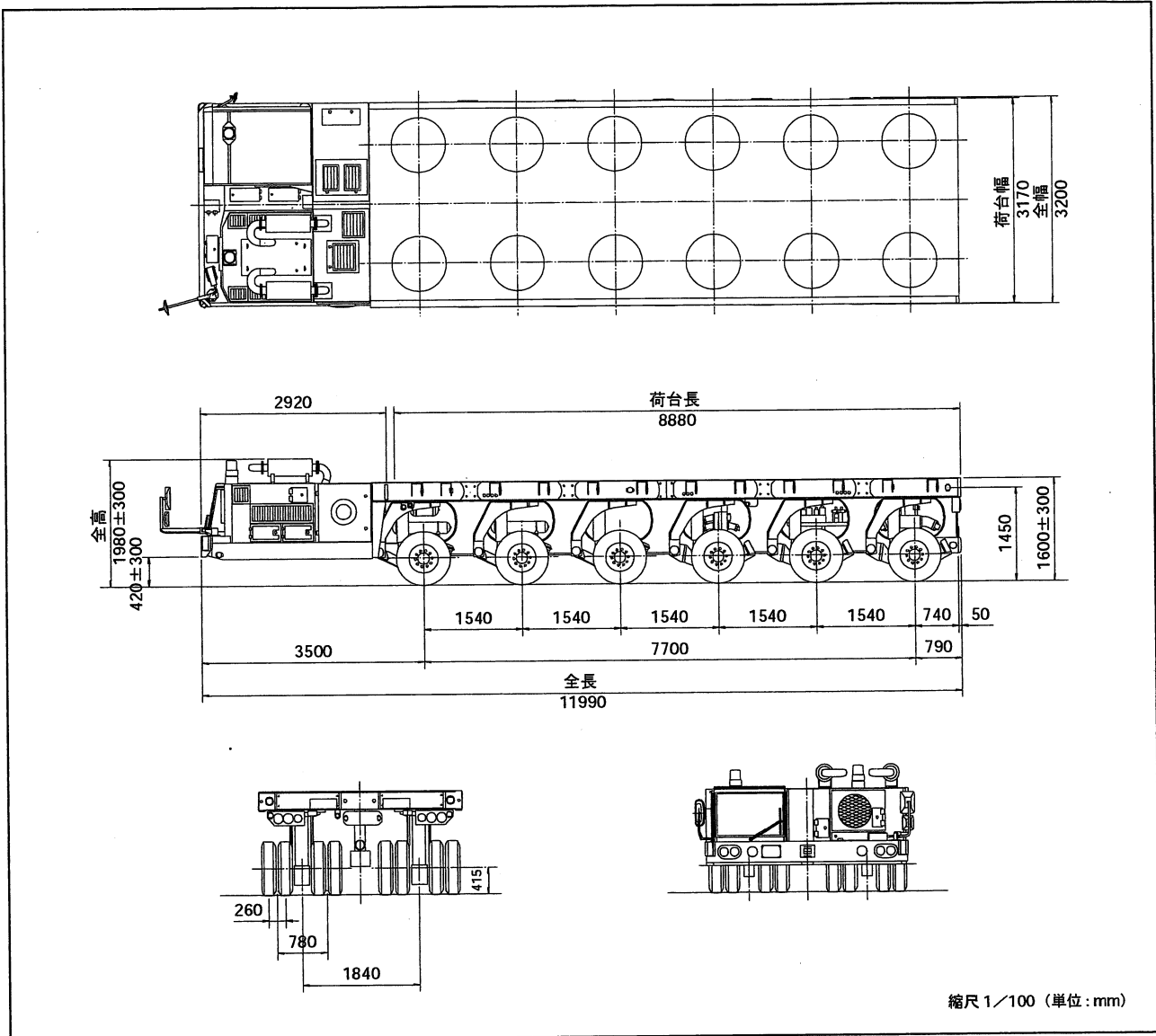


# UNIT CARRIER



# 日車 UC1650型

■寸法図

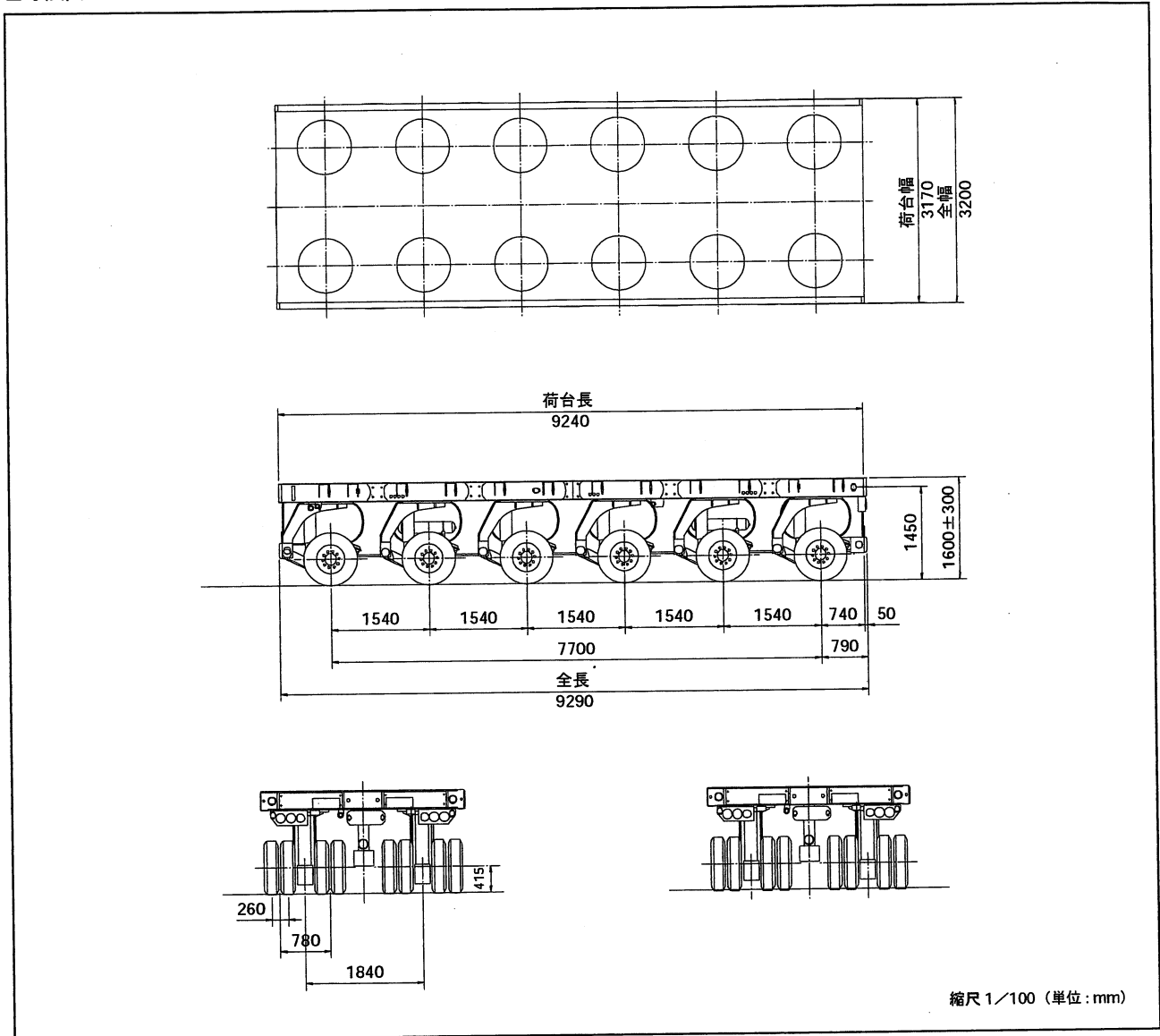


|             |      |
|-------------|------|
| 最大積載量 (t)   | 165  |
| 最高速度 (km/h) | 8    |
| 最少回転半径 (m)  | 5.5  |
| 最大けん引力 (t)  | 45.6 |

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| エンジン形式          | KHDBF12L513         |
| エンジン出力 (kw/RPM) | 284/2000            |
| 駆動方式            | 静油圧駆動式 HYDRAUSTATIC |
| 軸配置             | 888-HHH             |
| タイヤサイズ×本数       | 8.25R15-18PR×48     |

