	21	47,6	71,5	93,7	99,6	(99,6)	(99,6)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113	0303111113

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	82,8	125	(126)	(127,5)	(128)	(128,5)	(129)
30	76,9	124,5	(125,5)	(126,5)	(127)	(127,5)	(127,5)
32	71,6	123,5	124,5	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
34	66,8	116	124	(124,5)	(125)	(125)	(125,5)
36	62,5	109,5	123	(123,5)	(123,5)	(124)	(124)
38	58,5	103,5	122	(122,5)	(122,5)	(122,5)	(123)
40	54,8	98,5	121	(121,5)	(121,5)	(121,5)	(121,5)
42	51,5	93,4	119,5	(119,5)	(119,5)	(119,5)	(119,5)
44	48,4	88,7	118	118	(118)	(118)	(118)
46	45,5	84,4	116	116	(116)	(116)	(116)
48	42,8	80,3	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)
50	40,3	76,7	112,5	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)
54	35,8	69,9	103,5	109	(109)	(109)	(109)
58	31,9	63,9	96	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)
62	28,3	58,7	89	102,5	102,5	(102,5)	(102,5)
66	25,2	54	82,8	99,4	99,4	(99,4)	(99,4)
70	22,4	49,8	76,8	96,3	96,3	(96,3)	(96,3)
74	19,9	46,1	70,9	93,1	93,1	(93,1)	(93,1)
78	17,5	42,7	65,6	86,6	90	(90)	(90)
82	15,5	39,7	61	80,9	84,3	(84,3)	(84,3)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213	0303111213

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	78,9	111,5	(113)	(114)	(114,5)	(115)	(115)
30	73,2	111,5	(112,5)	(113,5)	(114)	(114,5)	(114,5)
32	68	111	(112)	(112,5)	(113)	(113,5)	(114)
34	63,4	110,5	111	(112)	(112)	(112,5)	(113)
36	59,1	106	110,5	(111)	(111,5)	(111,5)	(112)
38	55,2	100	109,5	(110)	(110,5)	(110,5)	(111)
40	51,7	94,8	109	(109)	(109,5)	(109,5)	(109,5)
42	48,4	89,9	108	(108)	(108)	(108,5)	(108,5)
44	45,4	85,3	107	(107)	(107)	(107)	(107)
46	42,6	81,1	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)	(105,5)
48	40	77,1	104	104	(104)	(104)	(104)
50	37,5	73,5	103	103	(103)	(103)	(103)
54	33,1	66,8	100	100	(100)	(100)	(100)
58	29,2	61	92,8	97,2	(97,2)	(97,2)	(97,2)
62	25,8	55,8	85,9	94,3	(94,3)	(94,3)	(94,3)
66	22,7	51,2	79,7	91,5	(91,5)	(91,5)	(91,5)
70	19,9	47,1	74,2	88,7	88,7	(88,7)	(88,7)
74	17,4	43,3	69,3	85,9	85,9	(85,9)	(85,9)
78	15,1	39,9	64,6	83,1	83,1	(83,1)	(83,1)
82	13,1	36,9	59,8	79,7	80,3	(80,3)	(80,3)
86	11,2	34,1	55,6	74,5	77,5	(77,5)	(77,5)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313	0303111313

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	180	272*	(275*)	(278*)	(279*)	(280*)	(281*)
17	171	266*	(274*)	(278*)	(279*)	(280*)	(281*)
18	163	254*	273*	(276*)	(277*)	(278*)	(278*)
19	155,5	243*	271*	(273*)	(274*)	(275*)	(276*)
20	148,5	232*	269*	(270*)	(271*)	(272*)	(273*)
22	136,5	214*	264*	(264*)	(265*)	(266*)	(266*)
24	125,5	198,5	258*	(258*)	(258*)	(259*)	(259*)
26	116,5	185	251*	251*	(252*)	(252*)	(252*)
28	108,5	173	237*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
30	101,5	162,5	223*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
32	95,2	153	210*	234*	(234*)	(234*)	(234*)
34	89,5	144,5	199,5	228*	(228*)	(228*)	(228*)
36	84,3	137	190	223*	223*	(223*)	(223*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	9	9	9	9	9	9	9
	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414	0303110414

