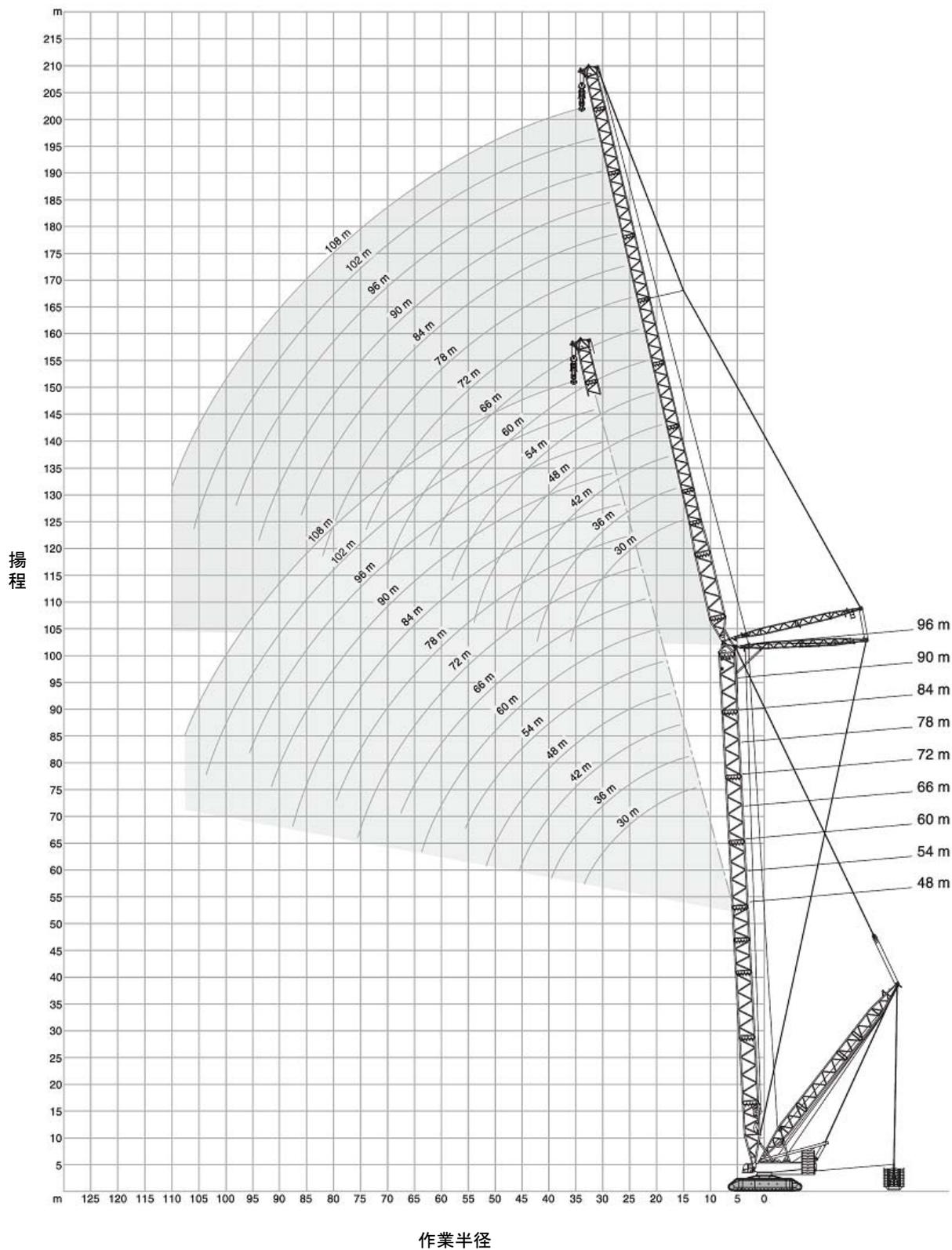


CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL仕様及びSFSL仕様

DZ-0532-1
DZ-0533-1



作業範囲図

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	377*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
15	354*	495*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
16	333*	466*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
17	314	436*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
18	297	406*	506*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
19	282	381*	475*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
20	269	358*	447*	496*	(496*)	(496*)	(496*)
22	239	319*	399*	477*	477*	(477*)	(477*)
24	215	287	360*	423*	423*	(423*)	(423*)
26	194,5	261	327*	379*	379*	(379*)	(379*)
28	177	239	300	344*	(344*)	(344*)	(344*)
30	162	220	277	314	(314)	(314)	(314)
32	149	204	256	288	(288)	(288)	(288)
34	137,5	189,5	239	266	(266)	(266)	(266)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	14	14	14	14	14	14	14
DSコード	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	341*	470*	474*	(478*)	(479*)	(480*)	(480*)
16	321*	450*	472*	(478*)	(479*)	(480*)	(480*)
17	303*	426*	470*	(472*)	(472*)	(473*)	(473*)
18	287	404*	464*	466*	(466*)	(466*)	(466*)
19	273	384*	458*	458*	(458*)	(458*)	(458*)
20	260	360*	450*	451*	(451*)	(451*)	(451*)
22	237	321*	401*	435*	(435*)	(435*)	(435*)
24	216	289	362*	421*	421*	(421*)	(421*)
26	195,5	263	329*	396*	397*	(397*)	(397*)
28	178	240	302*	359*	359*	(359*)	(359*)
30	163	221	278	328*	328*	(328*)	(328*)
32	150	205	258	301*	301*	(301*)	(301*)
34	138,5	190,5	240	278	278	(278)	(278)
36	128,5	178	224	258	258	(258)	(258)
38	119,5	166,5	210	241	241	(241)	(241)
40	111,5	156,5	198	225	(225)	(225)	(225)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	13	13	13	13	13	13	13
DSコード	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	294*	412*	415*	(419*)	(420*)	(421*)	(422*)
18	278*	392*	413*	(415*)	(416*)	(416*)	(417*)
19	265	373*	409*	(411*)	(412*)	(412*)	(412*)
20	252	356*	406*	407*	(407*)	(408*)	(408*)
22	230	322*	396*	396*	(396*)	(396*)	(396*)
24	212	290*	363*	385*	(385*)	(385*)	(385*)
26	195,5	263	330*	373*	(373*)	(373*)	(373*)
28	178	241	302*	362*	362*	(362*)	(362*)
30	163	221	279*	336*	347*	(347*)	(347*)
32	150	205	258	311*	319*	(319*)	(319*)
34	138,5	190,5	240	290*	294*	(294*)	(294*)
36	128,5	178	224	271	272	(272)	(272)
38	119,5	166,5	210	253	253	(253)	(253)
40	111,5	156,5	198,5	236	236	(236)	(236)
42	104,5	147,5	187	221	221	(221)	(221)
44	98,2	139	177	207	207	(207)	(207)
46	92,2	131,5	167,5	188,5	(188,5)	(188,5)	(188,5)
ダブルフック条数*	10	10	10	10	10	10	10
シングルフック条数	12	12	12	12	12	12	12
DSコード	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	269*	358*	361*	(364*)	(365*)	(366*)	(366*)
19	256*	358*	360*	(364*)	(365*)	(366*)	(366*)
20	244	346*	360*	(362*)	(362*)	(363*)	(363*)
22	223	317*	355*	357*	(357*)	(357*)	(358*)
24	205	288*	349*	349*	(349*)	(349*)	(349*)
26	190	261*	328*	340*	(340*)	(340*)	(340*)
28	175,5	239	301*	331*	(331*)	(331*)	(331*)
30	160,5	220	277*	323*	323*	(323*)	(323*)
32	147,5	203	256*	310*	314*	(314*)	(314*)
34	136,5	189	239	288*	293*	(293*)	(293*)
36	126,5	176,5	223	270*	272*	(272*)	(272*)
38	117,5	165	209	253	253	(253)	(253)
40	109,5	155	197	236	236	(236)	(236)
42	102,5	146	185,5	221	221	(221)	(221)
44	96,3	138	175,5	207	207	(207)	(207)
46	90,5	130,5	166,5	195,5	195,5	(195,5)	(195,5)
48	85,2	123,5	158	184	184	(184)	(184)
50	80,4	117,5	150,5	174	174	(174)	(174)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	248	314*	316*	(319*)	(320*)	(321*)	(321*)
20	237	314*	316*	(319*)	(320*)	(321*)	(321*)
22	217	308*	314*	(316*)	(317*)	(318*)	(318*)
24	199,5	284*	312*	(314*)	(314*)	(314*)	(315*)
26	184,5	263*	308*	308*	(308*)	(308*)	(308*)
28	171,5	240	301*	301*	(301*)	(301*)	(301*)
30	160	220	278*	295*	(295*)	(295*)	(295*)
32	147,5	204	257*	288*	(288*)	(288*)	(288*)
34	136	189,5	239	281*	281*	(281*)	(281*)
36	126	176,5	223	270*	272*	(272*)	(272*)
38	117	165	209	253	253	(253)	(253)
40	109	155	197	236	236	(236)	(236)
42	102	146	185,5	221	221	(221)	(221)
44	95,8	137,5	175,5	208	208	(208)	(208)
46	89,9	130	166,5	196	196	(196)	(196)
48	84,6	123,5	158	185	185	(185)	(185)
50	79,7	117	150	174,5	174,5	(174,5)	(174,5)
54	71,2	106	136,5	157	157	(157)	(157)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	210	274*	276*	(279*)	(279*)	(280*)	(281*)
24	193,5	274*	275*	(277*)	(278*)	(278*)	(279*)
26	179	257*	274*	(276*)	(276*)	(276*)	(276*)
28	166,5	239*	271*	272*	(272*)	(272*)	(272*)
30	155	224	267*	267*	(267*)	(267*)	(267*)
32	145,5	207	262*	262*	(262*)	(262*)	(262*)
34	136,5	192,5	243*	257*	(257*)	(257*)	(257*)
36	128	179	227	252*	(252*)	(252*)	(252*)
38	118,5	167,5	212	247*	247*	(247*)	(247*)
40	110,5	157	199,5	240*	240*	(240*)	(240*)
42	103	147,5	188	224	224	(224)	(224)
44	96,8	139	177,5	211	211	(211)	(211)
46	90,8	131,5	168	198,5	198,5	(198,5)	(198,5)
48	85,3	124,5	159,5	187	187	(187)	(187)
50	80,3	118,5	151,5	177	177	(177)	(177)
54	71,5	107	138	159	159	(159)	(159)
58	64	97,7	126	144	144	(144)	(144)
62	57,5	89,4	115,5	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	203	238*	(240*)	(242*)	(243*)	(244*)	(244*)
24	187	237*	239*	(241*)	(242*)	(243*)	(243*)
26	173	236*	238*	(239*)	(240*)	(241*)	(241*)
28	161	233*	236*	(238*)	(238*)	(239*)	(239*)
30	150	218*	234*	(235*)	(236*)	(236*)	(236*)
32	140,5	205	232*	233*	(233*)	(233*)	(233*)
34	131,5	193	229*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
36	124	181	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
38	117	168,5	214*	223*	(223*)	(223*)	(223*)
40	110,5	158	201	219*	(219*)	(219*)	(219*)
42	103	148,5	189,5	216*	216*	(216*)	(216*)
44	96,4	140	178,5	211*	211*	(211*)	(211*)
46	90,2	132	169	199	199	(199)	(199)
48	84,7	125	160	188	188	(188)	(188)
50	79,6	118,5	152	177,5	177,5	(177,5)	(177,5)
54	70,6	107	138	159,5	159,5	(159,5)	(159,5)
58	62,9	97,3	126	144	144	(144)	(144)
62	56,3	88,9	115,5	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	50,5	81,5	106,5	119	(119)	(119)	(119)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	181,5	209	(211*)	(213*)	(214*)	(215*)	(216*)
26	168	208	210*	(212*)	(212*)	(213*)	(214*)
28	156	207	208	(210*)	(210*)	(211*)	(212*)
30	145,5	206	207	(208)	(209)	(209)	(209)
32	136	197,5	205	(206)	(206)	(207)	(207)
34	128	183,5	203	204	(204)	(204)	(204)
36	120	171	201	201	(202)	(202)	(202)
38	111,5	160	198,5	199	(199)	(199,5)	(199,5)
40	104	150	191,5	196,5	(196,5)	(196,5)	(196,5)
42	97,2	141	180,5	193,5	(193,5)	(193,5)	(193,5)
44	90,9	133	170,5	191	(191)	(191)	(191)
46	85,2	126	161,5	188	188	(188)	(188)
48	80	119	153,5	183	183	(183)	(183)
50	75,2	113	145,5	173	173	(173)	(173)
54	66,7	102,5	132,5	155,5	155,5	(155,5)	(155,5)
58	59,5	93,3	121	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	53,2	85,3	111	128	128	(128)	(128)
66	47,7	78,4	102,5	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	42,8	72,2	95,2	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
74	38,5	66,7	88,4	95,9	(95,9)	(95,9)	(95,9)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	164	180,5	(182)	(184,5)	(185)	(186)	(186,5)
28	152,5	179,5	181	(183)	(183,5)	(184,5)	(185)
30	142	178,5	180	(181,5)	(182)	(183)	(183,5)
32	133	177,5	178,5	(180)	(180,5)	(181)	(181,5)
34	125	176,5	177,5	(178,5)	(179)	(179,5)	(179,5)
36	117,5	170,5	176	(176,5)	(177)	(177,5)	(178)
38	110,5	159	174,5	175	(175,5)	(176)	(176)
40	103	149,5	173	173,5	(173,5)	(174)	(174)
42	96,4	140,5	171	171,5	(172)	(172)	(172)
44	90,1	132,5	169,5	170	(170)	(170)	(170)
46	84,4	125	161	168	(168)	(168)	(168)
48	79,2	118,5	152,5	166	(166)	(166)	(166)
50	74,4	112,5	145	164	164	(164)	(164)
54	66	102	132	155	155	(155)	(155)
58	58,7	92,8	120,5	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	52,5	84,8	110,5	127,5	127,5	(127,5)	(127,5)
66	47	77,8	102	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	42,2	71,7	94,7	107	107	(107)	(107)
74	37,9	66,2	87,9	98,3	98,3	(98,3)	(98,3)
78	34	61,3	81,9	90,4	(90,4)	(90,4)	(90,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207

 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	157,5	159	(160,5)	(162,5)	(163,5)	(164)	(164,5)
28	147,5	158,5	(160)	(162)	(162,5)	(163,5)	(164)
30	138	157,5	159	(160,5)	(161)	(162)	(162,5)
32	129	157	158	(159,5)	(160)	(160,5)	(161)
34	121	156	157	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
36	113,5	155	155,5	(156,5)	(157)	(157,5)	(158)
38	107	153,5	154,5	(155)	(155,5)	(156)	(156,5)
40	101	148,5	153	(154)	(154)	(154,5)	(155)
42	95,2	140	151,5	152,5	(152,5)	(153)	(153)
44	88,9	132	150,5	151	(151)	(151,5)	(151,5)
46	83,2	124,5	149	149,5	(149,5)	(149,5)	(150)
48	77,9	118	147,5	148	(148)	(148)	(148)
50	73,1	111,5	144,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
54	64,7	101	131	143	(143)	(143)	(143)
58	57,4	91,9	119,5	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)
62	51,1	83,9	110	127	127	(127)	(127)
66	45,6	76,9	101	116	116	(116)	(116)
70	40,8	70,7	93,7	106	106	(106)	(106)
74	36,5	65,2	87	97,6	97,6	(97,6)	(97,6)
78	32,6	60	80,9	89,9	89,9	(89,9)	(89,9)
82	29,1	55,1	75,4	82,9	82,9	(82,9)	(82,9)
86	25,9	50,7	70,5	74,6	(74,6)	(74,6)	(74,6)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307