# 日車 UD1750型

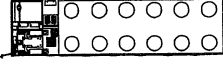
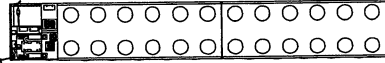
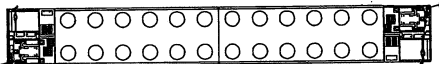
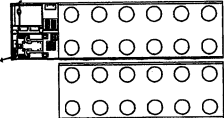
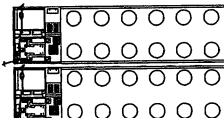
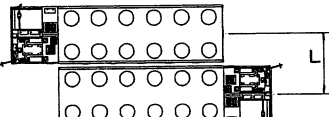
■寸法図



|             |         |
|-------------|---------|
| 最大積載量 (t)   | 175     |
| 最高速度 (km/h) | 8       |
| 最少回転半径 (m)  | 5.5     |
| 軸配置         | 888-888 |
|             |         |

# 日車 UC1650型 / UD1750型

■標準編成表

|   |  |
|---|--|
| <p>編成01<br/>積載能力：165t</p>                       |    |
| <p>編成02<br/>積載能力：340t</p>                       |    |
| <p>編成03<br/>積載能力：330t</p>                       |    |
| <p>編成04<br/>積載能力：340t</p>                       |  |
| <p>編成05<br/>積載能力：330t</p>                       |  |
| <p>編成06<br/>積載能力：330t<br/>L=3380<br/>L=5800</p> |  |

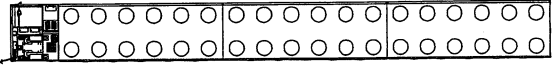
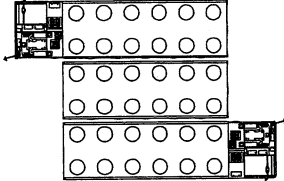
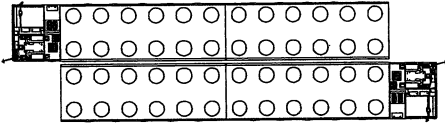
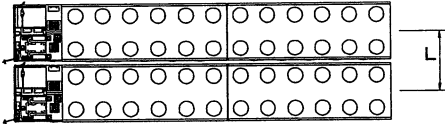
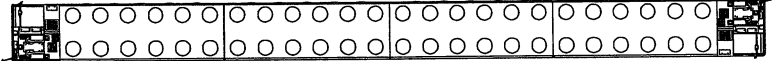
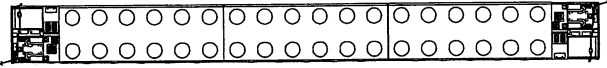
※ その他のオプション編成については、お問い合わせください。

縮尺 1/400 (単位: mm)