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	164	245*	(248*)	(250*)	(251*)	(252*)	(253*)
18	156,5	245*	(247*)	(250*)	(251*)	(252*)	(253*)
19	149,5	235*	(246*)	(248*)	(249*)	(250*)	(251*)
20	143	225*	245*	(246*)	(247*)	(248*)	(249*)
22	131	207*	241*	(242*)	(243*)	(244*)	(244*)
24	121	192,5*	237*	(237*)	(238*)	(238*)	(239*)
26	112	179	232*	(232*)	(232*)	(232*)	(233*)
28	104	167,5	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
30	97,5	157	217*	220*	(220*)	(220*)	(220*)
32	91,3	148	204*	215*	(215*)	(215*)	(215*)
34	85,8	139,5	193,5*	210*	(210*)	(210*)	(210*)
36	80,8	132	183,5	206*	(206*)	(206*)	(206*)
38	76,2	125,5	175	201*	(201*)	(201*)	(201*)
40	72	119,5	167	196,5*	196,5*	(196,5*)	(196,5*)
42	68,3	114	158,5	192*	192*	(192*)	(192*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514	0303110514

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	144	220*	(223*)	(226*)	(227*)	(228*)	(228*)
20	138	218*	(222*)	(224*)	(225*)	(226*)	(227*)
22	126,5	201*	220*	(221*)	(222*)	(223*)	(223*)
24	117	187*	216*	(217*)	(218*)	(219*)	(219*)
26	108	174	213*	(213*)	(214*)	(214*)	(215*)
28	100,5	163	209*	(209*)	(209*)	(209*)	(210*)
30	94,2	153	204*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
32	88,2	144	199,5*	199,5*	(199,5*)	(199,5*)	(199,5*)
34	82,9	136	189*	194,5*	(194,5*)	(194,5*)	(194,5*)
36	77,9	128,5	179	190*	(190*)	(190*)	(190*)
38	73,5	122	170,5	186	(186)	(186)	(186)
40	69,5	116	162,5	182,5	(182,5)	(182,5)	(182,5)
42	65,7	110,5	155	178,5	178,5	(178,5)	(178,5)
44	62,3	105	148,5	175	175	(175)	(175)
46	59,2	100,5	141	171	171	(171)	(171)
48	56,3	96,7	133	167	167	(167)	(167)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614	0303110614

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	132,5	198,5*	(200*)	(202*)	(203*)	(204*)	(204*)
22	121,5	195,5*	(199,5*)	(201*)	(202*)	(202*)	(203*)
24	112	181*	197,5*	(198,5*)	(199*)	(200*)	(200*)
26	104	168,5*	194,5*	(195,5*)	(196*)	(196,5*)	(197*)
28	96,7	157,5	192*	(192,5*)	(192,5*)	(193*)	(193,5*)
30	90,3	148	188,5*	(188,5*)	(189*)	(189*)	(189*)
32	84,4	139	185*	185*	(185*)	(185*)	(185*)
34	79,2	131,5	180,5*	180,5*	(180,5*)	(180,5*)	(180,5*)
36	74,4	124	174*	176,5*	(176,5*)	(176,5*)	(176,5*)
38	70,2	117,5	165,5*	172,5*	(172,5*)	(172,5*)	(172,5*)
40	66,2	112	157,5	168,5*	(168,5*)	(168,5*)	(168,5*)
42	62,5	106,5	150,5	165,5*	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)
44	59,2	101,5	144	162	(162)	(162)	(162)
46	56,1	97	137,5	159	159	(159)	(159)
48	53,2	92,8	131,5	156	156	(156)	(156)
50	50,6	88,9	125	152,5	152,5	(152,5)	(152,5)
54	45,9	81,7	112,5	144	146,5	(146,5)	(146,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714	0303110714

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	117	178,5*	(180,5*)	(182,5*)	(183,5*)	(184*)	(185*)
24	108	176*	(179*)	(180,5*)	(181*)	(182*)	(182,5*)
26	100	164	177,5*	(178,5*)	(179*)	(179,5*)	(180*)
28	93,2	153,5	175*	(176*)	(176,5*)	(177*)	(177*)
30	87	144	173*	(173,5*)	(173,5*)	(174*)	(174,5*)
32	81,3	135,5	170,5*	(170,5*)	(170,5*)	(170,5*)	(171*)
34	76,2	127,5	167*	(167*)	(167*)	(167,5*)	(167,5*)
36	71,6	120,5	164	164	(164)	(164)	(164)
38	67,4	114,5	160	160	(160)	(160)	(160)
40	63,5	108,5	153,5	156,5	(156,5)	(156,5)	(156,5)
42	60	103	146,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
44	56,7	98,5	140	150	(150)	(150)	(150)
46	53,7	94	134	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
48	50,9	89,8	128,5	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)
50	48,3	86	123,5	142	142	(142)	(142)
54	43,6	79	112,5	137	137	(137)	(137)
58	39,5	73	102	131	131,5	(131,5)	(131,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814	0303110814