注意事項

- ・ 0内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	362*	489*	493*	(497*)	(498*)	(500*)	(500*)
15	340*	477*	491*	(497*)	(498*)	(500*)	(500*)
16	320*	450*	488*	(490*)	(491*)	(492*)	(492*)
17	303*	425*	481*	483*	(483*)	(484*)	(484*)
18	287	404*	474*	475*	(475*)	(475*)	(475*)
19	273	379*	466*	466*	(466*)	(466*)	(466*)
20	260	356*	445*	458*	(458*)	(458*)	(458*)
22	237	318*	397*	441*	(441*)	(441*)	(441*)
24	213	286	358*	424*	424*	(424*)	(424*)
26	193	260	326*	385*	385*	(385*)	(385*)
28	175,5	238	299*	348*	348*	(348*)	(348*)
30	161	219	276	317*	317*	(317*)	(317*)
32	148	203	255	291	(291)	(291)	(291)
34	136,5	188,5	238	269	(269)	(269)	(269)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	13	13	13	13	13	13	13
DSコード	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	309*	432*	435*	(439*)	(440*)	(441*)	(442*)
17	292*	412*	432*	(433*)	(434*)	(435*)	(436*)
18	277*	391*	427*	(428*)	(429*)	(429*)	(430*)
19	264	372*	422*	(423*)	(423*)	(423*)	(423*)
20	251	355*	416*	417*	(417*)	(417*)	(417*)
22	230	320*	400*	403*	(403*)	(403*)	(403*)
24	211	288*	361*	391*	(391*)	(391*)	(391*)
26	194	261	328*	378*	378*	(378*)	(378*)
28	176,5	239	301*	362*	364*	(364*)	(364*)
30	161,5	220	277*	332*	332*	(332*)	(332*)
32	148,5	204	257	304*	304*	(304*)	(304*)
34	137,5	189,5	239	281*	281*	(281*)	(281*)
36	127,5	177	223	260	260	(260)	(260)
38	118,5	165,5	209	243	243	(243)	(243)
40	110,5	155,5	197	227	227	(227)	(227)
ダブルフック条数*	10	10	10	10	10	10	10
シングルフック条数	12	12	12	12	12	12	12
DSコード	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	283*	379*	383*	(387*)	(388*)	(389*)	(390*)
18	269*	378*	380*	(383*)	(384*)	(385*)	(386*)
19	256*	362*	378*	(380*)	(380*)	(381*)	(381*)
20	244	345*	375*	(376*)	(376*)	(377*)	(377*)
22	223	317*	367*	367*	(367*)	(367*)	(367*)
24	205	289*	357*	357*	(357*)	(357*)	(357*)
26	190	262*	329*	347*	(347*)	(347*)	(347*)
28	176,5	240	301*	337*	(337*)	(337*)	(337*)
30	161,5	220	278*	327*	327*	(327*)	(327*)
32	148,5	204	257*	310*	317*	(317*)	(317*)
34	137	189,5	239	289*	298*	(298*)	(298*)
36	127,5	177	224	270*	276*	(276*)	(276*)
38	118,5	166	210	254*	257*	(257*)	(257*)
40	110,5	155,5	197,5	239	240	(240)	(240)
42	103,5	146,5	186,5	226	226	(226)	(226)
44	97,2	138,5	176	212	212	(212)	(212)
46	91,3	131	167	195	195	(195)	(195)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	260*	334*	336*	(338*)	(339*)	(340*)	(341*)
19	247	333*	335*	(338*)	(339*)	(340*)	(341*)
20	236	333*	334*	(336*)	(336*)	(337*)	(338*)
22	216	308*	329*	(331*)	(331*)	(332*)	(332*)
24	199	284*	324*	324*	(324*)	(324*)	(324*)
26	184	260*	316*	316*	(316*)	(316*)	(316*)
28	171	238	300*	309*	(309*)	(309*)	(309*)
30	159,5	219	276*	301*	(301*)	(301*)	(301*)
32	146,5	202	255*	293*	293*	(293*)	(293*)
34	135	188	238	285*	285*	(285*)	(285*)
36	125	175,5	222	269*	278*	(278*)	(278*)
38	116,5	164	208	252	259*	(259*)	(259*)
40	108,5	154	196	237	241	(241)	(241)
42	101,5	145	185	224	226	(226)	(226)
44	95,3	137	175	212	212	(212)	(212)
46	89,5	129,5	165,5	199,5	199,5	(199,5)	(199,5)
48	84,3	123	157,5	188	188	(188)	(188)
50	79,4	117	149,5	177,5	177,5	(177,5)	(177,5)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	229	292*	295*	(298*)	(299*)	(299*)	(300*)
22	210	292*	293*	(295*)	(295*)	(296*)	(297*)
24	193,5	277*	291*	(292*)	(292*)	(293*)	(293*)
26	179	257*	287*	(287*)	(287*)	(287*)	(287*)
28	166,5	239*	281*	281*	(281*)	(281*)	(281*)
30	155,5	219	275*	275*	(275*)	(275*)	(275*)
32	145,5	203	256*	269*	(269*)	(269*)	(269*)
34	135	188,5	238*	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	125	175,5	222	257*	257*	(257*)	(257*)
38	116	164,5	208	251*	251*	(251*)	(251*)
40	108	154	196	238*	242*	(242*)	(242*)
42	101	145	185	224	226	(226)	(226)
44	94,8	137	175	212	213	(213)	(213)
46	89	129,5	165,5	200	200	(200)	(200)
48	83,7	122,5	157	189	189	(189)	(189)
50	78,9	116,5	149,5	178,5	178,5	(178,5)	(178,5)
54	70,3	105,5	136	160	160	(160)	(160)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	203	257*	259*	(261*)	(262*)	(263*)	(263*)
24	187,5	256*	258*	(259*)	(260*)	(261*)	(261*)
26	173,5	250*	257*	(258*)	(258*)	(259*)	(259*)
28	161,5	233*	254*	(254*)	(254*)	(255*)	(255*)
30	150,5	219*	250*	250*	(250*)	(250*)	(250*)
32	141	205	245*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
34	132,5	191,5	241*	241*	(241*)	(241*)	(241*)
36	125	178,5	226*	236*	(236*)	(236*)	(236*)
38	117,5	166,5	211*	231*	(231*)	(231*)	(231*)
40	109,5	156,5	199	226*	226*	(226*)	(226*)
42	102,5	147	187,5	222*	222*	(222*)	(222*)
44	95,9	138,5	177	215*	216*	(216*)	(216*)
46	89,9	131	167,5	203	203	(203)	(203)
48	84,5	124	159	191,5	191,5	(191,5)	(191,5)
50	79,6	117,5	151	181	181	(181)	(181)
54	70,8	106,5	137,5	162,5	162,5	(162,5)	(162,5)
58	63,3	97,2	125,5	147	147	(147)	(147)
62	56,8	88,9	115	133	133	(133)	(133)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	196,5	224*	(226*)	(228*)	(229*)	(230*)	(230*)
24	181	224*	(226*)	(227*)	(228*)	(229*)	(230*)
26	168	223*	224*	(226*)	(226*)	(227*)	(228*)
28	156	222*	223*	(224*)	(225*)	(225*)	(226*)
30	145,5	212*	221*	(222*)	(222*)	(223*)	(223*)
32	136,5	200	219*	(220*)	(220*)	(220*)	(220*)
34	128	188,5	217*	217*	(217*)	(217*)	(217*)
36	120,5	178	214*	214*	(214*)	(214*)	(214*)
38	113,5	168	210*	210*	(210*)	(210*)	(210*)
40	107,5	157,5	200	207	(207)	(207)	(207)
42	102	147,5	188,5	203	(203)	(203)	(203)
44	95,5	139	178	200	(200)	(200)	(200)
46	89,4	131,5	168,5	196,5	196,5	(196,5)	(196,5)
48	83,9	124,5	159,5	192	192	(192)	(192)
50	78,8	118	151,5	181,5	181,5	(181,5)	(181,5)
54	69,9	106,5	137,5	163	163	(163)	(163)
58	62,3	96,8	125,5	147	147	(147)	(147)
62	55,7	88,4	115	133,5	133,5	(133,5)	(133,5)
66	49,9	81,1	106	121,5	121,5	(121,5)	(121,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	176	198*	(199,5*)	(201*)	(202*)	(203*)	(203*)
26	163	197,5*	199*	(200*)	(201*)	(202*)	(202*)
28	151,5	196,5*	197,5*	(199*)	(199,5*)	(200*)	(200*)
30	141,5	195*	196*	(197,5*)	(198*)	(198,5*)	(198,5*)
32	132	194*	194,5*	(195,5*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)
34	124	182,5	192,5*	(193,5*)	(193,5*)	(194*)	(194*)
36	116,5	170	191*	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
38	110	159	188,5*	189*	(189*)	(189*)	(189*)
40	103	149,5	186,5	186,5	(186,5)	(186,5)	(186,5)
42	96,3	140,5	179,5	184	(184)	(184)	(184)
44	90,1	132,5	170	181,5	(181,5)	(181,5)	(181,5)
46	84,4	125	161	178,5	(178,5)	(178,5)	(178,5)
48	79,2	118,5	152,5	176	176	(176)	(176)
50	74,4	112,5	145	173,5	173,5	(173,5)	(173,5)
54	66	102	132	159	159	(159)	(159)
58	58,8	92,8	120,5	144	144	(144)	(144)
62	52,6	84,9	111	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	47,1	77,9	102	119	119	(119)	(119)
70	42,3	71,8	94,7	109	109	(109)	(109)
74	37,9	66,3	88	98,4	98,4	(98,4)	(98,4)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	159	171	(173)	(175)	(176)	(176,5)	(177)
28	148	170,5	172	(173,5)	(174,5)	(175)	(175,5)
30	138	169,5	171	(172,5)	(173)	(173,5)	(174)
32	129	168,5	169,5	(171)	(171,5)	(172)	(172,5)
34	121	167,5	168,5	(169,5)	(170)	(170,5)	(171)
36	114	166,5	167	(168)	(168,5)	(169)	(169)
38	107,5	158,5	166	(166,5)	(167)	(167)	(167,5)
40	101,5	148,5	164,5	165	(165)	(165,5)	(165,5)
42	95,5	140	163	163	(163,5)	(163,5)	(163,5)
44	89,3	132	161,5	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
46	83,6	124,5	159,5	160	(160)	(160)	(160)
48	78,4	118	152	158	(158)	(158)	(158)
50	73,7	112	144,5	156	(156)	(156)	(156)
54	65,3	101,5	131,5	152,5	152,5	(152,5)	(152,5)
58	58,1	92,3	120	143,5	143,5	(143,5)	(143,5)
62	51,8	84,3	110	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	46,4	77,4	101,5	119	119	(119)	(119)
70	41,6	71,3	94,3	109	109	(109)	(109)
74	37,3	65,8	87,5	100	100	(100)	(100)
78	33,5	60,8	81,5	92,4	92,4	(92,4)	(92,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208

 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	149,5	151	(153)	(155)	(155,5)	(156)	(156,5)
28	143	150,5	(152,5)	(154)	(155)	(155,5)	(156)
30	133,5	150	(151,5)	(153)	(153,5)	(154)	(154,5)
32	125	149,5	150,5	(152)	(152,5)	(153)	(153,5)
34	117	148,5	149,5	(150,5)	(151)	(151,5)	(152)
36	110,5	147,5	148,5	(149,5)	(149,5)	(150)	(150,5)
38	104	146,5	147	(148)	(148,5)	(149)	(149)
40	98,3	145,5	146	(146,5)	(147)	(147,5)	(147,5)
42	93	139	145	(145,5)	(145,5)	(146)	(146)
44	88,1	131	143,5	144	(144)	(144,5)	(144,5)
46	82,4	124	142	142,5	(142,5)	(142,5)	(143)
48	77,2	117	141	141	(141)	(141)	(141)
50	72,4	111	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
54	64	100,5	130,5	136,5	(136,5)	(136,5)	(136,5)
58	56,7	91,4	119	133	(133)	(133)	(133)
62	50,5	83,4	109,5	130	130	(130)	(130)
66	45	76,4	100,5	118,5	118,5	(118,5)	(118,5)
70	40,2	70,3	93,3	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)
74	35,9	64,8	86,6	99,9	99,9	(99,9)	(99,9)
78	32,1	59,5	80,5	91,9	91,9	(91,9)	(91,9)
82	28,6	54,6	75,1	84,8	84,8	(84,8)	(84,8)
86	25,5	50,2	70,1	76,6	76,6	(76,6)	(76,6)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308