次頁へつづく

# 日車 UC1650型 / UD1750型

■標準編成表

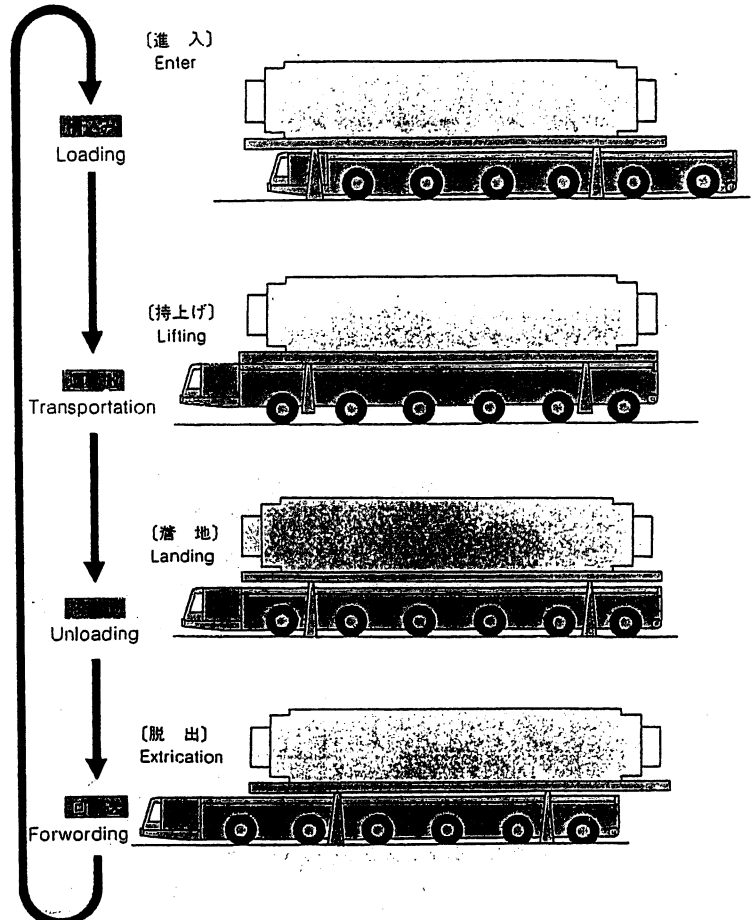
|  |  |
|--|--|
| <p>編成 07<br/>積載能力 : 515 t</p>  |    |
| <p>編成 08<br/>積載能力 : 505 t</p>  |    |
| <p>編成 09<br/>積載能力 : 680 t</p>  |    |
| <p>編成 10<br/>積載能力 : 680 t<br/>L = 3380<br/>L = 4100<br/>L = 5850</p> |  |
| <p>編成 11<br/>積載能力 : 680 t</p>  |  |
| <p>編成 12<br/>積載能力 : 505 t</p>  |  |

※ その他のオプション編成については、お問い合わせください。

縮尺 1/400 (単位 : mm)

## A セルフローディング(積込み)及びアンローディング(降し)

### Self-loading and unloading

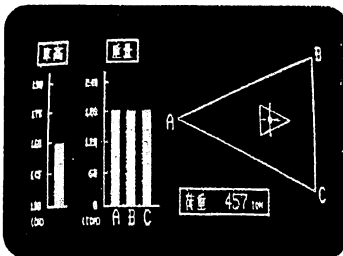


本車両は 165TON積の自走台車 (ユニットキャリア) と175TON積の台車(ユニットドーリ)を1単位 (ユニット)として各種編成により最大2720TONまでのモジュールプラントなどの超重量物を運搬することができます。又、編成時でも多種類舵取モード運転がワンマンでできます。

This vehicle, 165-ton self-propelled carrier and 175-ton dolly consist of one working unit and through various formations, it is possible to transport super heavy cargoes up to max. 2400 tons such as module plant. Further more, even in every case of formation, vehicles will be worked supported computer-control by one-man operation.

## C 安全走行 Safe travel

### 1. 荷重・重心位置の表示



積載物の重量、重心位置、荷台高さが自動的に表示されるモニターテレビが運転室に取付けてあります。オペレーターはモニターに表示されたデータを確認しながら運転できるため常に安全走行が可能です。

#### 1. Display in Cab.

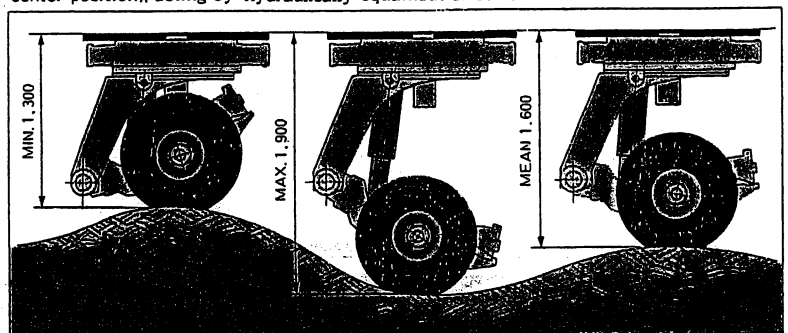
Monitor TV installed at drivers cab automatically displays cargo height, center of gravity of cargo and platform weight when operating, driver can perform every control with confirming datas displayed on monitor, proves each safety transportation.