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	103,5	160,5	(162)	(163,5)	(164)	(165*)	(165,5*)
26	96	158,5	(160,5)	(162)	(162,5)	(163)	(163,5)
28	89,2	148,5	159	(160)	(160,5)	(161)	(161,5)
30	83,1	139	157,5	(158)	(158,5)	(159)	(159)
32	77,6	131	155,5	(156)	(156)	(156,5)	(157)
34	72,6	123,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(154)	(154)
36	68,2	116,5	151	(151)	(151)	(151)	(151)
38	64,1	110,5	148	(148)	(148)	(148)	(148)
40	60,3	105	145,5	145,5	(145,5)	(145,5)	(145,5)
42	56,9	99,8	142,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
44	53,7	94,9	136	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
46	50,7	90,5	130	136,5	(136,5)	(136,5)	(136,5)
48	48	86,4	124,5	134	(134)	(134)	(134)
50	45,5	82,6	119,5	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)
54	40,8	75,7	110,5	127	(127)	(127)	(127)
58	36,8	69,7	102,5	122,5	122,5	(122,5)	(122,5)
62	33,2	64,5	93,7	118	118	(118)	(118)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914	0303110914

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	98,9	144,5*	(145,5*)	(147*)	(148*)	(148,5*)	(149*)
26	91,4	144*	(145,5*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)	(148*)
28	84,8	143*	(144*)	(145*)	(145,5*)	(146*)	(146,5*)
30	78,9	134	143*	(143,5*)	(144*)	(144,5*)	(145*)
32	73,5	126	141,5	(142*)	(142,5*)	(142,5*)	(143*)
34	68,7	119	140	(140,5)	(140,5)	(141)	(141)
36	64,4	112	138	(138,5)	(138,5)	(139)	(139)
38	60,3	106	136,5	(136,5)	(136,5)	(136,5)	(136,5)
40	56,7	100,5	134	(134)	(134)	(134)	(134)
42	53,3	95,7	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)	(131,5)
44	50,2	91,1	129	129	(129)	(129)	(129)
46	47,4	86,7	126	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)
48	44,7	82,6	120,5	124	(124)	(124)	(124)
50	42,2	78,9	115,5	122	(122)	(122)	(122)
54	37,7	72,1	106,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
58	33,7	66,2	98,7	114	(114)	(114)	(114)
62	30,2	61	91,7	110	110	(110)	(110)
66	27,1	56,3	85,1	106	106	(106)	(106)
70	24,3	52,3	78,4	102	102,5	(102,5)	(102,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	6	6	6	6	6	6	6
	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014	0303111014

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	87,5	129	(130)	(131,5)	(132)	(132,5)	(133)
28	81	129	(130)	(131)	(131,5)	(132)	(132,5)
30	75,3	128	129	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
32	70,1	122	128	(128,5)	(129)	(129,5)	(129,5)
34	65,5	115	126,5	(127)	(127,5)	(128)	(128)
36	61,2	108,5	125,5	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
38	57,3	102,5	124	(124,5)	(124,5)	(124,5)	(125)
40	53,7	97,3	122,5	(122,5)	(122,5)	(122,5)	(122,5)
42	50,4	92,3	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)	(120,5)
44	47,4	87,8	118,5	118,5	(118,5)	(118,5)	(118,5)
46	44,6	83,5	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
48	42	79,6	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)
50	39,5	75,9	112	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)
54	35,1	69,2	103	108,5	(108,5)	(108,5)	(108,5)
58	31,2	63,4	95,5	105	(105)	(105)	(105)
62	27,8	58,2	88,6	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)
66	24,7	53,6	82,5	98,6	98,6	(98,6)	(98,6)
70	21,9	49,5	77	95,3	95,3	(95,3)	(95,3)
74	19,5	45,8	71,1	92	92	(92)	(92)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114	0303111114