注意事項

- ・ 0内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	347*	445*	448*	(453*)	(454*)	(455*)	(456*)
15	326*	444*	446*	(453*)	(454*)	(455*)	(456*)
16	308*	434*	444*	(446*)	(447*)	(448*)	(449*)
17	291*	411*	438*	(440*)	(441*)	(441*)	(442*)
18	277*	391*	432*	(433*)	(434*)	(434*)	(434*)
19	263	372*	426*	426*	(427*)	(427*)	(427*)
20	251	355*	419*	419*	(419*)	(419*)	(419*)
22	229	316*	396*	404*	(404*)	(404*)	(404*)
24	211	285*	357*	389*	(389*)	(389*)	(389*)
26	191,5	259	325*	374*	374*	(374*)	(374*)
28	174	237	298*	353*	353*	(353*)	(353*)
30	159,5	218	274	321*	321*	(321*)	(321*)
32	146,5	202	254	294*	294*	(294*)	(294*)
34	135	187,5	237	272	272	(272)	(272)
ダブルフック条数*	10	10	10	10	10	10	10
シングルフック条数	12	12	12	12	12	12	12
DSコード	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	297*	394*	397*	(401*)	(402*)	(403*)	(404*)
17	281*	393*	394*	(396*)	(397*)	(398*)	(399*)
18	267*	379*	390*	(391*)	(392*)	(393*)	(394*)
19	254*	361*	385*	(387*)	(387*)	(388*)	(388*)
20	243	344*	381*	(381*)	(382*)	(382*)	(382*)
22	222	316*	370*	370*	(370*)	(370*)	(370*)
24	204	287*	359*	359*	(359*)	(359*)	(359*)
26	189,5	260*	327*	347*	(347*)	(347*)	(347*)
28	175	238	299*	335*	(335*)	(335*)	(335*)
30	160	219	276*	324*	324*	(324*)	(324*)
32	147,5	203	256*	308*	308*	(308*)	(308*)
34	136	188,5	238	284*	284*	(284*)	(284*)
36	126	176	222	263*	263*	(263*)	(263*)
38	117,5	164,5	209	245	245	(245)	(245)
40	109,5	154,5	196,5	229	229	(229)	(229)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	273*	347*	350*	(352*)	(353*)	(354*)	(355*)
18	259*	347*	348*	(352*)	(353*)	(354*)	(355*)
19	247	346*	347*	(349*)	(349*)	(350*)	(351*)
20	235	335*	344*	(345*)	(346*)	(346*)	(347*)
22	216	307*	337*	(337*)	(338*)	(338*)	(338*)
24	199	284*	329*	329*	(329*)	(329*)	(329*)
26	184,5	261*	320*	320*	(320*)	(320*)	(320*)
28	171,5	239	300*	311*	(311*)	(311*)	(311*)
30	160	219	277*	302*	(302*)	(302*)	(302*)
32	147	203	256*	292*	(292*)	(292*)	(292*)
34	136	189	238	284*	284*	(284*)	(284*)
36	126	176	223	269*	277*	(277*)	(277*)
38	117	165	209	253	259*	(259*)	(259*)
40	109,5	155	196,5	238	243	(243)	(243)
42	102,5	146	185,5	225	227	(227)	(227)
44	96,1	137,5	175,5	213	214	(214)	(214)
46	90,3	130	166	200	200	(200)	(200)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	239*	308*	311*	(313*)	(314*)	(315*)	(315*)
20	228	308*	309*	(310*)	(311*)	(312*)	(312*)
22	209	299*	304*	(305*)	(305*)	(306*)	(306*)
24	192,5	276*	299*	(299*)	(299*)	(299*)	(300*)
26	178,5	257*	292*	292*	(292*)	(292*)	(292*)
28	166	237*	285*	285*	(285*)	(285*)	(285*)
30	155	218	275*	278*	(278*)	(278*)	(278*)
32	145	201	254*	271*	(271*)	(271*)	(271*)
34	133,5	187	237*	264*	(264*)	(264*)	(264*)
36	124	174,5	221	257*	257*	(257*)	(257*)
38	115	163,5	207	250*	250*	(250*)	(250*)
40	107,5	153,5	195	237*	245*	(245*)	(245*)
42	100,5	144,5	184	223	230	(230)	(230)
44	94,2	136	174	211	216	(216)	(216)
46	88,5	129	165	201	203	(203)	(203)
48	83,2	122	156,5	191	191,5	(191,5)	(191,5)
50	78,4	116	149	181	181	(181)	(181)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	221*	271*	(273*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
22	203	271*	272*	(274*)	(274*)	(275*)	(276*)
24	187,5	268*	269*	(270*)	(271*)	(271*)	(271*)
26	173,5	250*	265*	(266*)	(266*)	(266*)	(266*)
28	161,5	234*	261*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
30	151	218*	255*	255*	(255*)	(255*)	(255*)
32	141,5	202	249*	249*	(249*)	(249*)	(249*)
34	133	187,5	237*	244*	(244*)	(244*)	(244*)
36	123,5	174,5	221*	238*	(238*)	(238*)	(238*)
38	115	163,5	207	232*	(232*)	(232*)	(232*)
40	107	153,5	195,5	227*	227*	(227*)	(227*)
42	100	144,5	184	222*	222*	(222*)	(222*)
44	93,7	136	174	212*	217*	(217*)	(217*)
46	88	128,5	165	201	204	(204)	(204)
48	82,7	122	156,5	191	192,5	(192,5)	(192,5)
50	77,9	116	149	182	182	(182)	(182)
54	69,4	105	135,5	163	163	(163)	(163)
58	62,1	95,8	124	142	142	(142)	(142)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	196,5	240*	(242*)	(244*)	(244*)	(245*)	(246*)
24	181,5	239*	240*	(242*)	(242*)	(243*)	(243*)
26	168	237*	238*	(239*)	(240*)	(240*)	(241*)
28	156,5	227*	236*	(236*)	(236*)	(237*)	(237*)
30	146	213*	232*	(232*)	(232*)	(232*)	(233*)
32	137	200	228*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
34	129	189	224*	224*	(224*)	(224*)	(224*)
36	121,5	177,5	219*	219*	(219*)	(219*)	(219*)
38	114,5	166	211*	214*	(214*)	(214*)	(214*)
40	108,5	155,5	198	210*	(210*)	(210*)	(210*)
42	101,5	146	186,5	205	(205)	(205)	(205)
44	94,9	138	176	201	201	(201)	(201)
46	89	130,5	167	197,5	197,5	(197,5)	(197,5)
48	83,6	123,5	158	193	193,5	(193,5)	(193,5)
50	78,7	117	150,5	184	184,5	(184,5)	(184,5)
54	70	106	136,5	165,5	165,5	(165,5)	(165,5)
58	62,5	96,6	125	149,5	149,5	(149,5)	(149,5)
62	56,1	88,3	114,5	135,5	135,5	(135,5)	(135,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	175,5	210*	(212*)	(214*)	(214*)	(215*)	(216*)
26	162,5	209*	211*	(212*)	(213*)	(213*)	(214*)
28	151	208*	209*	(210*)	(211*)	(211*)	(212*)
30	141	207*	208*	(208*)	(209*)	(209*)	(209*)
32	132	195*	206*	(206*)	(206*)	(207*)	(207*)
34	124	184	203*	(204*)	(204*)	(204*)	(204*)
36	117	173,5	200*	200*	(200*)	(200*)	(200*)
38	110,5	164,5	197*	197*	(197*)	(197*)	(197*)
40	104,5	156,5	193*	193*	(193*)	(193*)	(193*)
42	99	147	188*	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
44	94	138,5	177,5	186	(186)	(186)	(186)
46	88,5	130,5	167,5	182,5	(182,5)	(182,5)	(182,5)
48	83	123,5	159	179	(179)	(179)	(179)
50	78	117	151	175,5	175,5	(175,5)	(175,5)
54	69,1	106	137	166	166	(166)	(166)
58	61,5	96,3	125	150	150	(150)	(150)
62	55	87,9	114,5	136	136	(136)	(136)
66	49,2	80,6	105,5	123,5	123,5	(123,5)	(123,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	170	186,5	(188*)	(189,5*)	(190*)	(191*)	(191,5*)
26	157,5	186	(187,5*)	(189*)	(189,5*)	(190*)	(190,5*)
28	146,5	185	186	(187,5*)	(188*)	(188,5*)	(189*)
30	137	184	185	(186)	(186,5)	(187*)	(187*)
32	128	182,5	183,5	(184)	(184,5)	(185)	(185)
34	120,5	179	181,5	(182)	(182,5)	(182,5)	(183)
36	113	169	180	(180,5)	(180,5)	(180,5)	(180,5)
38	107	158,5	178	178	(178)	(178)	(178)
40	101	148,5	175,5	175,5	(175,5)	(175,5)	(175,5)
42	95,4	140	172,5	172,5	(172,5)	(172,5)	(172,5)
44	89,2	132	169	170	(170)	(170)	(170)
46	83,5	124,5	160	167	(167)	(167)	(167)
48	78,3	118	152	164,5	(164,5)	(164,5)	(164,5)
50	73,6	112	144,5	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
54	65,3	101	131,5	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)
58	58,1	92,3	120	146,5	146,5	(146,5)	(146,5)
62	51,9	84,4	110	133	133	(133)	(133)
66	46,4	77,4	101,5	121,5	121,5	(121,5)	(121,5)
70	41,6	71,3	94,3	111	111	(111)	(111)
74	37,3	65,8	87,5	100,5	100,5	(100,5)	(100,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	154	161	(163)	(165*)	(166*)	(166,5*)	(167*)
28	143	161	(162)	(164)	(164,5*)	(165*)	(165,5*)
30	133,5	160	161	(162,5)	(163)	(163,5)	(164)
32	125	159	160	(161)	(161,5)	(162,5)	(163)
34	117,5	158	159	(160)	(160)	(160,5)	(161)
36	110,5	157	157,5	(158,5)	(158,5)	(159)	(159,5)
38	104,5	156	156,5	(157)	(157)	(157,5)	(157,5)
40	98,8	148	155	(155,5)	(155,5)	(156)	(156)
42	93,5	139	153,5	154	(154)	(154)	(154)
44	88,4	131	152	152	(152)	(152,5)	(152,5)
46	82,7	124	150,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
48	77,6	117,5	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)
50	72,8	111,5	144	147	(147)	(147)	(147)
54	64,5	100,5	131	143	(143)	(143)	(143)
58	57,3	91,7	119,5	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)
62	51,1	83,8	109,5	133	133	(133)	(133)
66	45,7	76,9	101	121,5	121,5	(121,5)	(121,5)
70	41	70,8	93,8	111	111	(111)	(111)
74	36,7	65,4	87,1	102	102	(102)	(102)
78	32,9	60,2	81,1	94	94	(94)	(94)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	138,5	143	(144,5)	(146)	(146,5)	(147,5)	(148)
30	129,5	142,5	(143,5)	(145)	(145,5)	(146)	(146,5)
32	121	141,5	142,5	(144)	(144,5)	(145)	(145,5)
34	113,5	141	142	(143)	(143)	(143,5)	(144)
36	107	140	140,5	(141,5)	(142)	(142,5)	(142,5)
38	100,5	139	139,5	(140,5)	(140,5)	(141)	(141,5)
40	95,3	138	138,5	(139)	(139,5)	(139,5)	(140)
42	90,1	137	137,5	(137,5)	(138)	(138)	(138,5)
44	85,4	130,5	136	(136,5)	(136,5)	(136,5)	(137)
46	81	123	135	135	(135)	(135)	(135,5)
48	76,3	116,5	133,5	133,5	(133,5)	(133,5)	(133,5)
50	71,6	110,5	132	132	(132)	(132)	(132)
54	63,2	100	129	129	(129)	(129)	(129)
58	56	90,8	118,5	126	(126)	(126)	(126)
62	49,8	82,9	109	123	123	(123)	(123)
66	44,4	75,9	100	120	120	(120)	(120)
70	39,6	69,8	92,8	110,5	110,5	(110,5)	(110,5)
74	35,3	64,2	86,1	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)
78	31,5	58,9	80,1	93,6	93,6	(93,6)	(93,6)
82	28,1	54,1	74,7	86,3	86,3	(86,3)	(86,3)
86	24,9	49,7	69,7	78,3	78,3	(78,3)	(78,3)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	313*	405*	408*	(413*)	(414*)	(415*)	(416*)
16	296*	403*	405*	(407*)	(408*)	(410*)	(411*)
17	281*	397*	400*	(402*)	(403*)	(404*)	(405*)
18	267*	378*	395*	(396*)	(397*)	(398*)	(398*)
19	254*	360*	390*	(390*)	(391*)	(392*)	(392*)
20	242	344*	384*	(385*)	(385*)	(385*)	(385*)
22	222	315*	372*	372*	(372*)	(372*)	(372*)
24	204	284*	356*	359*	(359*)	(359*)	(359*)
26	189,5	258*	324*	346*	(346*)	(346*)	(346*)
28	172,5	236	297*	337*	(337*)	(337*)	(337*)
30	158	217	273*	325*	325*	(325*)	(325*)
32	145	201	253	298*	298*	(298*)	(298*)
34	134	186,5	236	274*	274*	(274*)	(274*)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	286*	357*	(360*)	(363*)	(364*)	(365*)	(366*)
17	271*	356*	358*	(363*)	(364*)	(365*)	(366*)
18	258*	356*	357*	(359*)	(359*)	(361*)	(361*)
19	245	349*	353*	(354*)	(355*)	(356*)	(357*)
20	234	334*	349*	(350*)	(350*)	(351*)	(352*)
22	215	307*	341*	(341*)	(341*)	(341*)	(342*)
24	198	283*	331*	331*	(331*)	(331*)	(331*)
26	183,5	259*	321*	321*	(321*)	(321*)	(321*)
28	171	237	298*	311*	(311*)	(311*)	(311*)
30	159	218	275*	300*	(300*)	(300*)	(300*)
32	146	202	255*	293*	293*	(293*)	(293*)
34	135	187,5	237	286*	286*	(286*)	(286*)
36	125	175	222	266*	266*	(266*)	(266*)
38	116,5	164	208	247	247	(247)	(247)
40	108,5	154	195,5	231	231	(231)	(231)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	250*	319*	321*	(324*)	(325*)	(326*)	(327*)
19	238*	318*	319*	(321*)	(321*)	(322*)	(323*)
20	227	315*	316*	(317*)	(318*)	(319*)	(320*)
22	208	299*	310*	(311*)	(311*)	(312*)	(312*)
24	192,5	276*	303*	(304*)	(304*)	(304*)	(304*)
26	178,5	257*	296*	296*	(296*)	(296*)	(296*)
28	166	238*	288*	288*	(288*)	(288*)	(288*)
30	155,5	218	276*	280*	(280*)	(280*)	(280*)
32	146	202	255*	272*	(272*)	(272*)	(272*)
34	135	188	237*	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	125	175,5	222	258*	258*	(258*)	(258*)
38	116	164	208	252*	252*	(252*)	(252*)
40	108,5	154	196	237*	245*	(245*)	(245*)
42	101,5	145	184,5	224	229	(229)	(229)
44	95,1	137	174,5	212	216	(216)	(216)
46	89,3	129,5	165,5	198,5	198,5	(198,5)	(198,5)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	230*	283*	(286*)	(289*)	(290*)	(291*)	(291*)
20	220*	282*	284*	(286*)	(287*)	(288*)	(289*)
22	202	279*	280*	(281*)	(282*)	(283*)	(283*)
24	186,5	268*	276*	(276*)	(277*)	(277*)	(277*)
26	173	250*	270*	(271*)	(271*)	(271*)	(271*)
28	161	233*	265*	265*	(265*)	(265*)	(265*)
30	150,5	217*	258*	258*	(258*)	(258*)	(258*)
32	141	200	252*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
34	132,5	186,5	236*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
36	123	173,5	220*	239*	(239*)	(239*)	(239*)
38	114	162,5	206	232*	(232*)	(232*)	(232*)
40	106,5	152,5	194,5	228*	228*	(228*)	(228*)
42	99,5	143,5	183	223*	223*	(223*)	(223*)
44	93,2	135,5	173	211*	217*	(217*)	(217*)
46	87,5	128	164	200	205	(205)	(205)
48	82,3	121,5	156	190	194	(194)	(194)
50	77,5	115,5	148,5	181	184	(184)	(184)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	213*	251*	(253*)	(255*)	(256*)	(257*)	(257*)
22	196	251*	252*	(253*)	(254*)	(255*)	(255*)
24	181	248*	249*	(250*)	(250*)	(251*)	(252*)
26	168	244*	245*	(246*)	(246*)	(247*)	(247*)
28	156,5	228*	241*	(241*)	(242*)	(242*)	(242*)
30	146,5	213*	237*	(237*)	(237*)	(237*)	(237*)
32	137,5	201	232*	232*	(232*)	(232*)	(232*)
34	129	186,5	227*	227*	(227*)	(227*)	(227*)
36	122	174	221*	221*	(221*)	(221*)	(221*)
38	114	162,5	207	216*	(216*)	(216*)	(216*)
40	106	152,5	194,5	211*	(211*)	(211*)	(211*)
42	99,1	143,5	183,5	207	(207)	(207)	(207)
44	92,8	135,5	173,5	202	202	(202)	(202)
46	87	128	164	198,5	198,5	(198,5)	(198,5)
48	81,8	121,5	156	190,5	195	(195)	(195)
50	77	115	148	181	191	(191)	(191)
54	68,5	104,5	134,5	165	168	(168)	(168)
58	61,3	95,2	123	140	140	(140)	(140)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	190*	223*	(225*)	(227*)	(228*)	(229*)	(229*)
24	175,5	222*	223*	(225*)	(225*)	(226*)	(226*)
26	163	220*	221*	(222*)	(223*)	(223*)	(224*)
28	151,5	218*	219*	(219*)	(220*)	(220*)	(220*)
30	141,5	208*	216*	(216*)	(216*)	(216*)	(216*)
32	133	195,5*	212*	(212*)	(212*)	(212*)	(212*)
34	125	184,5	208*	208*	(208*)	(208*)	(208*)
36	118	174,5	204*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
38	111	165	200*	200*	(200*)	(200*)	(200*)
40	105,5	155	195,5*	195,5*	(195,5*)	(195,5*)	(195,5*)
42	100	145,5	186	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
44	94,1	137	175,5	187,5*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)
46	88,2	129,5	166	184	(184)	(184)	(184)
48	82,8	123	157,5	180,5	180,5	(180,5)	(180,5)
50	77,9	116,5	150	177	177	(177)	(177)
54	69,3	105,5	136	167	171	(171)	(171)
58	61,8	96,1	124,5	153	157,5	(157,5)	(157,5)
62	55,4	87,8	114	135	135	(135)	(135)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	169,5	197,5*	(199*)	(200*)	(201*)	(202*)	(202*)
26	157	196,5*	(197,5*)	(199*)	(199,5*)	(200*)	(200*)
28	146,5	195,5*	196,5*	(197,5*)	(198*)	(198,5*)	(199*)
30	136,5	194*	194,5*	(195*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)
32	128	190*	192,5*	(193*)	(193*)	(193,5*)	(193,5*)
34	120,5	179	190,5*	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)
36	113,5	169,5	187*	(187*)	(187*)	(187*)	(187*)
38	107	160,5	184	184	(184)	(184)	(184)
40	101	152,5	180,5	180,5	(180,5)	(180,5)	(180,5)
42	96,1	145	177	177	(177)	(177)	(177)
44	91,2	138	173,5	173,5	(173,5)	(173,5)	(173,5)
46	86,7	130	167	170,5	(170,5)	(170,5)	(170,5)
48	82,3	123	158,5	167	(167)	(167)	(167)
50	77,3	116,5	150,5	164	(164)	(164)	(164)
54	68,4	105,5	136,5	158,5	158,5	(158,5)	(158,5)
58	60,9	95,8	124,5	153	153,5	(153,5)	(153,5)
62	54,4	87,5	114	141	142,5	(142,5)	(142,5)
66	48,6	80,2	105	124	124	(124)	(124)
70	43,5	73,7	97,2	104	(104)	(104)	(104)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	164	174,5*	(176*)	(178*)	(178,5*)	(179*)	(179,5*)
26	152	174,5*	(175,5*)	(177*)	(178*)	(178,5*)	(179*)
28	141,5	173,5*	174,5*	(176*)	(176,5*)	(177*)	(177,5*)
30	132,5	173*	173,5*	(174,5*)	(175*)	(175,5*)	(176*)
32	124	172*	172,5*	(173*)	(173,5*)	(174*)	(174*)
34	116,5	170,5*	171*	(171,5*)	(171,5*)	(172*)	(172*)
36	109,5	165*	169,5*	(169,5*)	(170*)	(170*)	(170*)
38	103,5	156,5	167,5*	(167,5*)	(167,5*)	(167,5*)	(167,5*)
40	98	148	165*	165*	(165*)	(165*)	(165*)
42	92,8	139	162	162	(162)	(162)	(162)
44	88	131	159,5	159,5	(159,5)	(159,5)	(159,5)
46	82,7	124	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)	(156,5)
48	77,6	117,5	151,5	154	(154)	(154)	(154)
50	72,9	111,5	144	151	(151)	(151)	(151)
54	64,6	100,5	131	146	(146)	(146)	(146)
58	57,4	91,8	119,5	141,5	141,5	(141,5)	(141,5)
62	51,3	83,9	110	136	137	(137)	(137)
66	45,8	77	101	125,5	129	(129)	(129)
70	41,1	70,9	93,9	114	114	(114)	(114)
74	36,8	65,4	87,1	98,5	98,5	(98,5)	(98,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	148,5	152	(153,5)	(155)	(155,5)	(156,5)	(157)
28	138,5	152	(153)	(154,5)	(155)	(156)	(156)
30	129,5	151	(152)	(153,5)	(154)	(154,5)	(155)
32	121	150	151	(152)	(152,5)	(153)	(153,5)
34	114	149,5	150	(151)	(151,5)	(151,5)	(152)
36	107	148	149	(149,5)	(150)	(150)	(150,5)
38	101	147	147,5	(148)	(148,5)	(148,5)	(149)
40	95,7	145,5	146,5	(146,5)	(147)	(147)	(147)
42	90,7	138,5	145	(145)	(145)	(145,5)	(145,5)
44	85,9	130,5	143,5	143,5	(143,5)	(143,5)	(143,5)
46	81,6	123,5	141,5	142	(142)	(142)	(142)
48	76,8	117	140	140	(140)	(140)	(140)
50	72,1	111	138	138	(138)	(138)	(138)
54	63,8	100	130,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
58	56,7	91,2	119	131	(131)	(131)	(131)
62	50,5	83,3	109	127	127	(127)	(127)
66	45,1	76,4	100,5	123,5	123,5	(123,5)	(123,5)
70	40,4	70,4	93,3	116	119,5	(119,5)	(119,5)
74	36,2	64,9	86,7	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
78	32,4	59,7	80,7	93,7	93,7	(93,7)	(93,7)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	134	135	(136,5)	(138)	(138,5)	(139)	(139,5)
30	125	134,5	(136)	(137)	(137,5)	(138)	(138,5)
32	117	134	(135)	(136)	(136,5)	(137)	(137,5)
34	110	133	134	(135)	(135,5)	(136)	(136,5)
36	103,5	132,5	133	(134)	(134)	(134,5)	(135)
38	97,6	131,5	132	(132,5)	(133)	(133,5)	(133,5)
40	92,2	130,5	131	(131,5)	(132)	(132)	(132,5)
42	87,2	129,5	130	(130)	(130,5)	(130,5)	(131)
44	82,6	128,5	128,5	(129)	(129)	(129,5)	(129,5)
46	78,4	122,5	127,5	(127,5)	(128)	(128)	(128)
48	74,4	116	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)
50	70,8	110	125	125	(125)	(125)	(125)
54	62,5	99,5	122	122	(122)	(122)	(122)
58	55,4	90,4	118	119	(119)	(119)	(119)
62	49,2	82,4	108,5	116	(116)	(116)	(116)
66	43,8	75,5	100	113	113	(113)	(113)
70	39	69,4	92,4	110	110	(110)	(110)
74	34,8	63,7	85,7	107	107	(107)	(107)
78	31	58,4	79,7	99,1	99,1	(99,1)	(99,1)
82	27,6	53,6	74,3	87,9	87,9	(87,9)	(87,9)
86	24,5	49,2	69,4	76,4	76,4	(76,4)	(76,4)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	301*	364*	(367*)	(370*)	(371*)	(373*)	(374*)
16	284*	363*	365*	(370*)	(371*)	(373*)	(374*)
17	270*	362*	364*	(366*)	(367*)	(368*)	(369*)
18	257*	358*	359*	(361*)	(362*)	(363*)	(363*)
19	245	349*	355*	(356*)	(356*)	(357*)	(358*)
20	234	333*	350*	(351*)	(351*)	(352*)	(352*)
22	214	306*	340*	(340*)	(341*)	(341*)	(341*)
24	198	282*	330*	330*	(330*)	(330*)	(330*)
26	183,5	256*	318*	318*	(318*)	(318*)	(318*)
28	171	234	295*	309*	(309*)	(309*)	(309*)
30	156,5	216	272*	301*	(301*)	(301*)	(301*)
32	143,5	199,5	252	292*	292*	(292*)	(292*)
34	132,5	185,5	235	277*	277*	(277*)	(277*)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	274*	325*	(328*)	(331*)	(332*)	(333*)	(334*)
17	261*	325*	(327*)	(331*)	(332*)	(333*)	(334*)
18	248*	324*	326*	(327*)	(328*)	(329*)	(330*)
19	236*	321*	322*	(324*)	(324*)	(326*)	(326*)
20	226	318*	319*	(320*)	(320*)	(321*)	(322*)
22	207	298*	311*	(312*)	(312*)	(313*)	(313*)
24	191,5	275*	303*	(303*)	(304*)	(304*)	(304*)
26	177,5	256*	295*	295*	(295*)	(295*)	(295*)
28	165,5	236*	286*	286*	(286*)	(286*)	(286*)
30	155	217	274*	276*	(276*)	(276*)	(276*)
32	144,5	201	254*	269*	(269*)	(269*)	(269*)
34	133,5	186,5	236*	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	123,5	174	220	256*	256*	(256*)	(256*)
38	115	163	207	249*	249*	(249*)	(249*)
40	107	153	194,5	233*	233*	(233*)	(233*)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	240*	290*	(293*)	(296*)	(297*)	(298*)	(299*)
19	229*	289*	(291*)	(293*)	(294*)	(295*)	(296*)
20	219*	288*	289*	(290*)	(291*)	(292*)	(293*)
22	201	283*	284*	(284*)	(285*)	(286*)	(286*)
24	186	268*	278*	(278*)	(278*)	(279*)	(279*)
26	172,5	250*	271*	(271*)	(271*)	(272*)	(272*)
28	161	233*	264*	264*	(264*)	(264*)	(264*)
30	150,5	217*	257*	257*	(257*)	(257*)	(257*)
32	141,5	201	250*	250*	(250*)	(250*)	(250*)
34	133	187	236*	242*	(242*)	(242*)	(242*)
36	123,5	174,5	221*	237*	(237*)	(237*)	(237*)
38	115	163	207	231*	(231*)	(231*)	(231*)
40	107	153	195	226*	226*	(226*)	(226*)
42	100	144	184	221*	221*	(221*)	(221*)
44	94	136	174	211*	215*	(215*)	(215*)
46	88,2	128,5	164,5	200	203	(203)	(203)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	222*	259*	(261*)	(263*)	(264*)	(265*)	(266*)
20	212*	259*	(260*)	(263*)	(264*)	(265*)	(266*)
22	195	256*	257*	(258*)	(259*)	(260*)	(261*)
24	180	252*	253*	(254*)	(254*)	(255*)	(255*)
26	167	243*	248*	(248*)	(249*)	(249*)	(249*)
28	156	227*	243*	(243*)	(243*)	(243*)	(244*)
30	146	213*	238*	238*	(238*)	(238*)	(238*)
32	137	199,5	232*	232*	(232*)	(232*)	(232*)
34	129	185	226*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
36	121,5	172,5	219*	220*	(220*)	(220*)	(220*)
38	112,5	161,5	205	214*	(214*)	(214*)	(214*)
40	105	151,5	193,5	209	(209)	(209)	(209)
42	98,3	142,5	182,5	205	(205)	(205)	(205)
44	92	134,5	172,5	201	201	(201)	(201)
46	86,3	127,5	163,5	196,5	196,5	(196,5)	(196,5)
48	81,2	120,5	155	189,5	192,5	(192,5)	(192,5)
50	76,4	114,5	147,5	180,5	185	(185)	(185)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	189,5*	232*	(233*)	(234*)	(235*)	(235*)	(236*)
24	175	229*	230*	(230*)	(231*)	(232*)	(232*)
26	162,5	226*	226*	(227*)	(227*)	(228*)	(228*)
28	151,5	221*	222*	(223*)	(223*)	(223*)	(224*)
30	141,5	208*	219*	(219*)	(219*)	(219*)	(219*)
32	133	196*	214*	(214*)	(214*)	(214*)	(214*)
34	125	185	209*	209*	(209*)	(209*)	(209*)
36	118	173	204*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
38	111,5	161,5	199,5*	199,5*	(199,5*)	(199,5*)	(199,5*)
40	104,5	151,5	193,5*	195*	(195*)	(195*)	(195*)
42	97,9	142,5	182,5	190,5*	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)
44	91,6	134,5	172,5	186,5	(186,5)	(186,5)	(186,5)
46	85,9	127	163,5	183	(183)	(183)	(183)
48	80,7	120,5	155	179,5	179,5	(179,5)	(179,5)
50	76	114,5	147,5	176	176	(176)	(176)
54	67,6	103,5	134	164,5	169	(169)	(169)
58	60,4	94,5	122,5	143	143	(143)	(143)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	183	206*	(208*)	(209*)	(210*)	(211*)	(211*)
24	169,5	206*	(207*)	(208*)	(209*)	(209*)	(210*)
26	157	204*	205*	(206*)	(206*)	(207*)	(207*)
28	146,5	202*	202*	(203*)	(203*)	(204*)	(204*)
30	137	199,5*	199,5*	(199,5*)	(200*)	(200*)	(200*)
32	128,5	190,5*	196,5*	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)	(197*)
34	121	180	193*	(193*)	(193*)	(193*)	(193*)
36	114	170	189*	(189*)	(189*)	(189*)	(189*)
38	108	161,5	185	185	(185)	(185)	(185)
40	102	153,5	181	181	(181)	(181)	(181)
42	97	145	177	177	(177)	(177)	(177)
44	92,2	136,5	173	173	(173)	(173)	(173)
46	87,2	129	165,5	169,5	(169,5)	(169,5)	(169,5)
48	81,9	122	157	166,5	(166,5)	(166,5)	(166,5)
50	77	116	149	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
54	68,4	104,5	135,5	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)
58	61	95,4	123,5	151,5	151,5	(151,5)	(151,5)
62	54,6	87,3	113,5	137,5	137,5	(137,5)	(137,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	163,5	184*	(185,5*)	(187*)	(187,5*)	(188,5*)	(189*)
26	152	183*	(184*)	(185*)	(186*)	(186,5*)	(187*)
28	141,5	182*	182,5*	(183,5*)	(184*)	(184,5*)	(185*)
30	132	180,5*	181*	(181,5*)	(181,5*)	(182*)	(182,5*)
32	124	178,5*	178,5*	(179*)	(179*)	(179,5*)	(179,5*)
34	116,5	174,5*	176*	(176*)	(176,5*)	(176,5*)	(176,5*)
36	109,5	165*	173,5*	(173,5*)	(173,5*)	(173,5*)	(173,5*)
38	103,5	156,5	170*	(170*)	(170*)	(170*)	(170*)
40	98,2	149	167*	(167*)	(167*)	(167*)	(167*)
42	93,1	141,5	163,5	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
44	88,3	135	160,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
46	84	129	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
48	79,9	122,5	154	154	(154)	(154)	(154)
50	76,2	116	149,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
54	67,6	104,5	135,5	146	(146)	(146)	(146)
58	60,1	95,2	124	141	141	(141)	(141)
62	53,6	86,9	113,5	136,5	136,5	(136,5)	(136,5)
66	47,9	79,6	104,5	126	126	(126)	(126)
70	42,9	73,2	96,7	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	147	163	(164,5*)	(165,5*)	(166*)	(167*)	(167*)
28	137	162,5	(163,5)	(164,5*)	(165*)	(165,5*)	(166*)
30	128	161,5	162,5	(163)	(163,5)	(164)	(164,5*)
32	120	160,5	161	(161,5)	(162)	(162,5)	(162,5)
34	112,5	159	159,5	(159,5)	(160)	(160)	(160,5)
36	106	157,5	157,5	(158)	(158)	(158)	(158)
38	100	152,5	155,5	(155,5)	(155,5)	(155,5)	(155,5)
40	94,8	145	153	(153)	(153)	(153)	(153)
42	89,8	138	150,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
44	85,2	130,5	148	148	(148)	(148)	(148)
46	80,9	123,5	145	145	(145)	(145)	(145)
48	76,7	116,5	142,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
50	72	110,5	140	140	(140)	(140)	(140)
54	63,7	100	130	135	(135)	(135)	(135)
58	56,7	91,2	119	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
62	50,5	83,3	109	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)
66	45,1	76,5	100,5	122,5	122,5	(122,5)	(122,5)
70	40,4	70,4	93,4	115,5	115,5	(115,5)	(115,5)
74	36,1	64,9	86,6	100	100	(100)	(100)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	141,5	143	(144)	(146)	(146,5)	(147)	(147,5)
28	133,5	142,5	(144)	(145)	(145,5)	(146,5)	(147)
30	125	142	(143)	(144)	(144,5)	(145)	(145,5)
32	117	141	142	(143)	(143,5)	(144)	(144)
34	110	140	141	(141,5)	(142)	(142,5)	(143)
36	103,5	139	140	(140,5)	(140,5)	(141)	(141,5)
38	97,9	138	138,5	(139)	(139,5)	(139,5)	(140)
40	92,6	137	137,5	(137,5)	(138)	(138)	(138)
42	87,6	135	136	(136)	(136)	(136)	(136)
44	83,1	129	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)	(134,5)
46	78,9	122,5	132,5	132,5	(132,5)	(132,5)	(132,5)
48	75	116	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
50	71,2	110	128,5	128,5	(128,5)	(128,5)	(128,5)
54	62,9	99,7	124,5	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)
58	55,9	90,6	118,5	121	(121)	(121)	(121)
62	49,8	82,8	108,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
66	44,4	75,9	100	114	114	(114)	(114)
70	39,7	69,8	92,8	110	110	(110)	(110)
74	35,5	64,4	86,2	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
78	31,7	59,1	80,2	95,2	95,2	(95,2)	(95,2)
82	28,3	54,3	74,8	81,2	(81,2)	(81,2)	(81,2)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	125	126,5	(127,5)	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
30	120,5	126	(127)	(128,5)	(129)	(129,5)	(129,5)
32	113	125,5	(126,5)	(127,5)	(128)	(128,5)	(128,5)
34	106	124,5	(125,5)	(126,5)	(126,5)	(127)	(127,5)
36	100	124	124,5	(125)	(125,5)	(126)	(126,5)
38	94,3	123	123,5	(124)	(124,5)	(125)	(125)
40	89,1	122	122,5	(123)	(123,5)	(123,5)	(124)
42	84,2	121	121,5	(122)	(122)	(122)	(122,5)
44	79,8	120	120,5	(120,5)	(120,5)	(121)	(121)
46	75,7	119	119	(119,5)	(119,5)	(119,5)	(119,5)
48	71,9	114	118	(118)	(118)	(118)	(118)
50	68,3	109	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
54	61,7	98,9	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)	(113,5)
58	54,6	89,8	110,5	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)
62	48,5	81,9	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)
66	43,1	75	99,5	104,5	(104,5)	(104,5)	(104,5)
70	38,4	68,9	91,9	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)
74	34,2	63,1	85,2	98,6	98,6	(98,6)	(98,6)
78	30,4	57,8	79,3	95,5	95,5	(95,5)	(95,5)
82	27	53	73,9	89,3	89,3	(89,3)	(89,3)
86	23,9	48,7	69	77,8	77,8	(77,8)	(77,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	288*	330*	(334*)	(337*)	(338*)	(340*)	(341*)
16	273*	330*	(332*)	(337*)	(338*)	(340*)	(341*)
17	260*	329*	331*	(333*)	(334*)	(336*)	(337*)
18	247*	326*	328*	(329*)	(330*)	(332*)	(332*)
19	236*	323*	324*	(325*)	(326*)	(327*)	(328*)
20	225	319*	320*	(321*)	(321*)	(322*)	(323*)
22	207	297*	311*	(312*)	(312*)	(313*)	(313*)
24	191,5	275*	303*	(303*)	(303*)	(303*)	(303*)
26	177,5	255*	294*	294*	(294*)	(294*)	(294*)
28	165,5	233*	285*	285*	(285*)	(285*)	(285*)
30	154,5	214	271*	278*	(278*)	(278*)	(278*)
32	142	198,5	251*	271*	(271*)	(271*)	(271*)
34	131	184,5	234*	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	121	171,5	218	256*	256*	(256*)	(256*)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	251*	296*	(299*)	(302*)	(303*)	(304*)	(305*)
18	239*	295*	(297*)	(299*)	(300*)	(301*)	(302*)
19	228*	293*	294*	(296*)	(297*)	(298*)	(299*)
20	218*	290*	291*	(293*)	(294*)	(295*)	(295*)
22	200	285*	285*	(286*)	(286*)	(287*)	(288*)
24	185	267*	278*	(278*)	(279*)	(279*)	(280*)
26	172	249*	271*	(271*)	(271*)	(272*)	(272*)
28	160,5	233*	264*	264*	(264*)	(264*)	(264*)
30	150	216*	256*	256*	(256*)	(256*)	(256*)
32	141	200	249*	249*	(249*)	(249*)	(249*)
34	132	185,5	235*	243*	(243*)	(243*)	(243*)
36	122,5	173	219*	237*	(237*)	(237*)	(237*)
38	113,5	162	206	232*	(232*)	(232*)	(232*)
40	106	152	193,5	226*	226*	(226*)	(226*)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	231*	264*	(266*)	(269*)	(270*)	(271*)	(272*)
19	221*	264*	(266*)	(269*)	(270*)	(271*)	(272*)
20	211*	263*	(265*)	(267*)	(267*)	(268*)	(269*)
22	194,5	260*	260*	(261*)	(262*)	(263*)	(264*)
24	180	255*	255*	(256*)	(256*)	(257*)	(257*)
26	167	243*	250*	(250*)	(250*)	(251*)	(251*)
28	156	227*	244*	(244*)	(244*)	(244*)	(244*)
30	146	213*	238*	238*	(238*)	(238*)	(238*)
32	137	200	231*	231*	(231*)	(231*)	(231*)
34	129	186	225*	225*	(225*)	(225*)	(225*)
36	122	173,5	220*	220*	(220*)	(220*)	(220*)
38	113,5	162	206	215*	(215*)	(215*)	(215*)
40	106	152,5	194	210*	(210*)	(210*)	(210*)
42	99,2	143,5	183	205	(205)	(205)	(205)
44	92,9	135,5	173	201	201	(201)	(201)
46	87,1	128	164	196	196	(196)	(196)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	214*	237*	(239*)	(241*)	(242*)	(243*)	(244*)
20	204*	237*	(239*)	(241*)	(242*)	(243*)	(244*)
22	188*	235*	(236*)	(238*)	(238*)	(239*)	(240*)
24	174	232*	233*	(234*)	(234*)	(235*)	(236*)
26	161,5	228*	229*	(229*)	(230*)	(230*)	(230*)
28	151	221*	224*	(224*)	(225*)	(225*)	(225*)
30	141	207*	220*	(220*)	(220*)	(220*)	(220*)
32	132,5	195,5*	215*	(215*)	(215*)	(215*)	(215*)
34	125	184	209*	209*	(209*)	(209*)	(209*)
36	118	171,5	204*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
38	111,5	160,5	199*	199*	(199*)	(199*)	(199*)
40	104	150,5	192,5*	194,5*	(194,5*)	(194,5*)	(194,5*)
42	97,1	142	181,5	191*	(191*)	(191*)	(191*)
44	90,9	133,5	171,5	187*	(187*)	(187*)	(187*)
46	85,2	126,5	162,5	183	(183)	(183)	(183)
48	80,1	120	154	179	179	(179)	(179)
50	75,4	114	146,5	175	175	(175)	(175)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	182,5	212*	(213*)	(215*)	(216*)	(217*)	(217*)
24	169	210*	(211*)	(212*)	(213*)	(214*)	(214*)
26	157	208*	208*	(209*)	(210*)	(210*)	(211*)
28	146,5	205*	205*	(205*)	(206*)	(206*)	(207*)
30	137	202*	202*	(202*)	(202*)	(202*)	(203*)
32	128,5	191*	198*	(198*)	(198*)	(198,5*)	(198,5*)
34	121	180	194*	(194*)	(194*)	(194*)	(194*)
36	114,5	170,5	189,5*	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
38	108	160,5	185,5	185,5	(185,5)	(185,5)	(185,5)
40	102,5	151	181	181	(181)	(181)	(181)
42	96,8	142	177	177	(177)	(177)	(177)
44	90,5	133,5	171,5	173	(173)	(173)	(173)
46	84,9	126,5	162,5	170	(170)	(170)	(170)
48	79,7	119,5	154	166,5	(166,5)	(166,5)	(166,5)
50	75	113,5	146,5	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
54	66,6	103	133,5	157	157	(157)	(157)
58	59,5	93,8	122	145,5	145,5	(145,5)	(145,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	176,5*	190*	(191,5*)	(193,5*)	(194*)	(195*)	(195,5*)
24	163,5	190*	(191*)	(192,5*)	(193*)	(193,5*)	(194*)
26	152	188*	(189*)	(190*)	(190,5*)	(191,5*)	(191,5*)
28	141,5	186,5*	187*	(187,5*)	(188*)	(188,5*)	(189*)
30	132,5	184*	184,5*	(184,5*)	(185*)	(185,5*)	(185,5*)
32	124,5	181,5*	181,5*	(181,5*)	(182*)	(182*)	(182,5*)
34	117	175,5*	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)	(179*)
36	110,5	166*	175*	(175*)	(175*)	(175*)	(175*)
38	104,5	157,5	171,5*	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)
40	99,1	149,5	168*	168*	(168*)	(168*)	(168*)
42	94	142,5	164,5*	164,5*	(164,5*)	(164,5*)	(164,5*)
44	89,3	135,5	161	161	(161)	(161)	(161)
46	85	128	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
48	80,9	121,5	154,5	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)
50	76,1	115	148,5	152	(152)	(152)	(152)
54	67,5	104	135	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
58	60,2	94,8	123	141	141	(141)	(141)
62	53,9	86,7	113	135,5	135,5	(135,5)	(135,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	157,5	170*	(171,5*)	(173,5*)	(174*)	(174,5*)	(175*)
26	146,5	169,5*	(170,5*)	(171,5*)	(172*)	(173*)	(173*)
28	136,5	168*	(169*)	(170*)	(170,5*)	(171*)	(171,5*)
30	127,5	167*	167,5*	(168*)	(168,5*)	(169*)	(169*)
32	120	165*	165,5*	(165,5*)	(166*)	(166,5*)	(166,5*)
34	112,5	163	163	(163)	(163,5)	(163,5)	(164)
36	106	160,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(161)	(161)
38	100	152,5	158	(158)	(158)	(158)	(158)
40	95	145	155	(155)	(155)	(155)	(155)
42	90	138	152	(152)	(152)	(152)	(152)
44	85,5	131,5	149	149	(149)	(149)	(149)
46	81,3	126	146	146	(146)	(146)	(146)
48	77,4	120,5	143	143	(143)	(143)	(143)
50	73,7	115	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)	(140,5)
54	66,8	104	135	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)
58	59,3	94,7	123	131	(131)	(131)	(131)
62	52,9	86,4	113	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)
66	47,3	79,1	104	122	122	(122)	(122)
70	42,2	72,7	96,3	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	142	151,5	(153)	(154)	(155)	(155,5)	(156)
28	132	151	(152)	(153)	(153,5)	(154)	(154,5)
30	123,5	150	(151)	(152)	(152)	(153)	(153)
32	116	149	149,5	(150,5)	(150,5)	(151)	(151,5)
34	109	148	148	(148,5)	(148,5)	(149)	(149)
36	102,5	146	146,5	(146,5)	(146,5)	(147)	(147)
38	96,9	144,5	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)	(144,5)
40	91,6	141	142	(142)	(142)	(142,5)	(142,5)
42	86,8	134,5	140	(140)	(140)	(140)	(140)
44	82,3	128	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)	(137,5)
46	78,2	122	135	135	(135)	(135)	(135)
48	74,4	116	132,5	132,5	(132,5)	(132,5)	(132,5)
50	70,8	110	130	130	(130)	(130)	(130)
54	62,9	99,7	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
58	55,9	90,6	118,5	121,5	(121,5)	(121,5)	(121,5)
62	49,8	82,8	108,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
66	44,4	75,9	100	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)
70	39,7	69,9	92,9	110	110	(110)	(110)
74	35,5	64,4	86,2	102	102	(102)	(102)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	132,5	133,5	(135)	(136,5)	(137)	(137,5)	(138)
28	129	133,5	(134,5)	(136)	(136,5)	(137)	(137,5)
30	120,5	133	(134)	(135)	(135,5)	(136)	(136,5)
32	113	132	(133)	(134)	(134,5)	(135)	(135)
34	106	131,5	132	(133)	(133)	(133,5)	(134)
36	100	130,5	131	(131,5)	(132)	(132)	(132,5)
38	94,6	129,5	130	(130,5)	(130,5)	(131)	(131)
40	89,4	128,5	128,5	(129)	(129)	(129,5)	(129,5)
42	84,7	127	127	(127)	(127,5)	(127,5)	(127,5)
44	80,3	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)	(125,5)
46	76,2	120	123,5	(123,5)	(123,5)	(123,5)	(123,5)
48	72,5	114,5	122	(122)	(122)	(122)	(122)
50	69	109,5	120	120	(120)	(120)	(120)
54	62,1	99,1	116	116	(116)	(116)	(116)
58	55,1	90,1	112,5	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)
62	49	82,2	108	109	(109)	(109)	(109)
66	43,7	75,4	99,8	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)
70	39	69,3	92,3	102,5	102,5	(102,5)	(102,5)
74	34,9	63,7	85,7	99,3	99,3	(99,3)	(99,3)
78	31,1	58,5	79,7	96	96	(96)	(96)
82	27,7	53,7	74,4	82,8	82,8	(82,8)	(82,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	117,5	118,5	(120)	(121)	(121,5)	(122)	(122,5)
30	116,5	118,5	(119,5)	(120,5)	(121)	(121,5)	(122)
32	109	118	(118,5)	(119,5)	(120)	(120,5)	(121)
34	102,5	117	(118)	(118,5)	(119)	(119,5)	(120)
36	96,5	116,5	(117)	(117,5)	(118)	(118,5)	(119)
38	91	115,5	116	(116,5)	(117)	(117,5)	(117,5)
40	85,9	115	115	(115,5)	(116)	(116)	(116,5)
42	81,3	114	114	(114,5)	(114,5)	(115)	(115)
44	77	113	113	(113)	(113,5)	(113,5)	(113,5)
46	73	112	112	(112)	(112)	(112)	(112)
48	69,3	110,5	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)	(110,5)
50	65,9	106	109	(109)	(109)	(109)	(109)
54	59,7	97,6	106	106	(106)	(106)	(106)
58	53,9	89,2	103	103	(103)	(103)	(103)
62	47,8	81,3	100	100	(100)	(100)	(100)
66	42,4	74,5	97,5	97,5	(97,5)	(97,5)	(97,5)
70	37,7	68,3	91,4	94,5	(94,5)	(94,5)	(94,5)
74	33,5	62,5	84,8	91,6	(91,6)	(91,6)	(91,6)
78	29,8	57,2	78,8	88,7	88,7	(88,7)	(88,7)
82	26,4	52,4	73,4	85,7	85,7	(85,7)	(85,7)
86	23,4	48,1	68,6	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	262*	299*	(302*)	(306*)	(307*)	(308*)	(309*)
17	249*	298*	(300*)	(303*)	(304*)	(305*)	(306*)
18	237*	296*	(298*)	(300*)	(301*)	(302*)	(303*)
19	227*	293*	295*	(296*)	(297*)	(298*)	(299*)
20	217*	290*	291*	(292*)	(293*)	(294*)	(295*)
22	199,5	284*	284*	(284*)	(285*)	(286*)	(286*)
24	184,5	267*	277*	(277*)	(277*)	(277*)	(278*)
26	171,5	249*	269*	(269*)	(269*)	(269*)	(269*)
28	160	232*	261*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
30	150	213*	255*	255*	(255*)	(255*)	(255*)
32	140,5	197	248*	248*	(248*)	(248*)	(248*)
34	129,5	183	232*	242*	(242*)	(242*)	(242*)
36	119,5	170,5	217*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