### 2. 輪荷重の均等な配分(油圧サスペンション方式)

サスペンションは600mm(上下各300mm)のストロークを持っており路面に凹凸があっても各々のサスペンションには均等に荷重がかかります。

#### 2. Suitable load distribution for wheel (Hydraulic suspension method).

In case of road condition is rough, suitable load distribution will work, through Suspensions has 600mm stroke (Upper 300mm and lower 300mm each from center position), acting by hydraulically equalization for each wheel.

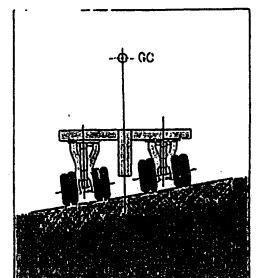


### 3. 荷台の水平維持

傾斜している路面を走行する場合でも常に荷台を水平に保つための自動水平維持装置。(オプション)路面の状況を感じし速度に合わせ自動的に常に荷台を水平に保ちながら走行出来ます。

#### 3. Automatic level-retention device.

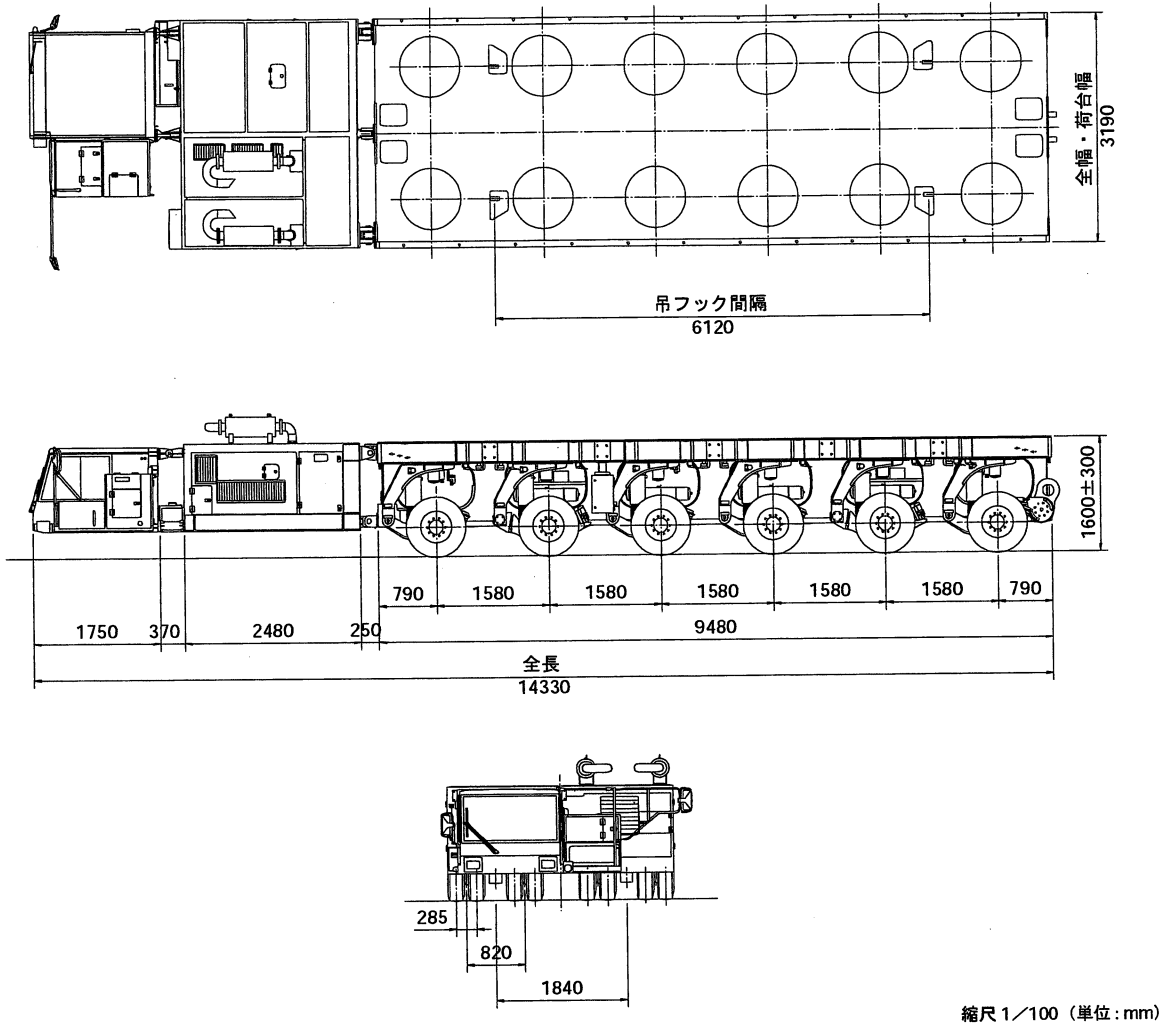
Even in ease of propelling on gradient road, loading platform is always held level (horizontal) position by automatic level-retention device (option). Catching road surface conditions, vehicle can perform to transport with hording platform at level position automatically.