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	78,5	116	(117)	(118,5)	(119)	(119,5)	(119,5)
30	72,9	115,5	(116,5)	(117,5)	(118)	(118,5)	(118,5)
32	67,9	115	(115,5)	(116,5)	(117)	(117)	(117,5)
34	63,4	112,5	115	(115,5)	(116)	(116)	(116,5)
36	59,2	106	114	(114,5)	(114,5)	(115)	(115)
38	55,4	100	113	(113)	(113,5)	(113,5)	(114)
40	51,9	95	111,5	(112)	(112)	(112,5)	(112,5)
42	48,7	90,1	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)	(111)
44	45,7	85,7	109	(109)	(109)	(109)	(109)
46	43	81,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)	(107,5)
48	40,4	77,6	106	106	(106)	(106)	(106)
50	38	74	104	104	(104)	(104)	(104)
54	33,7	67,5	101	101	(101)	(101)	(101)
58	29,9	61,7	93,5	97,8	(97,8)	(97,8)	(97,8)
62	26,5	56,6	86,7	94,7	(94,7)	(94,7)	(94,7)
66	23,5	52	80,7	91,8	(91,8)	(91,8)	(91,8)
70	20,7	48	75,2	88,9	88,9	(88,9)	(88,9)
74	18,3	44,3	70,3	86	86	(86)	(86)
78	16,1	41	65,2	83,1	83,1	(83,1)	(83,1)
82	14	38,1	60,5	80,2	80,2	(80,2)	(80,2)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214	0303111214

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "Vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	74,7	103,5	(104,5)	(105,5)	(106)	(106,5)	(107)
30	69,3	103,5	(104)	(105,5)	(105,5)	(106)	(106,5)
32	64,4	103	(103,5)	(104,5)	(105)	(105,5)	(105,5)
34	59,9	102,5	(103)	(104)	(104)	(104,5)	(105)
36	55,9	102	102,5	(103)	(103,5)	(103,5)	(104)
38	52,2	96,7	101,5	(102)	(102,5)	(102,5)	(103)
40	48,8	91,4	100,5	(101)	(101,5)	(101,5)	(101,5)
42	45,7	86,7	100	(100)	(100)	(100,5)	(100,5)
44	42,7	82,3	99,1	(99,2)	(99,3)	(99,4)	(99,5)
46	40	78,2	97,9	(97,9)	(98)	(98)	(98,1)
48	37,5	74,4	96,7	(96,7)	(96,7)	(96,7)	(96,7)
50	35,2	70,8	95,3	(95,3)	(95,3)	(95,3)	(95,3)
54	31	64,4	92,5	92,5	(92,5)	(92,5)	(92,5)
58	27,3	58,7	89,7	89,7	(89,7)	(89,7)	(89,7)
62	23,9	53,7	83,6	87	(87)	(87)	(87)
66	20,9	49,2	77,6	84,3	(84,3)	(84,3)	(84,3)
70	18,3	45,2	72,2	81,7	(81,7)	(81,7)	(81,7)
74	15,8	41,6	67,4	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)
78	13,6	38,3	63	76,5	76,5	(76,5)	(76,5)
82	11,7	35,3	59	73,9	73,9	(73,9)	(73,9)
86	9,8	32,6	55,2	71,3	71,3	(71,3)	(71,3)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314	0303111314

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	171	246*	(249*)	(252*)	(253*)	(254*)	(255*)
17	162,5	246*	(248*)	(252*)	(253*)	(254*)	(255*)
18	155	244*	(247*)	(250*)	(250*)	(252*)	(252*)
19	148	234*	245*	(247*)	(248*)	(249*)	(250*)
20	141,5	224*	243*	(245*)	(246*)	(247*)	(248*)
22	130	206*	239*	(240*)	(241*)	(242*)	(242*)
24	120	191,5*	234*	(235*)	(235*)	(236*)	(236*)
26	111,5	178,5	229*	(229*)	(230*)	(230*)	(230*)
28	103,5	167	224*	224*	(224*)	(224*)	(224*)
30	97,1	157	217*	219*	(219*)	(219*)	(219*)
32	91	148	205*	214*	(214*)	(214*)	(214*)
34	85,5	140	194*	209*	(209*)	(209*)	(209*)
36	80,6	132,5	185	204*	(204*)	(204*)	(204*)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	6	6	6	6	6	6	6
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415	0303110415