SLカウンターウエイト (t)
作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	241*	267*	(269*)	(272*)	(273*)	(274*)	(275*)
18	229*	266*	(268*)	(272*)	(273*)	(274*)	(275*)
19	219*	266*	(268*)	(270*)	(271*)	(272*)	(272*)
20	210*	264*	(266*)	(267*)	(268*)	(269*)	(270*)
22	193	260*	260*	(261*)	(262*)	(263*)	(263*)
24	178,5	254*	254*	(255*)	(255*)	(256*)	(256*)
26	166	242*	248*	(248*)	(249*)	(249*)	(249*)
28	155	226*	242*	(242*)	(242*)	(242*)	(242*)
30	145	213*	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
32	136,5	198,5	229*	229*	(229*)	(229*)	(229*)
34	128,5	184,5	223*	223*	(223*)	(223*)	(223*)
36	121	172	218*	218*	(218*)	(218*)	(218*)
38	112,5	161	205	213*	(213*)	(213*)	(213*)
40	104,5	151	192,5	208	(208)	(208)	(208)
42	97,7	142	181,5	202	(202)	(202)	(202)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	222*	240*	(243*)	(245*)	(246*)	(247*)	(248*)
19	213*	240*	(242*)	(245*)	(246*)	(247*)	(248*)
20	203*	240*	(241*)	(243*)	(244*)	(245*)	(246*)
22	187,5*	237*	238*	(239*)	(240*)	(241*)	(242*)
24	173,5	233*	234*	(234*)	(235*)	(236*)	(236*)
26	161	229*	229*	(229*)	(229*)	(230*)	(230*)
28	150,5	221*	224*	(224*)	(224*)	(224*)	(225*)
30	141	207*	218*	(218*)	(219*)	(219*)	(219*)
32	132,5	195,5*	213*	(213*)	(213*)	(213*)	(213*)
34	125	184,5	207*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
36	118	172	202*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
38	112	161	198*	198*	(198*)	(198*)	(198*)
40	104,5	151	193*	193,5*	(193,5*)	(193,5*)	(193,5*)
42	97,9	142,5	182	189*	(189*)	(189*)	(189*)
44	91,6	134,5	172	185	(185)	(185)	(185)
46	85,9	127	163	180,5	(180,5)	(180,5)	(180,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	197*	215*	(218*)	(220*)	(221*)	(222*)	(223*)
22	181,5	214*	(216*)	(217*)	(218*)	(219*)	(219*)
24	168	212*	213*	(214*)	(215*)	(215*)	(216*)
26	156	209*	209*	(210*)	(210*)	(211*)	(211*)
28	145,5	205*	205*	(206*)	(206*)	(206*)	(207*)
30	136,5	201*	201*	(201*)	(201*)	(202*)	(202*)
32	128	190*	197*	(197*)	(197*)	(197,5*)	(197,5*)
34	120,5	179,5	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
36	114	170,5	188*	188*	(188*)	(188*)	(188*)
38	108	159,5	183	183	(183)	(183)	(183)
40	102,5	149,5	179	179	(179)	(179)	(179)
42	95,8	141	175,5	175,5	(175,5)	(175,5)	(175,5)
44	89,6	133	170,5	171,5	(171,5)	(171,5)	(171,5)
46	84	125,5	161,5	168	(168)	(168)	(168)
48	78,9	119	153,5	164,5	(164,5)	(164,5)	(164,5)
50	74,2	113	146	161	(161)	(161)	(161)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	176*	194*	(195,5*)	(197,5*)	(198*)	(199*)	(199,5*)
24	163	192,5*	(193,5*)	(195*)	(195,5*)	(196,5*)	(197*)
26	151,5	190,5*	191,5*	(192,5*)	(193*)	(193,5*)	(194*)
28	141,5	188*	188,5*	(189*)	(189,5*)	(190*)	(190,5*)
30	132,5	185,5*	185,5*	(185,5*)	(186*)	(186,5*)	(187*)
32	124,5	182*	182*	(182*)	(182,5*)	(182,5*)	(183*)
34	117	175,5*	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)	(179*)
36	110,5	166*	175*	(175*)	(175*)	(175*)	(175*)
38	104,5	158	171*	(171*)	(171*)	(171*)	(171*)
40	99,3	150	167*	167*	(167*)	(167*)	(167*)
42	94,4	141	163	163	(163)	(163)	(163)
44	89,3	133	159,5	159,5	(159,5)	(159,5)	(159,5)
46	83,7	125,5	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)	(156,5)
48	78,5	119	153,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
50	73,8	113	146	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
54	65,5	102	132,5	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)
58	58,4	93,1	121	138,5	138,5	(138,5)	(138,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	157,5	173*	(174,5*)	(176,5*)	(177*)	(178*)	(178,5*)
26	146,5	172*	(173*)	(174,5*)	(175*)	(175,5*)	(176*)
28	136,5	170,5*	(171,5*)	(172,5*)	(173*)	(173,5*)	(174*)
30	128	168,5*	169*	(169,5*)	(170*)	(170,5*)	(171*)
32	120	166,5*	166,5*	(167*)	(167*)	(167,5*)	(168*)
34	113	164	164	(164)	(164)	(164,5*)	(164,5*)
36	106,5	161	161	(161)	(161)	(161)	(161,5)
38	101	153,5	158	(158)	(158)	(158)	(158)
40	95,7	146	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)	(154,5)
42	90,8	139	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)	(151,5)
44	86,3	132,5	148	148	(148)	(148)	(148)
46	82,1	127	145	145	(145)	(145)	(145)
48	78,3	120,5	142	142	(142)	(142)	(142)
50	74,7	114,5	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
54	66,6	103,5	134	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
58	59,3	94,2	122,5	129,5	(129,5)	(129,5)	(129,5)
62	53	86	112,5	124	(124)	(124)	(124)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	151,5	155,5	(157)	(158,5)	(159,5)	(160)	(160,5)
26	141	155,5	(156,5)	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
28	131,5	154,5	(155)	(156,5)	(157)	(157,5)	(158)
30	123	153	(154)	(154,5)	(155)	(155,5)	(156)
32	115,5	151,5	152	(152,5)	(153)	(153,5)	(153,5)
34	108,5	150	150	(150,5)	(150,5)	(151)	(151)
36	102,5	148	148	(148)	(148)	(148,5)	(148,5)
38	96,9	145,5	145,5	(145,5)	(145,5)	(146)	(146)
40	91,6	141	143	(143)	(143)	(143)	(143)
42	86,9	134,5	140,5	(140,5)	(140,5)	(140,5)	(140,5)
44	82,5	128,5	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)	(137,5)
46	78,4	122,5	135	(135)	(135)	(135)	(135)
48	74,6	117	132	132	(132)	(132)	(132)
50	71,1	112,5	129,5	129,5	(129,5)	(129,5)	(129,5)
54	64,8	103,5	125	125	(125)	(125)	(125)
58	58,5	94	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)
62	52,1	85,8	112,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
66	46,5	78,5	103,5	112	(112)	(112)	(112)
70	41,5	72,2	95,7	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	136,5	139	(140,5)	(142*)	(142,5*)	(143,5*)	(144*)
28	127	139	(140)	(141)	(141,5)	(142*)	(142,5*)
30	119	138	(138,5)	(139,5)	(140)	(140,5)	(141)
32	111,5	137	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)	(139,5)
34	105	135,5	136	(136,5)	(137)	(137,5)	(137,5)
36	99	134,5	134,5	(135)	(135)	(135,5)	(135,5)
38	93,4	133	133	(133)	(133)	(133,5)	(133,5)
40	88,4	131	131	(131)	(131)	(131)	(131,5)
42	83,6	129	129	(129)	(129)	(129)	(129)
44	79,3	124,5	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)	(126,5)
46	75,4	119	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)	(124,5)
48	71,6	114	122	(122)	(122)	(122)	(122)
50	68,2	109	120	120	(120)	(120)	(120)
54	62	99	115,5	115,5	(115,5)	(115,5)	(115,5)
58	55	90	111,5	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)
62	49	82,2	108	108	(108)	(108)	(108)
66	43,7	75,4	99,8	104	(104)	(104)	(104)
70	39	69,3	92,3	100,5	(100,5)	(100,5)	(100,5)
74	34,8	63,7	85,6	97	97	(97)	(97)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL" を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	123	124	(125,5)	(126,5)	(127)	(127,5)	(128)
30	116	123,5	(124,5)	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
32	109	123	(123,5)	(124,5)	(125)	(125,5)	(125,5)
34	102	122	(122,5)	(123,5)	(124)	(124)	(124,5)
36	96,5	121,5	121,5	(122)	(122,5)	(123)	(123)
38	91,1	120,5	120,5	(121)	(121,5)	(121,5)	(122)
40	86,2	119,5	119,5	(120)	(120)	(120)	(120,5)
42	81,5	118	118	(118)	(118)	(118,5)	(118,5)
44	77,4	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)	(116,5)
46	73,4	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)	(114,5)
48	69,8	111,5	113	(113)	(113)	(113)	(113)
50	66,4	106,5	111	(111)	(111)	(111)	(111)
54	60,3	98,3	107	107	(107)	(107)	(107)
58	54,2	89,4	103,5	103,5	(103,5)	(103,5)	(103,5)
62	48,2	81,6	100,5	100,5	(100,5)	(100,5)	(100,5)
66	42,9	74,8	97,3	97,3	(97,3)	(97,3)	(97,3)
70	38,3	68,8	91,8	94,2	(94,2)	(94,2)	(94,2)
74	34,1	63	85,2	91	(91)	(91)	(91)
78	30,4	57,8	79,2	87,8	87,8	(87,8)	(87,8)
82	27,1	53,1	73,9	84,3	84,3	(84,3)	(84,3)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	110	111	(112)	(113,5)	(113,5)	(114)	(114,5)
30	110	110,5	(111,5)	(113)	(113)	(113,5)	(114)
32	105	110	(111)	(112)	(112)	(112,5)	(113)
34	98,7	109,5	(110)	(111)	(111,5)	(111,5)	(112)
36	92,8	109	(109,5)	(110)	(110,5)	(110,5)	(111)
38	87,6	108	108,5	(109)	(109,5)	(109,5)	(110)
40	82,7	107,5	107,5	(108)	(108)	(108,5)	(108,5)
42	78,2	106,5	106,5	(107)	(107)	(107)	(107,5)
44	74,1	105,5	105,5	(105,5)	(105,5)	(106)	(106)
46	70,2	104	104	(104)	(104,5)	(104,5)	(104,5)
48	66,6	103	103	(103)	(103)	(103)	(103)
50	63,3	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)
54	57,3	94,9	98,5	(98,5)	(98,5)	(98,5)	(98,5)
58	52	87,5	95,4	95,4	(95,4)	(95,4)	(95,4)
62	47	80,7	92,4	92,4	(92,4)	(92,4)	(92,4)
66	41,7	73,9	89,5	89,5	(89,5)	(89,5)	(89,5)
70	37	67,6	86,7	86,7	(86,7)	(86,7)	(86,7)
74	32,8	61,8	83,9	83,9	(83,9)	(83,9)	(83,9)
78	29,1	56,5	78,3	81,1	(81,1)	(81,1)	(81,1)
82	25,8	51,8	73	78,2	(78,2)	(78,2)	(78,2)
86	22,7	47,5	68,1	75,4	75,4	(75,4)	(75,4)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111313	0304111313	0304111313	0304111313	0304111313	0304111313	0304111313