# 日車 NUC2500型

■寸法図

●単車編成外観図



|             |       |
|-------------|-------|
| 最大積載量 (t)   | 245   |
| 最高速度 (km/h) | 9     |
| 最少回転半径 (m)  | 6.0   |
| 最大けん引力 (t)  | 31.45 |
|             |       |

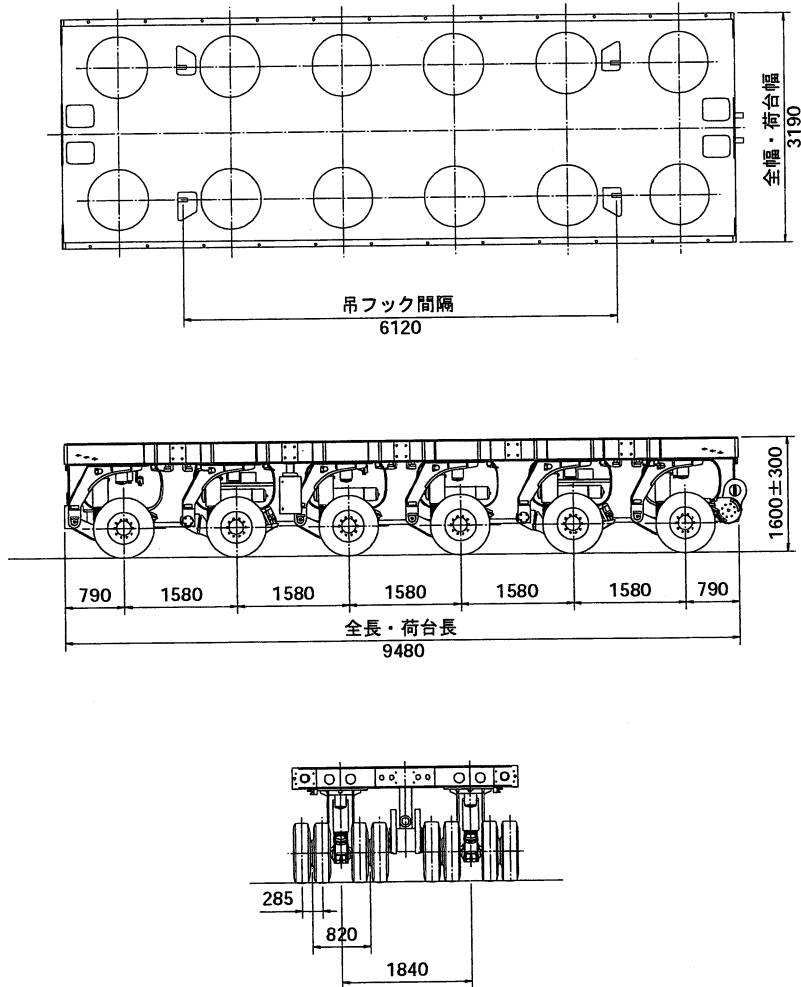
|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| エンジン形式          | KHD BF12L513        |
| エンジン出力 (kw/RPM) | 284/2000            |
| 駆動方式            | 静油圧駆動式 HYDRAUSTATIC |
| 軸配置             | 8H8-8H8             |
| タイヤサイズ×本数       | 9.5R17.5-18PR×48    |

※編成毎の総積載能力は編成表をご覧ください。

# 日車 NUC2500型

■寸法図

●6軸キャリア外観図



縮尺 1/100 (単位: mm)