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	149	222*	(224*)	(227*)	(228*)	(229*)	(230*)
19	142	221*	(223*)	(225*)	(226*)	(227*)	(228*)
20	136	217*	(222*)	(224*)	(224*)	(225*)	(226*)
22	125	200*	218*	(220*)	(220*)	(221*)	(222*)
24	115	185,5	215*	(215*)	(216*)	(217*)	(217*)
26	107	173	210*	(211*)	(211*)	(212*)	(212*)
28	99,6	161,5	206*	(206*)	(206*)	(207*)	(207*)
30	93,1	152	202*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
32	87,3	143	197*	197*	(197*)	(197*)	(197*)
34	81,9	135	188,5*	193*	(193*)	(193*)	(193*)
36	77,1	128	179	188,5*	(188,5*)	(188,5*)	(188,5*)
38	72,8	121,5	170	184,5	(184,5)	(184,5)	(184,5)
40	68,8	115,5	162,5	180,5	(180,5)	(180,5)	(180,5)
42	65,2	110	155,5	176,5	176,5	(176,5)	(176,5)
	5	5	5	5	5	5	5
	8	8	8	8	8	8	8
	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515	0303110515

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	137	200*	(202*)	(204*)	(205*)	(206*)	(206*)
20	131	199,5*	(201*)	(204*)	(205*)	(206*)	(206*)
22	120,5	194,5*	(199,5*)	(201*)	(202*)	(203*)	(203*)
24	111	180,5*	197*	(198*)	(198,5*)	(199,5*)	(200*)
26	103	168*	193,5*	(194,5*)	(195*)	(195,5*)	(196*)
28	96,3	157,5	190*	(190,5*)	(191*)	(191,5*)	(191,5*)
30	89,8	147,5	186,5*	(186,5*)	(187*)	(187*)	(187,5*)
32	84,2	139	183*	(183*)	(183*)	(183*)	(183*)
34	79	131,5	178,5*	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)
36	74,3	124,5	174,5*	174,5*	(174,5*)	(174,5*)	(174,5*)
38	70,1	118	166*	171*	(171*)	(171*)	(171*)
40	66,2	112	158	167,5*	(167,5*)	(167,5*)	(167,5*)
42	62,7	106,5	151	164	(164)	(164)	(164)
44	59,4	102	144,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
46	56,4	97,6	138,5	157	(157)	(157)	(157)
48	53,6	93,6	132,5	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	5	5	5	5	5	5	5
	7	7	7	7	7	7	7
0303110615 0303110615 0303110615 0303110615 0303110615 0303110615 0303110615 0303110615							

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	125,5	180,5*	(182*)	(184,5*)	(185*)	(186*)	(186,5*)
22	115,5	180*	(181,5*)	(183*)	(184*)	(184,5*)	(185*)
24	106,5	174,5*	179,5*	(180,5*)	(181,5*)	(182*)	(182,5*)
26	99	162,5	177*	(178*)	(178,5*)	(179*)	(179,5*)
28	92,1	152	174,5*	(175*)	(175,5*)	(176*)	(176,5*)
30	85,9	143	171,5*	(172*)	(172*)	(172,5*)	(173*)
32	80,4	134,5	168,5*	(168,5*)	(168,5*)	(169*)	(169*)
34	75,4	127	165*	(165*)	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)
36	70,9	120	161,5	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
38	66,8	114	158	158	(158)	(158)	(158)
40	63	108	153,5	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)
42	59,5	103	146,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
44	56,3	98,3	140	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)
46	53,4	93,8	134	146	(146)	(146)	(146)
48	50,7	89,8	128,5	143	(143)	(143)	(143)
50	48,1	86	123,5	140	140	(140)	(140)
54	43,5	79,3	112	134	134	(134)	(134)
	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715	0303110715