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	252*	269*	(272*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
17	239*	268*	(271*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
18	228*	268*	(270*)	(272*)	(273*)	(274*)	(275*)
19	218*	266*	(268*)	(270*)	(271*)	(272*)	(272*)
20	209	264*	265*	(267*)	(268*)	(269*)	(269*)
22	192,5	259*	260*	(260*)	(261*)	(262*)	(263*)
24	178	253*	253*	(254*)	(254*)	(255*)	(255*)
26	165,5	242*	247*	(247*)	(247*)	(248*)	(248*)
28	155	226*	240*	(240*)	(241*)	(241*)	(241*)
30	145	212*	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
32	136,5	196	230*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
34	128	182	224*	224*	(224*)	(224*)	(224*)
36	118	169,5	216*	219*	(219*)	(219*)	(219*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	231*	242*	(245*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
18	220*	242*	(244*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
19	211*	242*	(243*)	(246*)	(246*)	(248*)	(248*)
20	202*	240*	(242*)	(244*)	(244*)	(245*)	(246*)
22	186	236*	238*	(239*)	(239*)	(240*)	(241*)
24	172	232*	233*	(234*)	(234*)	(235*)	(235*)
26	160	228*	228*	(228*)	(228*)	(229*)	(229*)
28	149,5	220*	222*	(222*)	(223*)	(223*)	(223*)
30	140,5	207*	217*	(217*)	(217*)	(217*)	(217*)
32	132	195*	211*	(211*)	(211*)	(211*)	(211*)
34	124,5	183,5	207*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
36	117,5	171	202*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
38	111	160	197,5*	197,5*	(197,5*)	(197,5*)	(197,5*)
40	103	150	191,5*	193*	(193*)	(193*)	(193*)
42	96,4	141	180,5	188*	(188*)	(188*)	(188*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	204*	218*	(220*)	(223*)	(224*)	(225*)	(226*)
20	196*	217*	(219*)	(222*)	(223*)	(224*)	(224*)
22	180,5	215*	(217*)	(218*)	(219*)	(220*)	(221*)
24	167	212*	213*	(214*)	(215*)	(216*)	(216*)
26	155,5	209*	209*	(210*)	(211*)	(211*)	(212*)
28	145,5	205*	205*	(205*)	(206*)	(206*)	(207*)
30	136	201*	201*	(201*)	(201*)	(201*)	(201*)
32	128	190,5*	196,5*	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)
34	121	180	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
36	114	170,5	187*	187*	(187*)	(187*)	(187*)
38	108	160	183	183	(183)	(183)	(183)
40	102,5	150,5	179	179	(179)	(179)	(179)
42	96,6	141,5	175	175	(175)	(175)	(175)
44	90,4	133,5	171	171	(171)	(171)	(171)
46	84,8	126	162	167,5	(167,5)	(167,5)	(167,5)
48	79,5	119,5	154	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	189*	196*	(198*)	(200*)	(201*)	(202*)	(202*)
22	174,5*	195,5*	(197*)	(199*)	(199,5*)	(200*)	(201*)
24	161,5	193,5*	(194,5*)	(196*)	(196,5*)	(197,5*)	(198*)
26	150,5	191*	192*	(192,5*)	(193,5*)	(194*)	(194,5*)
28	140,5	188,5*	189*	(189,5*)	(190*)	(190,5*)	(191*)
30	131,5	185,5*	185,5*	(185,5*)	(186*)	(186,5*)	(186,5*)
32	123,5	181,5*	181,5*	(181,5*)	(182*)	(182*)	(182,5*)
34	116,5	175*	177,5*	(177,5*)	(178*)	(178*)	(178*)
36	110	166*	174*	(174*)	(174*)	(174*)	(174*)
38	104	157,5	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)
40	99,1	148,5	165,5*	165,5*	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)
42	94,2	140	162,5	162,5	(162,5)	(162,5)	(162,5)
44	88,3	132	159	159	(159)	(159)	(159)
46	82,8	124,5	156	156	(156)	(156)	(156)
48	77,7	118	152,5	152,5	(152,5)	(152,5)	(152,5)
50	73,1	112	145	149,5	(149,5)	(149,5)	(149,5)
54	64,8	101,5	131,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	169,5*	177*	(178,5*)	(181*)	(181,5*)	(182,5*)	(183*)
24	157	175,5*	(177*)	(178,5*)	(179*)	(180*)	(180,5*)
26	146	174*	(175*)	(176*)	(177*)	(177,5*)	(178*)
28	136,5	172*	172,5*	(173,5*)	(174*)	(174,5*)	(175*)
30	127,5	169,5*	170*	(170,5*)	(171*)	(171,5*)	(172*)
32	120	167,5*	167,5*	(167,5*)	(168*)	(168*)	(168,5*)
34	113	164	164	(164)	(164,5*)	(164,5*)	(165*)
36	107	161	161	(161)	(161)	(161)	(161,5)
38	101	153,5	158	(158)	(158)	(158)	(158)
40	96	146	154	(154)	(154)	(154)	(154)
42	91,2	139,5	151	151	(151)	(151)	(151)
44	86,7	132	147,5	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
46	82,5	124,5	145	145	(145)	(145)	(145)
48	77,4	118	142	142	(142)	(142)	(142)
50	72,7	112	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
54	64,5	101,5	131,5	134	(134)	(134)	(134)
58	57,5	92,3	120,5	128,5	(128,5)	(128,5)	(128,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	151,5	158,5	(160)	(162)	(162,5)	(163)	(163,5)
26	141	157,5	(158,5)	(160)	(160,5)	(161)	(161,5)
28	131,5	156	(157)	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
30	123,5	154,5	(155)	(156)	(156,5)	(157)	(157)
32	116	152,5	153	(153,5)	(154)	(154,5)	(155)
34	109	150,5	151	(151)	(151,5)	(151,5)	(152)
36	103	148,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(149)	(149)
38	97,5	145,5	145,5	(145,5)	(146)	(146)	(146)
40	92,4	142	143	(143)	(143)	(143)	(143)
42	87,7	135,5	140	(140)	(140)	(140)	(140)
44	83,3	129	137	(137)	(137)	(137)	(137)
46	79,3	123,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)	(134,5)
48	75,6	118,5	131,5	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)
50	72,2	113,5	129	129	(129)	(129)	(129)
54	65,6	102,5	124,5	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)
58	58,4	93,5	120	120	(120)	(120)	(120)
62	52,2	85,4	112	115	(115)	(115)	(115)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	141,5	142,5*	(144*)	(145,5*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)
26	135,5	142,5*	(143,5*)	(145*)	(145,5*)	(146*)	(146,5*)
28	126,5	141,5	(142,5*)	(143,5*)	(144*)	(144,5*)	(145*)
30	118,5	140	(141)	(142*)	(142,5*)	(143*)	(143,5*)
32	111	139	(139,5)	(140)	(140,5)	(141)	(141,5)
34	104,5	137,5	137,5	(138)	(138,5)	(139)	(139,5)
36	98,9	136	136	(136)	(136,5)	(137)	(137)
38	93,4	134	134	(134)	(134)	(134,5)	(134,5)
40	88,4	131,5	131,5	(131,5)	(132)	(132)	(132)
42	83,8	129,5	129,5	(129,5)	(129,5)	(129,5)	(129,5)
44	79,5	125	127	(127)	(127)	(127)	(127)
46	75,6	119,5	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)	(124,5)
48	71,9	114	122	(122)	(122)	(122)	(122)
50	68,6	109,5	120	(120)	(120)	(120)	(120)
54	62,4	100,5	115,5	115,5	(115,5)	(115,5)	(115,5)
58	57	93,3	111,5	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)
62	51,3	85,2	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)
66	45,7	78	103	103,5	(103,5)	(103,5)	(103,5)
70	40,8	71,6	95,2	99,7	(99,7)	(99,7)	(99,7)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	126,5	127,5	(129)	(130,5)	(131,5)	(132)	(132,5)
28	122,5	127	(128,5)	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
30	114,5	126,5	(127)	(128)	(128,5)	(129)	(129,5)
32	107,5	125,5	(126)	(127)	(127,5)	(128)	(128,5)
34	101	124,5	(125)	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
36	95,3	123	123,5	(124)	(124,5)	(124,5)	(125)
38	90	122	122	(122,5)	(122,5)	(123)	(123)
40	85	120,5	120,5	(120,5)	(120,5)	(121)	(121)
42	80,6	118,5	118,5	(118,5)	(118,5)	(119)	(119)
44	76,4	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(117)	(117)
46	72,5	114,5	114,5	(114,5)	(114,5)	(115)	(115)
48	69	110,5	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)	(112,5)
50	65,6	106	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)	(110,5)
54	59,6	97,6	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)
58	54,2	89,4	103	103	(103)	(103)	(103)
62	48,2	81,6	99,7	99,7	(99,7)	(99,7)	(99,7)
66	42,9	74,8	96,3	96,3	(96,3)	(96,3)	(96,3)
70	38,3	68,8	91,8	92,9	(92,9)	(92,9)	(92,9)
74	34,1	63	85,1	89,4	(89,4)	(89,4)	(89,4)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	113,5	114,5	(116)	(117)	(117,5)	(118)	(118,5)
30	111,5	114	(115)	(116)	(116,5)	(117)	(117,5)
32	104,5	113,5	(114)	(115)	(115,5)	(116)	(116,5)
34	98,6	112,5	(113,5)	(114)	(114,5)	(115)	(115)
36	92,9	112	(112,5)	(113)	(113)	(113,5)	(114)
38	87,7	111	111	(111,5)	(112)	(112,5)	(112,5)
40	82,9	110	110	(110,5)	(110,5)	(111)	(111)
42	78,5	108,5	108,5	(109)	(109)	(109)	(109,5)
44	74,4	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)	(107,5)
46	70,6	106	106	(106)	(106)	(106)	(106)
48	67,1	104	104	(104)	(104)	(104)	(104)
50	63,8	102,5	102,5	(102,5)	(102,5)	(102,5)	(102,5)
54	58	95,6	99,3	(99,3)	(99,3)	(99,3)	(99,3)
58	52,7	88,2	95,9	95,9	(95,9)	(95,9)	(95,9)
62	47,4	81	92,8	92,8	(92,8)	(92,8)	(92,8)
66	42,2	74,2	89,8	89,8	(89,8)	(89,8)	(89,8)
70	37,5	68,1	86,9	86,9	(86,9)	(86,9)	(86,9)
74	33,4	62,3	83,9	83,9	(83,9)	(83,9)	(83,9)
78	29,8	57,1	78,7	80,9	(80,9)	(80,9)	(80,9)
82	26,4	52,4	73,4	77,9	(77,9)	(77,9)	(77,9)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	101	102,5	(103,5)	(105)	(105)	(105,5)	(106)
30	101	102	(103)	(104,5)	(105)	(105)	(105,5)
32	100,5	101,5	(102,5)	(103,5)	(104)	(104,5)	(104,5)
34	94,8	101	(102)	(102,5)	(103)	(103,5)	(104)
36	89,2	100,5	(101)	(102)	(102)	(102,5)	(103)
38	84,1	100	(100)	(100,5)	(101)	(101,5)	(101,5)
40	79,5	99,1	99,5	(99,9)	(100)	(100,5)	(100,5)
42	75,1	98,3	98,5	(98,8)	(99)	(99,3)	(99,5)
44	71,1	97,4	97,5	(97,6)	(97,8)	(98)	(98,2)
46	67,5	96,2	96,3	(96,4)	(96,5)	(96,6)	(96,8)
48	64	95,1	95,1	(95,1)	(95,2)	(95,2)	(95,3)
50	60,8	93,8	93,8	(93,8)	(93,8)	(93,8)	(93,9)
54	55	91	91	(91)	(91)	(91)	(91)
58	49,9	85	88,1	(88,1)	(88,1)	(88,1)	(88,1)
62	45,3	78,6	85,3	85,3	(85,3)	(85,3)	(85,3)
66	40,9	72,9	82,6	82,6	(82,6)	(82,6)	(82,6)
70	36,3	66,9	79,9	79,9	(79,9)	(79,9)	(79,9)
74	32,2	61,1	77,3	77,3	(77,3)	(77,3)	(77,3)
78	28,5	55,9	74,7	74,7	(74,7)	(74,7)	(74,7)
82	25,2	51,2	72,1	72,1	(72,1)	(72,1)	(72,1)
86	22,1	46,9	67,7	69,5	(69,5)	(69,5)	(69,5)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	240*	243*	(246*)	(249*)	(250*)	(251*)	(252*)
17	229*	242*	(245*)	(249*)	(250*)	(251*)	(252*)
18	219*	242*	(244*)	(247*)	(248*)	(249*)	(250*)
19	209*	240*	(242*)	(244*)	(245*)	(246*)	(247*)
20	201*	239*	(240*)	(242*)	(243*)	(244*)	(245*)
22	185	234*	235*	(237*)	(237*)	(238*)	(239*)
24	171,5	230*	230*	(231*)	(232*)	(232*)	(233*)
26	159,5	225*	225*	(225*)	(226*)	(226*)	(227*)
28	149	219*	219*	(219*)	(220*)	(220*)	(221*)
30	140	207*	215*	(215*)	(215*)	(215*)	(216*)
32	132	194,5*	211*	(211*)	(211*)	(211*)	(211*)
34	124,5	180,5	206*	206*	(206*)	(206*)	(206*)
36	116,5	168,5	201*	201*	(201*)	(201*)	(201*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	211*	219*	(222*)	(225*)	(226*)	(227*)	(227*)
19	202*	219*	(220*)	(223*)	(224*)	(225*)	(225*)
20	194*	217*	(219*)	(221*)	(222*)	(223*)	(223*)
22	179	214*	(215*)	(217*)	(218*)	(218*)	(219*)
24	166	210*	211*	(212*)	(213*)	(214*)	(214*)
26	154,5	206*	207*	(207*)	(208*)	(209*)	(209*)
28	144	202*	202*	(203*)	(203*)	(204*)	(204*)
30	135	198*	198*	(198*)	(198,5*)	(198,5*)	(199*)
32	127	189,5*	193*	(193*)	(193,5*)	(193,5*)	(194*)
34	120	179,5	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
36	113,5	169,5	185,5	185,5	(185,5)	(185,5)	(185,5)
38	107,5	158,5	181,5	181,5	(181,5)	(181,5)	(181,5)
40	101,5	149	177	177	(177)	(177)	(177)
42	95	140	173	173	(173)	(173)	(173)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	195,5*	197,5*	(199,5*)	(202*)	(203*)	(203*)	(204*)
20	188*	197*	(199*)	(202*)	(203*)	(203*)	(204*)
22	173,5*	195,5*	(197*)	(199*)	(199,5*)	(200*)	(201*)
24	161	193*	(194*)	(195,5*)	(196*)	(197*)	(197,5*)
26	150	190*	191*	(191,5*)	(192,5*)	(193*)	(193,5*)
28	140	187*	187*	(187,5*)	(188*)	(188,5*)	(189*)
30	131,5	183*	183,5*	(183,5*)	(184*)	(184,5*)	(184,5*)
32	123,5	179,5*	179,5*	(179,5*)	(179,5*)	(180*)	(180*)
34	116,5	175*	175,5*	(175,5*)	(175,5*)	(175,5*)	(176*)
36	110	166*	171,5*	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)
38	104,5	158	168*	(168*)	(168*)	(168*)	(168*)
40	99,3	149	164,5*	164,5*	(164,5*)	(164,5*)	(164,5*)
42	94,5	140,5	161	161	(161)	(161)	(161)
44	89,1	132,5	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
46	83,5	125	154	154	(154)	(154)	(154)
48	78,3	118,5	150,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	176,5*	178*	(180*)	(182,5*)	(183*)	(184*)	(184,5*)
22	167,5*	177,5*	(179,5*)	(181*)	(182*)	(182,5*)	(183*)
24	155,5	175,5*	(177*)	(178,5*)	(179*)	(180*)	(180,5*)
26	144,5	173,5*	(174,5*)	(175,5*)	(176*)	(177*)	(177,5*)
28	135	171*	171,5*	(172,5*)	(173*)	(173,5*)	(174*)
30	126,5	168,5*	168,5*	(169*)	(169,5*)	(170*)	(170,5*)
32	119	165,5*	165,5*	(165,5*)	(166*)	(166,5*)	(166,5*)
34	112,5	162	162	(162)	(162,5)	(162,5)	(163)
36	106	159	159	(159)	(159)	(159)	(159)
38	100,5	153	155,5	(155,5)	(155,5)	(155,5)	(155,5)
40	95,6	146	152	(152)	(152)	(152)	(152)
42	90,8	138,5	149	(149)	(149)	(149)	(149)
44	86,5	131	146	146	(146)	(146)	(146)
46	81,4	123,5	143	143	(143)	(143)	(143)
48	76,4	117	140	140	(140)	(140)	(140)
50	71,8	111	137	137	(137)	(137)	(137)
54	63,6	100,5	131	131	(131)	(131)	(131)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	158,5	160	(162)	(164)	(164,5*)	(165,5*)	(166*)
24	150,5	160	(161)	(163)	(163,5)	(164)	(164,5*)
26	140,5	158	(159,5)	(160,5)	(161)	(162)	(162,5)
28	131	156,5	(157,5)	(158)	(158,5)	(159,5)	(160)
30	123	154,5	155	(155,5)	(156)	(156,5)	(157)
32	115,5	152	152,5	(153)	(153)	(153,5)	(154)
34	109	149,5	150	(150)	(150,5)	(150,5)	(151)
36	103	147	147	(147)	(147,5)	(147,5)	(148)
38	97,6	144,5	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)	(144,5)
40	92,5	141,5	141,5	(141,5)	(141,5)	(141,5)	(141,5)
42	87,9	135,5	138,5	(138,5)	(138,5)	(138,5)	(138,5)
44	83,6	129,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)	(135,5)
46	79,7	123,5	133	133	(133)	(133)	(133)
48	76	117	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
50	71,5	111	128	128	(128)	(128)	(128)
54	63,3	100,5	123	123	(123)	(123)	(123)
58	56,4	91,5	117,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	143*	144,5*	(146*)	(148*)	(148,5*)	(149*)	(149,5*)
26	135,5	143,5*	(144,5*)	(146*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)
28	126,5	142*	(143*)	(144*)	(144,5*)	(145,5*)	(146*)
30	118,5	140,5	(141,5)	(142*)	(142,5*)	(143*)	(143,5*)
32	111,5	139	(139,5)	(140)	(140,5)	(141)	(141,5)
34	105	137	137,5	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)
36	99,2	135	135	(135,5)	(135,5)	(136)	(136)
38	93,9	133	133	(133)	(133)	(133,5)	(133,5)
40	88,9	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(131)	(131)
42	84,4	128	128	(128)	(128)	(128)	(128)
44	80,2	125,5	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)	(125,5)
46	76,3	120	123	(123)	(123)	(123)	(123)
48	72,8	115	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)	(120,5)
50	69,4	110,5	118,5	(118,5)	(118,5)	(118,5)	(118,5)
54	63,4	102	114	114	(114)	(114)	(114)
58	57,4	92,8	109,5	109,5	(109,5)	(109,5)	(109,5)
62	51,2	84,7	105,5	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	128,5	129,5	(131,5)	(133)	(134)	(134,5)	(135)
26	128,5	129,5	(130,5)	(132,5)	(133)	(133,5)	(134)
28	121,5	128,5	(130)	(131)	(131,5)	(132)	(132,5)
30	114	127,5	(128,5)	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
32	107	126,5	(127)	(127,5)	(128)	(128,5)	(129)
34	100,5	125	(125,5)	(126)	(126,5)	(127)	(127)
36	95	123,5	124	(124)	(124,5)	(125)	(125)
38	89,8	122	122	(122)	(122,5)	(122,5)	(123)
40	84,9	120	120	(120)	(120,5)	(120,5)	(120,5)
42	80,5	118	118	(118)	(118)	(118,5)	(118,5)
44	76,4	116	116	(116)	(116)	(116)	(116)
46	72,7	114	114	(114)	(114)	(114)	(114)
48	69,1	111	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)	(111,5)
50	65,8	106,5	109,5	(109,5)	(109,5)	(109,5)	(109,5)
54	59,9	98,1	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)	(105,5)
58	54,7	90,7	102	102	(102)	(102)	(102)
62	50,1	84,2	98,3	98,3	(98,3)	(98,3)	(98,3)
66	44,9	77,4	94,6	94,6	(94,6)	(94,6)	(94,6)
70	40	71	90,9	90,9	(90,9)	(90,9)	(90,9)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015