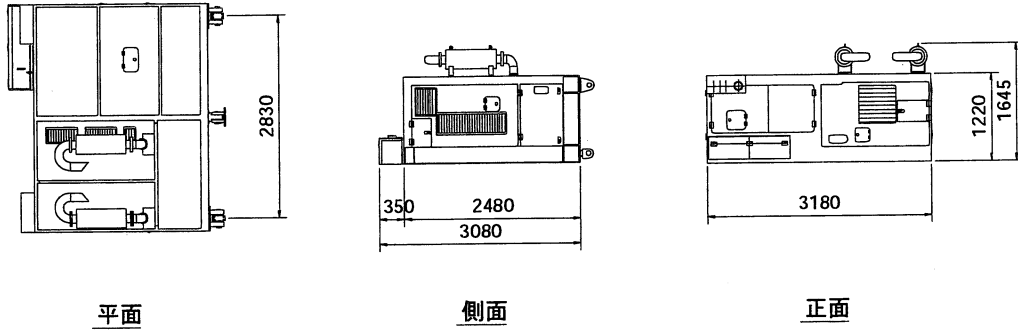


# 日車 NUC2500型

■寸法図

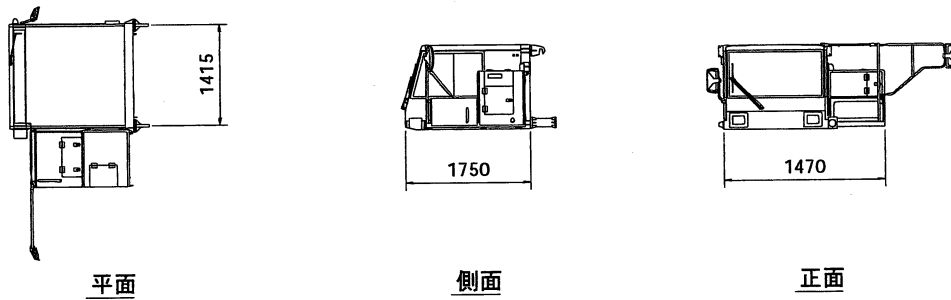
●ユニット部外観図

パワーユニット



縮尺 1/100 (単位: mm)

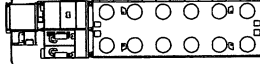
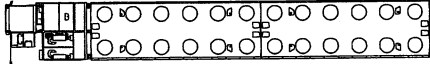
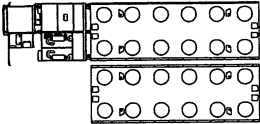
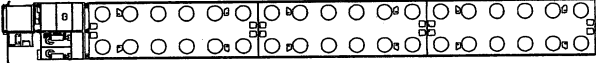
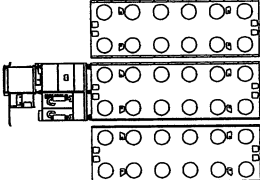
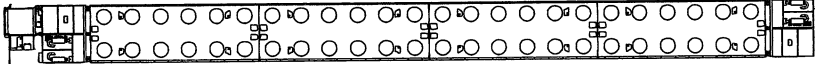
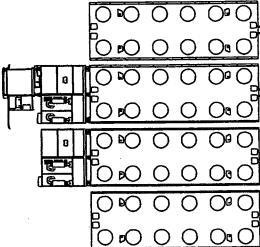
キャブユニット



縮尺 1/100 (単位: mm)

# 日車 NUC2500型

■標準編成表

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <p>編成01<br/>積載能力：237t</p> |    |
| <p>編成02<br/>積載能力：482t</p> |    |
| <p>編成03<br/>積載能力：482t</p> |    |
| <p>編成04<br/>積載能力：727t</p> |   |
| <p>編成05<br/>積載能力：727t</p> |  |
| <p>編成06<br/>積載能力：965t</p> |  |
| <p>編成07<br/>積載能力：965t</p> |  |

縮尺 1/400 (単位: mm)

※ パワーユニット及びキャブは、取付位置の変更が可能です。  
その他のオプション編成については、お問い合わせください。

# NUC型ユニットキャリヤ基本連結