ダブルフック条数*
シングルフック条数
DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	111	162,5	(164)	(165,5*)	(166,5*)	(167*)	(167,5*)
24	102,5	162	(163,5)	(164,5*)	(165,5*)	(166*)	(166,5*)
26	95,3	158	161,5	(162,5)	(163)	(164)	(164,5*)
28	88,7	148	159,5	(160,5)	(161)	(161,5)	(162)
30	82,7	139	157,5	(158)	(158,5)	(159)	(159)
32	77,3	130,5	155	(155,5)	(155,5)	(156)	(156)
34	72,5	123	152,5	(152,5)	(153)	(153)	(153)
36	68,1	116,5	150	(150)	(150)	(150)	(150)
38	64,1	110,5	147	147	(147)	(147)	(147)
40	60,4	105	144	144	(144)	(144)	(144)
42	57	100	141	141	(141)	(141)	(141)
44	53,9	95,3	136,5	138	(138)	(138)	(138)
46	51	90,9	130,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)
48	48,3	86,9	125	133	(133)	(133)	(133)
50	45,8	83,1	120	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
54	41,3	76,4	111	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
58	37,4	70,5	101,5	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	7	7	7	7	7	7	7
	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815	0303110815

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	98,4	146,5*	(148*)	(149,5*)	(150*)	(150,5*)	(151*)
26	91,1	145,5*	(146,5*)	(147,5*)	(148*)	(149*)	(149,5*)
28	84,6	143*	(145*)	(146*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)
30	78,9	134	143,5*	(144*)	(144,5*)	(145*)	(145,5*)
32	73,6	126,5	141,5	(142*)	(142,5*)	(143*)	(143*)
34	69	119	139,5	(140)	(140)	(140,5)	(141)
36	64,7	112,5	137,5	(137,5)	(138)	(138)	(138)
38	60,7	106,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)	(135,5)
40	57,2	101	133	(133)	(133)	(133)	(133)
42	53,9	96,3	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)	(130,5)
44	50,8	91,7	128	128	(128)	(128)	(128)
46	48	87,4	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
48	45,4	83,5	121,5	123	(123)	(123)	(123)
50	42,9	79,8	116,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)
54	38,6	73,2	107,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
58	34,7	67,3	100	112	(112)	(112)	(112)
62	31,3	62,2	93,1	108	108	(108)	(108)
ダブルフック条数* シングルフック条数 DSコード	4	4	4	4	4	4	4
	6	6	6	6	6	6	6
	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915	0303110915

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	93,7	131,5	(133)	(134,5)	(135)	(136)	(136,5)
26	86,6	131	(132,5)	(134)	(134,5)	(135)	(135,5)
28	80,3	130,5	(131,5)	(132,5)	(133)	(133,5)	(134)
30	74,7	129,5	(130)	(131)	(131,5)	(132)	(132,5)
32	69,7	121,5	129	(129,5)	(130)	(130,5)	(130,5)
34	65,1	114,5	127,5	(128)	(128)	(128,5)	(129)
36	60,9	108	126	(126)	(126,5)	(126,5)	(127)
38	57,1	102,5	124	(124)	(124,5)	(124,5)	(124,5)
40	53,6	97,2	122	(122)	(122,5)	(122,5)	(122,5)
42	50,3	92,4	120	(120)	(120)	(120,5)	(120,5)
44	47,4	87,8	118	(118)	(118)	(118)	(118)
46	44,6	83,7	116	116	(116)	(116)	(116)
48	42,1	79,7	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)	(113,5)
50	39,7	76,1	111,5	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)
54	35,4	69,6	103,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)
58	31,6	63,8	96,1	104	(104)	(104)	(104)
62	28,2	58,7	89,3	100,5	(100,5)	(100,5)	(100,5)
66	25,2	54,3	83,3	97,1	97,1	(97,1)	(97,1)
70	22,5	50,3	77,9	93,5	93,5	(93,5)	(93,5)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015	0303111015

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	82,7	117,5	(119)	(120)	(120,5)	(121)	(121,5)
28	76,6	117,5	(118,5)	(119,5)	(120)	(120,5)	(121)
30	71,1	116,5	(117,5)	(118,5)	(119)	(119,5)	(120)
32	66,3	116	116,5	(117,5)	(117,5)	(118)	(118,5)
34	61,8	110,5	115,5	(116)	(116,5)	(116,5)	(117)
36	57,8	104,5	114	(114,5)	(115)	(115)	(115,5)
38	54	99	113	(113)	(113,5)	(113,5)	(114)
40	50,6	93,9	111,5	(111,5)	(111,5)	(112)	(112)
42	47,5	89	110	(110)	(110)	(110)	(110)
44	44,6	84,6	108,5	(108,5)	(108,5)	(108,5)	(108,5)
46	41,9	80,5	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)	(106,5)
48	39,4	76,6	105	105	(105)	(105)	(105)
50	37,1	73,1	103	103	(103)	(103)	(103)
54	32,8	66,7	99,6	99,6	(99,6)	(99,6)	(99,6)
58	29,1	61	92,9	96,3	(96,3)	(96,3)	(96,3)
62	25,8	56	86,2	93,2	(93,2)	(93,2)	(93,2)
66	22,8	51,6	80,2	90	(90)	(90)	(90)
70	20,2	47,5	74,9	86,9	86,9	(86,9)	(86,9)
74	17,8	44	70,2	83,8	83,8	(83,8)	(83,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115	0303111115