 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	115	116	(117,5)	(119)	(119,5)	(120)	(120,5)
28	115	116	(117)	(118,5)	(119)	(119,5)	(120)
30	110	115	(116)	(117)	(117,5)	(118)	(118,5)
32	103	114	(115)	(116)	(116,5)	(117)	(117)
34	97	113	(113,5)	(114,5)	(115)	(115)	(115,5)
36	91,5	112	(112,5)	(113)	(113,5)	(113,5)	(114)
38	86,3	110,5	111	(111,5)	(111,5)	(112)	(112,5)
40	81,7	109,5	109,5	(109,5)	(110)	(110,5)	(110,5)
42	77,3	108	108	(108)	(108,5)	(108,5)	(108,5)
44	73,3	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)	(107)
46	69,6	104,5	104,5	(105)	(105)	(105)	(105)
48	66,1	103	103	(103)	(103)	(103)	(103)
50	62,9	101	101	(101)	(101)	(101)	(101)
54	57,1	94,9	97,8	(97,8)	(97,8)	(97,8)	(97,8)
58	52	87,6	94,4	94,4	(94,4)	(94,4)	(94,4)
62	47,3	80,9	91,1	91,1	(91,1)	(91,1)	(91,1)
66	42,1	74,2	87,9	87,9	(87,9)	(87,9)	(87,9)
70	37,5	68,1	84,6	84,6	(84,6)	(84,6)	(84,6)
74	33,4	62,2	81,3	81,3	(81,3)	(81,3)	(81,3)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	103,5	104,5	(106)	(107,5)	(108)	(108,5)	(108,5)
30	103,5	104	(105)	(106,5)	(107)	(107,5)	(107,5)
32	100,5	103,5	(104,5)	(105,5)	(105,5)	(106)	(106,5)
34	94,5	102,5	(103,5)	(104,5)	(104,5)	(105)	(105,5)
36	89,1	102	(102,5)	(103)	(103,5)	(104)	(104)
38	84,1	101	(101,5)	(102)	(102)	(102,5)	(103)
40	79,5	100	100	(100,5)	(101)	(101)	(101,5)
42	75,3	98,9	99,1	(99,4)	(99,6)	(99,9)	(100)
44	71,3	97,8	97,9	(98)	(98,2)	(98,4)	(98,5)
46	67,7	96,5	96,5	(96,6)	(96,7)	(96,9)	(97)
48	64,3	95,2	95,2	(95,2)	(95,3)	(95,4)	(95,4)
50	61,2	93,7	93,7	(93,7)	(93,8)	(93,8)	(93,9)
54	55,5	90,7	90,7	(90,7)	(90,7)	(90,7)	(90,7)
58	50,4	85,7	87,7	(87,7)	(87,7)	(87,7)	(87,7)
62	46	79,3	84,7	84,7	(84,7)	(84,7)	(84,7)
66	41,3	73,6	81,9	81,9	(81,9)	(81,9)	(81,9)
70	36,7	67,3	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)	(79,1)
74	32,7	61,5	76,3	76,3	(76,3)	(76,3)	(76,3)
78	29	56,4	73,4	73,4	(73,4)	(73,4)	(73,4)
82	25,7	51,7	70,6	70,6	(70,6)	(70,6)	(70,6)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215

 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	250 t
セントラルバラスト	80 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

30	92,5	93,4	(94,5)	(95,7)	(96,1)	(96,6)	(97)
32	92,2	93	(93,9)	(94,9)	(95,3)	(95,7)	(96,1)
34	90,8	92,4	(93,1)	(94)	(94,4)	(94,8)	(95,2)
36	85,4	91,7	(92,4)	(93,2)	(93,5)	(93,9)	(94,2)
38	80,6	91	(91,5)	(92,1)	(92,4)	(92,8)	(93,1)
40	76,1	90,2	(90,6)	(91,1)	(91,4)	(91,7)	(92)
42	71,9	89,3	(89,6)	(90)	(90,3)	(90,6)	(90,8)
44	68,1	88,5	88,7	(88,9)	(89,1)	(89,4)	(89,6)
46	64,5	87,4	87,6	(87,7)	(87,9)	(88,1)	(88,3)
48	61,2	86,4	86,5	(86,5)	(86,7)	(86,8)	(86,9)
50	58,2	85,3	85,3	(85,4)	(85,4)	(85,5)	(85,6)
54	52,5	82,9	82,9	(82,9)	(82,9)	(82,9)	(83)
58	47,6	80,3	80,3	(80,3)	(80,3)	(80,3)	(80,3)
62	43,2	76,2	77,7	(77,7)	(77,7)	(77,7)	(77,7)
66	39,3	70,7	75,2	75,2	(75,2)	(75,2)	(75,2)
70	35,5	65,6	72,7	72,7	(72,7)	(72,7)	(72,7)
74	31,4	60,3	70,3	70,3	(70,3)	(70,3)	(70,3)
78	27,8	55,1	67,8	67,8	(67,8)	(67,8)	(67,8)
82	24,5	50,5	65,3	65,3	(65,3)	(65,3)	(65,3)
86	21,5	46,2	62,9	62,9	(62,9)	(62,9)	(62,9)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	286	436*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
15	268	409*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
16	252	385*	506*	(506*)	(506*)	(506*)	(506*)
17	237	364*	490*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
18	225	344*	464*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
19	213	327*	441*	506*	(506*)	(506*)	(506*)
20	202	311	420*	496*	(496*)	(496*)	(496*)
22	184,5	284	384*	457*	477*	(477*)	(477*)
24	169	261	353*	418*	423*	(423*)	(423*)
26	155,5	241	324*	379*	379*	(379*)	(379*)
28	144	220	294	344*	(344*)	(344*)	(344*)
30	132,5	201	269	314	(314)	(314)	(314)
32	121	184,5	248	288	(288)	(288)	(288)
34	111,5	170,5	229	266	(266)	(266)	(266)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	14	14	14	14	14	14	14
DSコード	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407	0304110407

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	257	394*	474*	(478*)	(479*)	(480*)	(480*)
16	242	372*	472*	(478*)	(479*)	(480*)	(480*)
17	229	351*	470*	(472*)	(472*)	(473*)	(473*)
18	216	333*	450*	466*	(466*)	(466*)	(466*)
19	205	317*	428*	458*	(458*)	(458*)	(458*)
20	195,5	302*	408*	451*	(451*)	(451*)	(451*)
22	178	275	373*	435*	(435*)	(435*)	(435*)
24	163	253	343*	417*	421*	(421*)	(421*)
26	150	234	318*	384*	397*	(397*)	(397*)
28	139	218	294	355*	359*	(359*)	(359*)
30	129,5	201	269	328*	328*	(328*)	(328*)
32	121	184,5	247	301*	301*	(301*)	(301*)
34	111,5	170	229	278	278	(278)	(278)
36	103	158	213	258	258	(258)	(258)
38	95,5	147	199	241	241	(241)	(241)
40	88,8	137,5	186,5	225	(225)	(225)	(225)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	13	13	13	13	13	13	13
DSコード	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507	0304110507

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	221	340*	415*	(419*)	(420*)	(421*)	(422*)
18	209	323*	413*	(415*)	(416*)	(416*)	(417*)
19	199	307*	409*	(411*)	(412*)	(412*)	(412*)
20	189,5	293*	397*	407*	(407*)	(408*)	(408*)
22	172,5	268	363*	396*	(396*)	(396*)	(396*)
24	158	246	335*	385*	(385*)	(385*)	(385*)
26	145,5	228	310*	373*	(373*)	(373*)	(373*)
28	135	212	289*	354*	362*	(362*)	(362*)
30	125,5	198	268	328*	347*	(347*)	(347*)
32	117	184	247	306*	319*	(319*)	(319*)
34	110	170	229	286*	294*	(294*)	(294*)
36	102,5	157,5	212	268	272	(272)	(272)
38	95,1	146,5	198,5	250	253	(253)	(253)
40	88,5	137	186	235	236	(236)	(236)
42	82,6	128,5	175	221	221	(221)	(221)
44	77,4	121	165	207	207	(207)	(207)
46	72,6	114	156	188,5	(188,5)	(188,5)	(188,5)
ダブルフック条数*	10	10	10	10	10	10	10
シングルフック条数	12	12	12	12	12	12	12
DSコード	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607	0304110607

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	202	313*	361*	(364*)	(365*)	(366*)	(366*)
19	192	298*	360*	(364*)	(365*)	(366*)	(366*)
20	182,5	284*	360*	(362*)	(362*)	(363*)	(363*)
22	166,5	260*	353*	357*	(357*)	(357*)	(358*)
24	152,5	239	326*	349*	(349*)	(349*)	(349*)
26	140,5	221	302*	340*	(340*)	(340*)	(340*)
28	130,5	206	282*	331*	(331*)	(331*)	(331*)
30	121	192,5	264*	323*	323*	(323*)	(323*)
32	113	180,5	245	304*	314*	(314*)	(314*)
34	106	168	227	284*	293*	(293*)	(293*)
36	99,5	156	211	266*	272*	(272*)	(272*)
38	93,6	145	197	249	253	(253)	(253)
40	87	135,5	184,5	233	236	(236)	(236)
42	81,1	127	173,5	219	221	(221)	(221)
44	75,9	119,5	163,5	207	207	(207)	(207)
46	71,1	112,5	154,5	195,5	195,5	(195,5)	(195,5)
48	66,9	106,5	146	184	184	(184)	(184)
50	63	101	139	174	174	(174)	(174)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707	0304110707

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	185,5	289*	316*	(319*)	(320*)	(321*)	(321*)
20	177	276*	316*	(319*)	(320*)	(321*)	(321*)
22	161	253	314*	(316*)	(317*)	(318*)	(318*)
24	148	233	312*	(314*)	(314*)	(314*)	(315*)
26	136,5	216	295*	308*	(308*)	(308*)	(308*)
28	126,5	201	275*	301*	(301*)	(301*)	(301*)
30	117,5	187,5	258*	295*	(295*)	(295*)	(295*)
32	109,5	176	242	288*	(288*)	(288*)	(288*)
34	102,5	165,5	226	281*	281*	(281*)	(281*)
36	96,4	155,5	210	265*	272*	(272*)	(272*)
38	90,7	144,5	196,5	248	253	(253)	(253)
40	85,5	135	184	233	236	(236)	(236)
42	80,6	126,5	173	219	221	(221)	(221)
44	75,3	119	163	206	208	(208)	(208)
46	70,6	112	153,5	195,5	196	(196)	(196)
48	66,3	106	145,5	185	185	(185)	(185)
50	62,4	100	138	174,5	174,5	(174,5)	(174,5)
54	55,5	90,4	125	157	157	(157)	(157)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807	0304110807

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	155,5	245*	276*	(279*)	(279*)	(280*)	(281*)
24	142,5	226	275*	(277*)	(278*)	(278*)	(279*)
26	131,5	209	274*	(276*)	(276*)	(276*)	(276*)
28	122	195	268*	272*	(272*)	(272*)	(272*)
30	113	182,5	251*	267*	(267*)	(267*)	(267*)
32	105,5	171	236*	262*	(262*)	(262*)	(262*)
34	98,9	160,5	222	257*	(257*)	(257*)	(257*)
36	92,8	151,5	210	252*	(252*)	(252*)	(252*)
38	87,2	143,5	196,5	247*	247*	(247*)	(247*)
40	82,2	135	184	232*	240*	(240*)	(240*)
42	77,5	126,5	172,5	219	224	(224)	(224)
44	73,3	119	162,5	206	211	(211)	(211)
46	69,4	112	153,5	195,5	198,5	(198,5)	(198,5)
48	65,8	105,5	145,5	185	187	(187)	(187)
50	62,1	100	138	176	177	(177)	(177)
54	55,2	90,1	125	159	159	(159)	(159)
58	49,4	81,7	113,5	144	144	(144)	(144)
62	44,4	74,4	104	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907	0304110907

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	149,5	238*	(240*)	(242*)	(243*)	(244*)	(244*)
24	137	219*	239*	(241*)	(242*)	(243*)	(243*)
26	126,5	203	238*	(239*)	(240*)	(241*)	(241*)
28	117	189	236*	(238*)	(238*)	(239*)	(239*)
30	108,5	176,5	234*	(235*)	(236*)	(236*)	(236*)
32	101,5	165,5	230*	233*	(233*)	(233*)	(233*)
34	94,8	155,5	217*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
36	88,8	146,5	205	226*	(226*)	(226*)	(226*)
38	83,4	138,5	194	223*	(223*)	(223*)	(223*)
40	78,4	131,5	183	219*	(219*)	(219*)	(219*)
42	73,9	124,5	171,5	216*	216*	(216*)	(216*)
44	69,7	117,5	161,5	205	211*	(211*)	(211*)
46	65,9	111	152,5	194	199	(199)	(199)
48	62,4	104,5	144,5	184	188	(188)	(188)
50	59,1	99	137	175	177,5	(177,5)	(177,5)
54	53,3	89	123,5	158,5	159,5	(159,5)	(159,5)
58	48,2	80,5	112,5	144	144	(144)	(144)
62	43,2	73,2	103	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	38,8	66,8	94,9	119	(119)	(119)	(119)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007	0304111007

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	132,5	209	(211*)	(213*)	(214*)	(215*)	(216*)
26	122	197,5	210*	(212*)	(212*)	(213*)	(214*)
28	113	184	208	(210*)	(210*)	(211*)	(212*)
30	105	172	207	(208)	(209)	(209)	(209)
32	97,8	161	205	(206)	(206)	(207)	(207)
34	91,3	151,5	203	204	(204)	(204)	(204)
36	85,4	142,5	200	201	(202)	(202)	(202)
38	80,2	134,5	189,5	199	(199)	(199,5)	(199,5)
40	75,3	127,5	180	196,5	(196,5)	(196,5)	(196,5)
42	70,9	121	170	193,5	(193,5)	(193,5)	(193,5)
44	66,8	115	160	191	(191)	(191)	(191)
46	63,1	109,5	151	188	188	(188)	(188)
48	59,6	103	143	182,5	183	(183)	(183)
50	56,4	97,6	135,5	173	173	(173)	(173)
54	50,7	87,6	122,5	155,5	155,5	(155,5)	(155,5)
58	45,6	79,1	111	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	41,2	71,8	101,5	128	128	(128)	(128)
66	37,3	65,5	93,5	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	33,6	60	86,3	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)
74	30	55,1	79,9	95,9	(95,9)	(95,9)	(95,9)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107	0304111107

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	119	180,5	(182)	(184,5)	(185)	(186)	(186,5)
28	110	179,5	181	(183)	(183,5)	(184,5)	(185)
30	102	168	180	(181,5)	(182)	(183)	(183,5)
32	95,3	157,5	178,5	(180)	(180,5)	(181)	(181,5)
34	89	148	177,5	(178,5)	(179)	(179,5)	(179,5)
36	83,2	139,5	176	(176,5)	(177)	(177,5)	(178)
38	78,1	132	174,5	175	(175,5)	(176)	(176)
40	73,3	125	173	173,5	(173,5)	(174)	(174)
42	69	118,5	168	171,5	(172)	(172)	(172)
44	65	112,5	159,5	170	(170)	(170)	(170)
46	61,4	107	150,5	168	(168)	(168)	(168)
48	58	102	142,5	166	(166)	(166)	(166)
50	54,8	97	135	164	164	(164)	(164)
54	49,2	87	121,5	155	155	(155)	(155)
58	44,2	78,5	110,5	140,5	140,5	(140,5)	(140,5)
62	39,8	71,2	101	127,5	127,5	(127,5)	(127,5)
66	36	64,9	92,9	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)
70	32,5	59,4	85,7	107	107	(107)	(107)
74	29,3	54,5	79,3	98,3	98,3	(98,3)	(98,3)
78	26,1	50,2	73,6	90,4	(90,4)	(90,4)	(90,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207	0304111207

 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	48 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	114,5	159	(160,5)	(162,5)	(163,5)	(164)	(164,5)
28	106	158,5	(160)	(162)	(162,5)	(163,5)	(164)
30	98,3	157,5	159	(160,5)	(161)	(162)	(162,5)
32	91,5	153	158	(159,5)	(160)	(160,5)	(161)
34	85,4	144	157	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
36	79,8	135,5	155,5	(156,5)	(157)	(157,5)	(158)
38	74,8	128	154,5	(155)	(155,5)	(156)	(156,5)
40	70,2	121	153	(154)	(154)	(154,5)	(155)
42	65,9	115	151,5	152,5	(152,5)	(153)	(153)
44	62	109	150,5	151	(151)	(151,5)	(151,5)
46	58,4	103,5	149	149,5	(149,5)	(149,5)	(150)
48	55,1	98,9	141	148	(148)	(148)	(148)
50	52	94,3	133,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
54	46,4	85,9	120,5	143	(143)	(143)	(143)
58	41,6	77,4	109,5	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)
62	37,3	70,1	100	127	127	(127)	(127)
66	33,5	63,8	91,8	116	116	(116)	(116)
70	30,1	58,2	84,5	106	106	(106)	(106)
74	27	53,3	78,1	97,6	97,6	(97,6)	(97,6)
78	24,2	49	72,4	89,9	89,9	(89,9)	(89,9)
82	21,7	45,1	67,3	82,9	82,9	(82,9)	(82,9)
86	19,3	41,6	62,7	74,6	(74,6)	(74,6)	(74,6)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307	0304111307

注意事項

- ・ 0内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	273	419*	493*	(497*)	(498*)	(500*)	(500*)
15	257	393*	491*	(497*)	(498*)	(500*)	(500*)
16	242	371*	488*	(490*)	(491*)	(492*)	(492*)
17	228	351*	474*	483*	(483*)	(484*)	(484*)
18	216	333*	450*	475*	(475*)	(475*)	(475*)
19	205	316*	428*	466*	(466*)	(466*)	(466*)
20	195,5	302*	408*	458*	(458*)	(458*)	(458*)
22	178	276	373*	441*	(441*)	(441*)	(441*)
24	163	253	344*	416*	424*	(424*)	(424*)
26	150,5	235	319*	383*	385*	(385*)	(385*)
28	139,5	218	293	348*	348*	(348*)	(348*)
30	130	200	268	317*	317*	(317*)	(317*)
32	120,5	183,5	247	291	(291)	(291)	(291)
34	110,5	169,5	228	269	(269)	(269)	(269)
ダブルフック条数*	11	11	11	11	11	11	11
シングルフック条数	13	13	13	13	13	13	13
DSコード	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408	0304110408

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	232	358*	435*	(439*)	(440*)	(441*)	(442*)
17	220	339*	432*	(433*)	(434*)	(435*)	(436*)
18	208	322*	427*	(428*)	(429*)	(429*)	(430*)
19	198	306*	415*	(423*)	(423*)	(423*)	(423*)
20	188,5	292*	396*	417*	(417*)	(417*)	(417*)
22	171,5	267	363*	403*	(403*)	(403*)	(403*)
24	157,5	246	335*	391*	(391*)	(391*)	(391*)
26	145	228	310*	378*	378*	(378*)	(378*)
28	134,5	212	289*	353*	364*	(364*)	(364*)
30	125	198	268	327*	332*	(332*)	(332*)
32	117	183,5	247	304*	304*	(304*)	(304*)
34	109,5	169,5	228	281*	281*	(281*)	(281*)
36	102	157	212	260	260	(260)	(260)
38	94,8	146,5	198	243	243	(243)	(243)
40	88,1	137	185,5	227	227	(227)	(227)
ダブルフック条数*	10	10	10	10	10	10	10
シングルフック条数	12	12	12	12	12	12	12
DSコード	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508	0304110508

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	212	329*	383*	(387*)	(388*)	(389*)	(390*)
18	201	312*	380*	(383*)	(384*)	(385*)	(386*)
19	191,5	297*	378*	(380*)	(380*)	(381*)	(381*)
20	182,5	284*	375*	(376*)	(376*)	(377*)	(377*)
22	166	260*	353*	367*	(367*)	(367*)	(367*)
24	152,5	239	326*	357*	(357*)	(357*)	(357*)
26	141	222	303*	347*	(347*)	(347*)	(347*)
28	130,5	206	282*	337*	(337*)	(337*)	(337*)
30	121,5	193	264*	327*	327*	(327*)	(327*)
32	113,5	181	246	304*	317*	(317*)	(317*)
34	106,5	169	228	284*	298*	(298*)	(298*)
36	100	157	212	267*	276*	(276*)	(276*)
38	94,4	146	198	249	257*	(257*)	(257*)
40	87,9	136,5	185,5	234	240	(240)	(240)
42	82	128	174	220	226	(226)	(226)
44	76,8	120,5	164	208	212	(212)	(212)
46	72	113,5	155	195	195	(195)	(195)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608	0304110608

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	194	302*	336*	(338*)	(339*)	(340*)	(341*)
19	184,5	288*	335*	(338*)	(339*)	(340*)	(341*)
20	176	275*	334*	(336*)	(336*)	(337*)	(338*)
22	160,5	252	329*	(331*)	(331*)	(332*)	(332*)
24	147	232	317*	324*	(324*)	(324*)	(324*)
26	136	215	295*	316*	(316*)	(316*)	(316*)
28	126	200	275*	309*	(309*)	(309*)	(309*)
30	117	187,5	258*	301*	(301*)	(301*)	(301*)
32	109,5	176	242	293*	293*	(293*)	(293*)
34	102,5	165,5	226	282*	285*	(285*)	(285*)
36	96,4	155	210	265*	278*	(278*)	(278*)
38	90,8	144,5	196,5	248	259*	(259*)	(259*)
40	85,7	135	184	232	241	(241)	(241)
42	80,5	126,5	172,5	219	226	(226)	(226)
44	75,2	119	162,5	206	212	(212)	(212)
46	70,5	112	153,5	195,5	199,5	(199,5)	(199,5)
48	66,3	106	145,5	185,5	188	(188)	(188)
50	62,4	100	138	176	177,5	(177,5)	(177,5)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708	0304110708

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	170	267*	295*	(298*)	(299*)	(299*)	(300*)
22	155,5	245*	293*	(295*)	(295*)	(296*)	(297*)
24	142,5	226	291*	(292*)	(292*)	(293*)	(293*)
26	131,5	210	287*	(287*)	(287*)	(287*)	(287*)
28	122	195,5	269*	281*	(281*)	(281*)	(281*)
30	113,5	182,5	252*	275*	(275*)	(275*)	(275*)
32	106	171,5	237*	269*	(269*)	(269*)	(269*)
34	99,4	161,5	223	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	93,3	152	210	257*	257*	(257*)	(257*)
38	87,9	144	196	247*	251*	(251*)	(251*)
40	82,8	134,5	183,5	232*	242*	(242*)	(242*)
42	78,3	126	172	218	226	(226)	(226)
44	74,1	118,5	162	206	213	(213)	(213)
46	70	111,5	153	195	200	(200)	(200)
48	65,7	105	145	185	189	(189)	(189)
50	61,8	99,8	137,5	175,5	178,5	(178,5)	(178,5)
54	55	89,9	124,5	159,5	160	(160)	(160)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808	0304110808

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	149,5	238*	259*	(261*)	(262*)	(263*)	(263*)
24	137,5	219*	258*	(259*)	(260*)	(261*)	(261*)
26	127	204	257*	(258*)	(258*)	(259*)	(259*)
28	117,5	190	254*	(254*)	(254*)	(255*)	(255*)
30	109,5	177,5	245*	250*	(250*)	(250*)	(250*)
32	102	166,5	231*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
34	95,7	156,5	218*	241*	(241*)	(241*)	(241*)
36	89,7	148	206	236*	(236*)	(236*)	(236*)
38	84,4	139,5	195,5	231*	(231*)	(231*)	(231*)
40	79,5	132,5	183,5	226*	226*	(226*)	(226*)
42	75	126	172	218*	222*	(222*)	(222*)
44	70,9	118,5	162	206	216*	(216*)	(216*)
46	67,2	111,5	153	195	203	(203)	(203)
48	63,7	105	145	184,5	191,5	(191,5)	(191,5)
50	60,5	99,7	137,5	175,5	181	(181)	(181)
54	54,7	89,7	124,5	159,5	162,5	(162,5)	(162,5)
58	49	81,2	113,5	145,5	147	(147)	(147)
62	44	74	104	133	133	(133)	(133)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908	0304110908

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	144	224*	(226*)	(228*)	(229*)	(230*)	(230*)
24	132	213*	(226*)	(227*)	(228*)	(229*)	(230*)
26	122	197,5	224*	(226*)	(226*)	(227*)	(228*)
28	113	184	223*	(224*)	(225*)	(225*)	(226*)
30	105	172	221*	(222*)	(222*)	(223*)	(223*)
32	97,9	161,5	219*	(220*)	(220*)	(220*)	(220*)
34	91,5	151,5	212*	217*	(217*)	(217*)	(217*)
36	85,7	143	200	214*	(214*)	(214*)	(214*)
38	80,5	135	190	210*	(210*)	(210*)	(210*)
40	75,8	128	180,5	207	(207)	(207)	(207)
42	71,4	121,5	171	203	(203)	(203)	(203)
44	67,4	115,5	161	200	(200)	(200)	(200)
46	63,7	110	152	193,5	196,5	(196,5)	(196,5)
48	60,3	104	144	183,5	192	(192)	(192)
50	57,1	98,6	136,5	174,5	181,5	(181,5)	(181,5)
54	51,4	88,6	123,5	158	163	(163)	(163)
58	46,5	80,1	112	144,5	147	(147)	(147)
62	42,1	72,8	102,5	132,5	133,5	(133,5)	(133,5)
66	38,2	66,5	94,5	121,5	121,5	(121,5)	(121,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008	0304111008

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	127,5	198*	(199,5*)	(201*)	(202*)	(203*)	(203*)
26	117,5	192*	199*	(200*)	(201*)	(202*)	(202*)
28	109	179	197,5*	(199*)	(199,5*)	(200*)	(200*)
30	101	167	196*	(197,5*)	(198*)	(198,5*)	(198,5*)
32	94,3	157	194,5*	(195,5*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)
34	88,1	147,5	192,5*	(193,5*)	(193,5*)	(194*)	(194*)
36	82,5	139	191*	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
38	77,3	131,5	185,5	189*	(189*)	(189*)	(189*)
40	72,7	124,5	176	186,5	(186,5)	(186,5)	(186,5)
42	68,4	118	167,5	184	(184)	(184)	(184)
44	64,5	112	159,5	181,5	(181,5)	(181,5)	(181,5)
46	60,9	106,5	150,5	178,5	(178,5)	(178,5)	(178,5)
48	57,5	101,5	142,5	176	176	(176)	(176)
50	54,4	97,2	135	173	173,5	(173,5)	(173,5)
54	48,8	87,2	122	157	159	(159)	(159)
58	43,9	78,7	111	143	144	(144)	(144)
62	39,7	71,4	101	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	35,8	65,1	93,2	119	119	(119)	(119)
70	32,4	59,6	85,9	109	109	(109)	(109)
74	29,4	54,8	79,5	98,4	98,4	(98,4)	(98,4)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108	0304111108

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	114,5	171	(173)	(175)	(176)	(176,5)	(177)
28	106	170,5	172	(173,5)	(174,5)	(175)	(175,5)
30	98,6	163,5	171	(172,5)	(173)	(173,5)	(174)
32	91,8	153,5	169,5	(171)	(171,5)	(172)	(172,5)
34	85,7	144,5	168,5	(169,5)	(170)	(170,5)	(171)
36	80,3	136	167	(168)	(168,5)	(169)	(169)
38	75,3	128,5	166	(166,5)	(167)	(167)	(167,5)
40	70,7	121,5	164,5	165	(165)	(165,5)	(165,5)
42	66,5	115,5	163	163	(163,5)	(163,5)	(163,5)
44	62,7	109,5	157	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
46	59,2	104,5	150	160	(160)	(160)	(160)
48	55,9	99,7	142	158	(158)	(158)	(158)
50	52,8	95,1	134,5	156	(156)	(156)	(156)
54	47,3	86,6	121,5	152,5	152,5	(152,5)	(152,5)
58	42,5	78,1	110	142,5	143,5	(143,5)	(143,5)
62	38,3	70,8	100,5	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)
66	34,5	64,5	92,6	119	119	(119)	(119)
70	31,2	59	85,3	109	109	(109)	(109)
74	28,2	54,2	78,9	100	100	(100)	(100)
78	25,5	49,8	73,3	92,4	92,4	(92,4)	(92,4)
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208	0304111208

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	54 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	110	151	(153)	(155)	(155,5)	(156)	(156,5)
28	102	150,5	(152,5)	(154)	(155)	(155,5)	(156)
30	94,7	150	(151,5)	(153)	(153,5)	(154)	(154,5)
32	88,1	149	150,5	(152)	(152,5)	(153)	(153,5)
34	82,2	140	149,5	(150,5)	(151)	(151,5)	(152)
36	76,9	132	148,5	(149,5)	(149,5)	(150)	(150,5)
38	72	124,5	147	(148)	(148,5)	(149)	(149)
40	67,5	118	146	(146,5)	(147)	(147,5)	(147,5)
42	63,4	112	145	(145,5)	(145,5)	(146)	(146)
44	59,7	106	143,5	144	(144)	(144,5)	(144,5)
46	56,2	101	142	142,5	(142,5)	(142,5)	(143)
48	53	96,4	139,5	141	(141)	(141)	(141)
50	50	91,9	133,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
54	44,6	83,8	120	136,5	(136,5)	(136,5)	(136,5)
58	39,9	76,7	109	133	(133)	(133)	(133)
62	35,7	69,7	99,7	129,5	130	(130)	(130)
66	32	63,4	91,5	118,5	118,5	(118,5)	(118,5)
70	28,7	57,9	84,2	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)
74	25,7	53	77,8	99,9	99,9	(99,9)	(99,9)
78	23	48,7	72,1	91,9	91,9	(91,9)	(91,9)
82	20,6	44,8	67	84,8	84,8	(84,8)	(84,8)
86	18,4	41,3	62,4	76,6	76,6	(76,6)	(76,6)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308	0304111308

注意事項

- ・ 0内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

14	261	402*	448*	(453*)	(454*)	(455*)	(456*)
15	245	378*	446*	(453*)	(454*)	(455*)	(456*)
16	231	357*	444*	(446*)	(447*)	(448*)	(449*)
17	219	338*	438*	(440*)	(441*)	(441*)	(442*)
18	207	321*	432*	(433*)	(434*)	(434*)	(434*)
19	197,5	306*	415*	426*	(427*)	(427*)	(427*)
20	188	292*	396*	419*	(419*)	(419*)	(419*)
22	171,5	267	363*	404*	(404*)	(404*)	(404*)
24	157,5	246	335*	389*	(389*)	(389*)	(389*)
26	145	228	311*	374*	374*	(374*)	(374*)
28	134,5	212	290*	352*	353*	(353*)	(353*)
30	125,5	199	267	321*	321*	(321*)	(321*)
32	117,5	183	246	294*	294*	(294*)	(294*)
34	110	168,5	227	272	272	(272)	(272)
ダブルフック条数*	10	10	10	10	10	10	10
シングルフック条数	12	12	12	12	12	12	12
DSコード	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409	0304110409

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	222	345*	397*	(401*)	(402*)	(403*)	(404*)
17	211	327*	394*	(396*)	(397*)	(398*)	(399*)
18	200	311*	390*	(391*)	(392*)	(393*)	(394*)
19	190	296*	385*	(387*)	(387*)	(388*)	(388*)
20	181	283*	381*	(381*)	(382*)	(382*)	(382*)
22	165,5	259*	353*	370*	(370*)	(370*)	(370*)
24	151,5	239	326*	359*	(359*)	(359*)	(359*)
26	140	221	302*	347*	(347*)	(347*)	(347*)
28	130	206	282*	335*	(335*)	(335*)	(335*)
30	121	193	264*	324*	324*	(324*)	(324*)
32	113	181	246	303*	308*	(308*)	(308*)
34	106	168,5	227	283*	284*	(284*)	(284*)
36	100	156,5	211	263*	263*	(263*)	(263*)
38	94,1	145,5	197,5	245	245	(245)	(245)
40	87,5	136	185	229	229	(229)	(229)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509	0304110509

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	203	317*	350*	(352*)	(353*)	(354*)	(355*)
18	193,5	302*	348*	(352*)	(353*)	(354*)	(355*)
19	184	287*	347*	(349*)	(349*)	(350*)	(351*)
20	175	275*	344*	(345*)	(346*)	(346*)	(347*)
22	160	252	337*	(337*)	(338*)	(338*)	(338*)
24	147	232	317*	329*	(329*)	(329*)	(329*)
26	136	215	295*	320*	(320*)	(320*)	(320*)
28	126	201	275*	311*	(311*)	(311*)	(311*)
30	117,5	188	258*	302*	(302*)	(302*)	(302*)
32	109,5	176,5	243	292*	(292*)	(292*)	(292*)
34	103	166	227	283*	284*	(284*)	(284*)
36	96,9	156	211	265*	277*	(277*)	(277*)
38	91,3	145,5	197	249	259*	(259*)	(259*)
40	86,3	136	184,5	233	243	(243)	(243)
42	81,4	127,5	173,5	220	227	(227)	(227)
44	76,1	120	163,5	207	214	(214)	(214)
46	71,4	113	154,5	196,5	200	(200)	(200)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609	0304110609

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	177	279*	311*	(313*)	(314*)	(315*)	(315*)
20	169	266*	309*	(310*)	(311*)	(312*)	(312*)
22	154,5	244*	304*	(305*)	(305*)	(306*)	(306*)
24	142	225	299*	(299*)	(299*)	(299*)	(300*)
26	131	209	287*	292*	(292*)	(292*)	(292*)
28	121,5	195	268*	285*	(285*)	(285*)	(285*)
30	113	182,5	251*	278*	(278*)	(278*)	(278*)
32	105,5	171	237*	271*	(271*)	(271*)	(271*)
34	99,2	161,5	223	264*	(264*)	(264*)	(264*)
36	93,2	152	209	257*	257*	(257*)	(257*)
38	87,8	144	195,5	247*	250*	(250*)	(250*)
40	82,9	134,5	183	232*	245*	(245*)	(245*)
42	78,3	126	172	218	230	(230)	(230)
44	74,2	118	162	206	216	(216)	(216)
46	69,9	111,5	153	195	203	(203)	(203)
48	65,6	105	145	184,5	191,5	(191,5)	(191,5)
50	61,8	99,8	137,5	175,5	181	(181)	(181)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709	0304110709

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	163,5	259*	(273*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
22	149,5	237*	272*	(274*)	(274*)	(275*)	(276*)
24	137,5	219*	269*	(270*)	(271*)	(271*)	(271*)
26	127	203	265*	(266*)	(266*)	(266*)	(266*)
28	117,5	190	261*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
30	109,5	177,5	246*	255*	(255*)	(255*)	(255*)
32	102,5	167	231*	249*	(249*)	(249*)	(249*)
34	96	157	218*	244*	(244*)	(244*)	(244*)
36	90,2	148,5	206	238*	(238*)	(238*)	(238*)
38	84,9	140,5	195	232*	(232*)	(232*)	(232*)
40	80,1	133	182,5	227*	227*	(227*)	(227*)
42	75,6	125,5	171,5	217*	222*	(222*)	(222*)
44	71,6	117,5	161,5	205	217*	(217*)	(217*)
46	67,9	111	152,5	194,5	204	(204)	(204)
48	64,4	104,5	144,5	184	192,5	(192,5)	(192,5)
50	61,2	99,2	137	175	182	(182)	(182)
54	54,5	89,3	124	159	163	(163)	(163)
58	48,8	81	113	142	142	(142)	(142)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809	0304110809

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	144	230*	(242*)	(244*)	(244*)	(245*)	(246*)
24	132,5	213*	240*	(242*)	(242*)	(243*)	(243*)
26	122	198	238*	(239*)	(240*)	(240*)	(241*)
28	113,5	184,5	236*	(236*)	(236*)	(237*)	(237*)
30	105,5	172,5	232*	(232*)	(232*)	(232*)	(233*)
32	98,6	162	225*	228*	(228*)	(228*)	(228*)
34	92,3	152,5	213*	224*	(224*)	(224*)	(224*)
36	86,6	144	201	219*	(219*)	(219*)	(219*)
38	81,4	136	191	214*	(214*)	(214*)	(214*)
40	76,7	129	181,5	210*	(210*)	(210*)	(210*)
42	72,4	122,5	171,5	205	(205)	(205)	(205)
44	68,5	116,5	161,5	201	201	(201)	(201)
46	64,8	111	152,5	194,5	197,5	(197,5)	(197,5)
48	61,5	104,5	144,5	184	193,5	(193,5)	(193,5)
50	58,3	99,2	137	175	184,5	(184,5)	(184,5)
54	52,8	89,2	124	159	165,5	(165,5)	(165,5)
58	47,8	80,8	113	145	149,5	(149,5)	(149,5)
62	43,6	73,6	103,5	133,5	135,5	(135,5)	(135,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909	0304110909