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	74,1	106	(107)	(108,5)	(109)	(109,5)	(110)
30	68,9	105,5	(106,5)	(107,5)	(108)	(108,5)	(109)
32	64,1	105	(105,5)	(106,5)	(107)	(107,5)	(107,5)
34	59,7	104	(105)	(105,5)	(106)	(106,5)	(106,5)
36	55,8	102	104	(104,5)	(104,5)	(105)	(105,5)
38	52,1	96,6	103	(103)	(103,5)	(104)	(104)
40	48,8	91,6	101,5	(102)	(102,5)	(102,5)	(103)
42	45,8	86,8	100,5	(101)	(101)	(101)	(101,5)
44	42,9	82,5	99,6	(99,7)	(99,8)	(99,9)	(100)
46	40,3	78,5	98,2	(98,3)	(98,3)	(98,4)	(98,4)
48	37,9	74,7	96,9	(96,9)	(96,9)	(96,9)	(96,9)
50	35,6	71,2	95,4	(95,4)	(95,4)	(95,4)	(95,4)
54	31,4	64,9	92,3	92,3	(92,3)	(92,3)	(92,3)
58	27,8	59,4	89,3	89,3	(89,3)	(89,3)	(89,3)
62	24,5	54,4	84,3	86,5	(86,5)	(86,5)	(86,5)
66	21,6	50	78,4	83,8	(83,8)	(83,8)	(83,8)
70	19	46	73,1	81,1	(81,1)	(81,1)	(81,1)
74	16,6	42,5	68,3	78,4	78,4	(78,4)	(78,4)
78	14,5	39,3	64,1	75,7	75,7	(75,7)	(75,7)
82	12,5	36,4	60	73	73	(73)	(73)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215	0303111215

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフティングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	21,5 m
SLウエイト半径	21 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

30	65,2	94,6	(95,6)	(96,7)	(97,1)	(97,6)	(98)
32	60,5	94,2	(95)	(95,9)	(96,3)	(96,8)	(97,1)
34	56,4	93,6	(94,3)	(95,1)	(95,4)	(95,9)	(96,2)
36	52,5	93	(93,6)	(94,3)	(94,6)	(95)	(95,3)
38	48,9	92,4	92,8	(93,3)	(93,6)	(94)	(94,2)
40	45,7	88	92	(92,4)	(92,6)	(92,9)	(93,1)
42	42,7	83,4	91,1	(91,4)	(91,6)	(91,8)	(92)
44	39,9	79,2	90,2	(90,4)	(90,5)	(90,7)	(90,8)
46	37,4	75,2	89,1	(89,2)	(89,3)	(89,5)	(89,5)
48	35	71,5	88	(88,1)	(88,1)	(88,2)	(88,3)
50	32,7	68,1	86,9	(86,9)	(86,9)	(86,9)	(87)
54	28,7	61,9	84,4	(84,4)	(84,4)	(84,4)	(84,4)
58	25,1	56,4	81,8	81,8	(81,8)	(81,8)	(81,8)
62	21,9	51,5	79,3	79,3	(79,3)	(79,3)	(79,3)
66	19,1	47,2	75,3	76,8	(76,8)	(76,8)	(76,8)
70	16,5	43,3	70,1	74,4	(74,4)	(74,4)	(74,4)
74	14,2	39,8	65,4	71,9	(71,9)	(71,9)	(71,9)
78	12,1	36,6	61,1	69,4	(69,4)	(69,4)	(69,4)
82	10,1	33,7	57,2	67	67	(67)	(67)
86	8,4	31,1	53,8	64,5	64,5	(64,5)	(64,5)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315	0303111315

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。