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	127	206*	(212*)	(214*)	(214*)	(215*)	(216*)
26	117,5	191,5*	211*	(212*)	(213*)	(213*)	(214*)
28	108,5	178,5	209*	(210*)	(211*)	(211*)	(212*)
30	101	167	208*	(208*)	(209*)	(209*)	(209*)
32	94,3	157	206*	(206*)	(206*)	(207*)	(207*)
34	88,2	147,5	203*	(204*)	(204*)	(204*)	(204*)
36	82,6	139	196*	200*	(200*)	(200*)	(200*)
38	77,6	131,5	186	197*	(197*)	(197*)	(197*)
40	73	124,5	176,5	193*	(193*)	(193*)	(193*)
42	68,8	118,5	168	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
44	64,9	112,5	160,5	186	(186)	(186)	(186)
46	61,3	107	151,5	182,5	(182,5)	(182,5)	(182,5)
48	58,1	102,5	143,5	179	(179)	(179)	(179)
50	55	97,8	136	174	175,5	(175,5)	(175,5)
54	49,5	88,2	123	157,5	166	(166)	(166)
58	44,7	79,7	111,5	144	150	(150)	(150)
62	40,4	72,4	102	132	136	(136)	(136)
66	36,7	66,1	94,1	122	123,5	(123,5)	(123,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009	0304111009

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	122,5	186,5	(188*)	(189,5*)	(190*)	(191*)	(191,5*)
26	113	186	(187,5*)	(189*)	(189,5*)	(190*)	(190,5*)
28	104,5	173,5	186	(187,5*)	(188*)	(188,5*)	(189*)
30	97,3	162,5	185	(186)	(186,5)	(187*)	(187*)
32	90,7	152,5	183,5	(184)	(184,5)	(185)	(185)
34	84,8	143,5	181,5	(182)	(182,5)	(182,5)	(183)
36	79,3	135	180	(180,5)	(180,5)	(180,5)	(180,5)
38	74,4	128	178	178	(178)	(178)	(178)
40	69,9	121	172,5	175,5	(175,5)	(175,5)	(175,5)
42	65,8	115	164	172,5	(172,5)	(172,5)	(172,5)
44	62	109	156,5	170	(170)	(170)	(170)
46	58,5	104	149,5	167	(167)	(167)	(167)
48	55,3	99,2	142	164,5	(164,5)	(164,5)	(164,5)
50	52,3	94,7	134,5	161,5	(161,5)	(161,5)	(161,5)
54	46,9	86,5	121,5	156,5	156,5	(156,5)	(156,5)
58	42,2	78,3	110,5	142,5	146,5	(146,5)	(146,5)
62	38	71	101	131	133	(133)	(133)
66	34,3	64,8	92,8	120,5	121,5	(121,5)	(121,5)
70	31	59,2	85,5	111	111	(111)	(111)
74	28,1	54,4	79,2	100,5	100,5	(100,5)	(100,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109	0304111109

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	110	161	(163)	(165*)	(166*)	(166,5*)	(167*)
28	102	161	(162)	(164)	(164,5*)	(165*)	(165,5*)
30	94,8	159	161	(162,5)	(163)	(163,5)	(164)
32	88,3	149	160	(161)	(161,5)	(162,5)	(163)
34	82,5	140,5	159	(160)	(160)	(160,5)	(161)
36	77,2	132,5	157,5	(158,5)	(158,5)	(159)	(159,5)
38	72,4	125	156,5	(157)	(157)	(157,5)	(157,5)
40	68	118,5	155	(155,5)	(155,5)	(156)	(156)
42	64	112,5	153,5	154	(154)	(154)	(154)
44	60,3	107	152	152	(152)	(152,5)	(152,5)
46	56,8	101,5	146,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
48	53,7	97,1	140,5	148,5	(148,5)	(148,5)	(148,5)
50	50,7	92,6	134	147	(147)	(147)	(147)
54	45,4	84,7	121	143	(143)	(143)	(143)
58	40,7	77,7	109,5	139,5	139,5	(139,5)	(139,5)
62	36,7	70,4	100	130	133	(133)	(133)
66	33	64,1	92,2	120	121,5	(121,5)	(121,5)
70	29,7	58,6	84,9	111	111	(111)	(111)
74	26,8	53,8	78,6	102	102	(102)	(102)
78	24,2	49,5	72,9	94	94	(94)	(94)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209	0304111209

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	60 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	97,9	143	(144,5)	(146)	(146,5)	(147,5)	(148)
30	90,9	142,5	(143,5)	(145)	(145,5)	(146)	(146,5)
32	84,6	141,5	142,5	(144)	(144,5)	(145)	(145,5)
34	78,9	136	142	(143)	(143)	(143,5)	(144)
36	73,8	128,5	140,5	(141,5)	(142)	(142,5)	(142,5)
38	69,1	121	139,5	(140,5)	(140,5)	(141)	(141,5)
40	64,8	114,5	138,5	(139)	(139,5)	(139,5)	(140)
42	60,9	109	137,5	(137,5)	(138)	(138)	(138,5)
44	57,2	103,5	136	(136,5)	(136,5)	(136,5)	(137)
46	53,9	98,5	135	135	(135)	(135)	(135,5)
48	50,8	93,8	133,5	133,5	(133,5)	(133,5)	(133,5)
50	47,9	89,4	130,5	132	(132)	(132)	(132)
54	42,7	81,5	120	129	(129)	(129)	(129)
58	38,1	74,7	108,5	126	(126)	(126)	(126)
62	34,1	68,6	99,4	123	123	(123)	(123)
66	30,5	63,1	91,1	119	120	(120)	(120)
70	27,2	57,5	83,8	110	110,5	(110,5)	(110,5)
74	24,4	52,7	77,4	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)
78	21,7	48,3	71,8	93,6	93,6	(93,6)	(93,6)
82	19,3	44,5	66,7	86,3	86,3	(86,3)	(86,3)
86	17,2	41	62,1	78,3	78,3	(78,3)	(78,3)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309	0304111309

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	235	364*	408*	(413*)	(414*)	(415*)	(416*)
16	221	344*	405*	(407*)	(408*)	(410*)	(411*)
17	210	326*	400*	(402*)	(403*)	(404*)	(405*)
18	199	310*	395*	(396*)	(397*)	(398*)	(398*)
19	189,5	296*	390*	(390*)	(391*)	(392*)	(392*)
20	180,5	282*	384*	(385*)	(385*)	(385*)	(385*)
22	165	259*	353*	372*	(372*)	(372*)	(372*)
24	151,5	239	326*	359*	(359*)	(359*)	(359*)
26	140	221	303*	346*	(346*)	(346*)	(346*)
28	130	206	283*	337*	(337*)	(337*)	(337*)
30	121,5	193,5	266*	324*	325*	(325*)	(325*)
32	113,5	182	245	298*	298*	(298*)	(298*)
34	106,5	168	227	274*	274*	(274*)	(274*)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410	0304110410

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	213	333*	(360*)	(363*)	(364*)	(365*)	(366*)
17	202	316*	358*	(363*)	(364*)	(365*)	(366*)
18	192	300*	357*	(359*)	(359*)	(361*)	(361*)
19	182,5	286*	353*	(354*)	(355*)	(356*)	(357*)
20	174	273*	349*	(350*)	(350*)	(351*)	(352*)
22	159	251	341*	(341*)	(341*)	(341*)	(342*)
24	146	231	317*	331*	(331*)	(331*)	(331*)
26	135	215	295*	321*	(321*)	(321*)	(321*)
28	125,5	200	275*	311*	(311*)	(311*)	(311*)
30	117	187,5	258*	300*	(300*)	(300*)	(300*)
32	109,5	176,5	243	293*	293*	(293*)	(293*)
34	102,5	166	227	282*	286*	(286*)	(286*)
36	96,7	155,5	211	264*	266*	(266*)	(266*)
38	91,3	145	196,5	247	247	(247)	(247)
40	86,4	135,5	184	231	231	(231)	(231)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510	0304110510

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	185,5	291*	321*	(324*)	(325*)	(326*)	(327*)
19	176,5	278*	319*	(321*)	(321*)	(322*)	(323*)
20	168,5	266*	316*	(317*)	(318*)	(319*)	(320*)
22	154	244*	310*	(311*)	(311*)	(312*)	(312*)
24	141,5	225	303*	(304*)	(304*)	(304*)	(304*)
26	131	209	287*	296*	(296*)	(296*)	(296*)
28	121,5	195	269*	288*	(288*)	(288*)	(288*)
30	113,5	182,5	252*	280*	(280*)	(280*)	(280*)
32	106	171,5	237*	272*	(272*)	(272*)	(272*)
34	99,5	162	224	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	93,6	153	210	258*	258*	(258*)	(258*)
38	88,3	144,5	196,5	248*	252*	(252*)	(252*)
40	83,4	135	184	233*	245*	(245*)	(245*)
42	79	126,5	173	219	229	(229)	(229)
44	75	119	163	207	216	(216)	(216)
46	70,7	112	154	195,5	198,5	(198,5)	(198,5)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610	0304110610

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	170	269*	(286*)	(289*)	(290*)	(291*)	(291*)
20	162	257*	284*	(286*)	(287*)	(288*)	(289*)
22	148,5	236*	280*	(281*)	(282*)	(283*)	(283*)
24	136,5	219*	276*	(276*)	(277*)	(277*)	(277*)
26	126	203	270*	(271*)	(271*)	(271*)	(271*)
28	117	189,5	262*	265*	(265*)	(265*)	(265*)
30	109	177,5	245*	258*	(258*)	(258*)	(258*)
32	102	166,5	231*	252*	(252*)	(252*)	(252*)
34	95,7	157	218*	245*	(245*)	(245*)	(245*)
36	90	148,5	206	239*	(239*)	(239*)	(239*)
38	84,8	140,5	195	232*	(232*)	(232*)	(232*)
40	80	133,5	182,5	228*	228*	(228*)	(228*)
42	75,7	125	171,5	217*	223*	(223*)	(223*)
44	71,7	117,5	161,5	205	217*	(217*)	(217*)
46	68,1	110,5	152,5	194	205	(205)	(205)
48	64,7	104,5	144,5	184	194	(194)	(194)
50	61,1	99,1	137	175	184	(184)	(184)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710	0304110710

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	157	250*	(253*)	(255*)	(256*)	(257*)	(257*)
22	143,5	230*	252*	(253*)	(254*)	(255*)	(255*)
24	132	213*	249*	(250*)	(250*)	(251*)	(252*)
26	122	198	245*	(246*)	(246*)	(247*)	(247*)
28	113	184,5	241*	(241*)	(242*)	(242*)	(242*)
30	105,5	172,5	237*	(237*)	(237*)	(237*)	(237*)
32	98,8	162,5	226*	232*	(232*)	(232*)	(232*)
34	92,5	153	213*	227*	(227*)	(227*)	(227*)
36	87	144,5	202	221*	(221*)	(221*)	(221*)
38	81,9	136,5	192	216*	(216*)	(216*)	(216*)
40	77,2	129,5	182	211*	(211*)	(211*)	(211*)
42	73	123,5	171	207	(207)	(207)	(207)
44	69,1	117	161	202	202	(202)	(202)
46	65,5	110	152	193,5	198,5	(198,5)	(198,5)
48	62,2	104	144	183,5	195	(195)	(195)
50	59,1	98,6	136,5	174,5	191	(191)	(191)
54	53,6	88,8	123,5	158,5	168	(168)	(168)
58	48,2	80,5	112,5	140	140	(140)	(140)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810	0304110810

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	138	223*	(225*)	(227*)	(228*)	(229*)	(229*)
24	127	206*	223*	(225*)	(225*)	(226*)	(226*)
26	117,5	192*	221*	(222*)	(223*)	(223*)	(224*)
28	109	179	219*	(219*)	(220*)	(220*)	(220*)
30	101,5	167,5	216*	(216*)	(216*)	(216*)	(216*)
32	94,9	157,5	212*	(212*)	(212*)	(212*)	(212*)
34	88,9	148,5	208*	208*	(208*)	(208*)	(208*)
36	83,4	140	197*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
38	78,5	132,5	187*	200*	(200*)	(200*)	(200*)
40	73,9	125,5	177,5	195,5*	(195,5*)	(195,5*)	(195,5*)
42	69,8	119,5	169,5	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
44	66	113,5	161	187,5*	(187,5*)	(187,5*)	(187,5*)
46	62,4	108,5	152	184	(184)	(184)	(184)
48	59,2	103,5	144	180,5	180,5	(180,5)	(180,5)
50	56,2	98,6	136,5	174,5	177	(177)	(177)
54	50,8	88,7	123,5	158,5	171	(171)	(171)
58	46,1	80,3	112,5	144,5	157,5	(157,5)	(157,5)
62	41,9	73,1	103	133	135	(135)	(135)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910	0304110910

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	122	197,5*	(199*)	(200*)	(201*)	(202*)	(202*)
26	112,5	186	(197,5*)	(199*)	(199,5*)	(200*)	(200*)
28	104,5	173,5	196,5*	(197,5*)	(198*)	(198,5*)	(199*)
30	97,3	162,5	194,5*	(195*)	(195,5*)	(196*)	(196,5*)
32	90,7	152,5	192,5*	(193*)	(193*)	(193,5*)	(193,5*)
34	84,8	143,5	190,5*	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)
36	79,5	135,5	187*	(187*)	(187*)	(187*)	(187*)
38	74,6	128	181,5	184	(184)	(184)	(184)
40	70,2	121,5	172,5	180,5	(180,5)	(180,5)	(180,5)
42	66,2	115,5	164,5	177	(177)	(177)	(177)
44	62,4	109,5	157	173,5	(173,5)	(173,5)	(173,5)
46	59	104,5	150	170,5	(170,5)	(170,5)	(170,5)
48	55,8	99,8	143	167	(167)	(167)	(167)
50	52,8	95,3	135,5	164	(164)	(164)	(164)
54	47,5	87,3	122,5	157,5	158,5	(158,5)	(158,5)
58	42,9	79,3	111,5	143,5	153,5	(153,5)	(153,5)
62	38,7	72	102	132	142,5	(142,5)	(142,5)
66	35,1	65,7	93,7	121,5	124	(124)	(124)
70	31,9	60,2	86,5	104	(104)	(104)	(104)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010	0304111010

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	117,5	174,5*	(176*)	(178*)	(178,5*)	(179*)	(179,5*)
26	108,5	174,5*	(175,5*)	(177*)	(178*)	(178,5*)	(179*)
28	100,5	168,5*	174,5*	(176*)	(176,5*)	(177*)	(177,5*)
30	93,5	157,5	173,5*	(174,5*)	(175*)	(175,5*)	(176*)
32	87,2	148	172,5*	(173*)	(173,5*)	(174*)	(174*)
34	81,4	139,5	171*	(171,5*)	(171,5*)	(172*)	(172*)
36	76,2	131,5	169,5*	(169,5*)	(170*)	(170*)	(170*)
38	71,5	124,5	167,5*	(167,5*)	(167,5*)	(167,5*)	(167,5*)
40	67,2	117,5	165*	165*	(165*)	(165*)	(165*)
42	63,2	111,5	160,5	162	(162)	(162)	(162)
44	59,6	106	153	159,5	(159,5)	(159,5)	(159,5)
46	56,2	101	146	156,5	(156,5)	(156,5)	(156,5)
48	53,1	96,5	140	154	(154)	(154)	(154)
50	50,2	92,2	134	151	(151)	(151)	(151)
54	44,9	84,3	121	146	(146)	(146)	(146)
58	40,4	77,3	110	141,5	141,5	(141,5)	(141,5)
62	36,3	70,6	100,5	130,5	137	(137)	(137)
66	32,7	64,3	92,4	120	129	(129)	(129)
70	29,5	58,9	85,2	111,5	114	(114)	(114)
74	26,6	54	78,8	98,5	98,5	(98,5)	(98,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110	0304111110

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	105,5	152	(153,5)	(155)	(155,5)	(156,5)	(157)
28	97,9	152	(153)	(154,5)	(155)	(156)	(156)
30	90,9	151	(152)	(153,5)	(154)	(154,5)	(155)
32	84,7	145	151	(152)	(152,5)	(153)	(153,5)
34	79,1	136,5	150	(151)	(151,5)	(151,5)	(152)
36	74,1	128,5	149	(149,5)	(150)	(150)	(150,5)
38	69,4	121,5	147,5	(148)	(148,5)	(148,5)	(149)
40	65,3	115	146,5	(146,5)	(147)	(147)	(147)
42	61,4	109,5	145	(145)	(145)	(145,5)	(145,5)
44	57,8	104	143,5	143,5	(143,5)	(143,5)	(143,5)
46	54,5	99,1	141,5	142	(142)	(142)	(142)
48	51,4	94,4	137,5	140	(140)	(140)	(140)
50	48,6	90,2	131,5	138	(138)	(138)	(138)
54	43,5	82,4	120,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
58	39	75,6	109,5	131	(131)	(131)	(131)
62	35	69,6	100	127	127	(127)	(127)
66	31,4	63,7	91,8	119,5	123,5	(123,5)	(123,5)
70	28,3	58,2	84,5	110,5	119,5	(119,5)	(119,5)
74	25,4	53,4	78,2	103	106,5	(106,5)	(106,5)
78	22,8	49,1	72,5	93,7	93,7	(93,7)	(93,7)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210	0304111210

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	66 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	93,8	135	(136,5)	(138)	(138,5)	(139)	(139,5)
30	87,1	134,5	(136)	(137)	(137,5)	(138)	(138,5)
32	81,1	134	(135)	(136)	(136,5)	(137)	(137,5)
34	75,7	132	134	(135)	(135,5)	(136)	(136,5)
36	70,7	124,5	133	(134)	(134)	(134,5)	(135)
38	66,2	117,5	132	(132,5)	(133)	(133,5)	(133,5)
40	62,1	111,5	131	(131,5)	(132)	(132)	(132,5)
42	58,3	105,5	130	(130)	(130,5)	(130,5)	(131)
44	54,8	100,5	128,5	(129)	(129)	(129,5)	(129,5)
46	51,5	95,7	127,5	(127,5)	(128)	(128)	(128)
48	48,6	91,1	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)
50	45,8	86,9	125	125	(125)	(125)	(125)
54	40,7	79,3	117,5	122	(122)	(122)	(122)
58	36,3	72,6	108	119	(119)	(119)	(119)
62	32,4	66,7	98,9	116	(116)	(116)	(116)
66	28,9	61,4	90,7	113	113	(113)	(113)
70	25,8	56,7	83,5	109,5	110	(110)	(110)
74	23	52,3	77,1	101,5	107	(107)	(107)
78	20,4	48	71,4	94,8	99,1	(99,1)	(99,1)
82	18,1	44,1	66,3	87,9	87,9	(87,9)	(87,9)
86	16	40,7	61,8	76,4	76,4	(76,4)	(76,4)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310	0304111310

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	224	350*	(367*)	(370*)	(371*)	(373*)	(374*)
16	212	331*	365*	(370*)	(371*)	(373*)	(374*)
17	201	315*	364*	(366*)	(367*)	(368*)	(369*)
18	190,5	299*	359*	(361*)	(362*)	(363*)	(363*)
19	181,5	285*	355*	(356*)	(356*)	(357*)	(358*)
20	173	273*	350*	(351*)	(351*)	(352*)	(352*)
22	158,5	250	340*	(340*)	(341*)	(341*)	(341*)
24	146	231	317*	330*	(330*)	(330*)	(330*)
26	135	215	295*	318*	(318*)	(318*)	(318*)
28	125,5	200	276*	309*	(309*)	(309*)	(309*)
30	117	188	259*	301*	(301*)	(301*)	(301*)
32	109,5	177	244	292*	292*	(292*)	(292*)
34	103	167	226	277*	277*	(277*)	(277*)
ダブルフック条数*	9	9	9	9	9	9	9
シングルフック条数	11	11	11	11	11	11	11
DSコード	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411	0304110411

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	203	320*	(328*)	(331*)	(332*)	(333*)	(334*)
17	193	304*	(327*)	(331*)	(332*)	(333*)	(334*)
18	183,5	290*	326*	(327*)	(328*)	(329*)	(330*)
19	175	276*	322*	(324*)	(324*)	(326*)	(326*)
20	167	264*	319*	(320*)	(320*)	(321*)	(322*)
22	152,5	243*	311*	(312*)	(312*)	(313*)	(313*)
24	140,5	224	303*	(303*)	(304*)	(304*)	(304*)
26	130	208	287*	295*	(295*)	(295*)	(295*)
28	120,5	194,5	268*	286*	(286*)	(286*)	(286*)
30	112,5	182,5	252*	276*	(276*)	(276*)	(276*)
32	105,5	171,5	237*	269*	(269*)	(269*)	(269*)
34	99,1	161,5	224	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	93,3	153	210	256*	256*	(256*)	(256*)
38	88	144	196	247*	249*	(249*)	(249*)
40	83,3	134,5	183,5	232*	233*	(233*)	(233*)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511	0304110511

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	177,5	281*	(293*)	(296*)	(297*)	(298*)	(299*)
19	169	268*	(291*)	(293*)	(294*)	(295*)	(296*)
20	161,5	257*	289*	(290*)	(291*)	(292*)	(293*)
22	147,5	236*	284*	(284*)	(285*)	(286*)	(286*)
24	136	218*	278*	(278*)	(278*)	(279*)	(279*)
26	126	203	271*	(271*)	(271*)	(272*)	(272*)
28	117	189,5	262*	264*	(264*)	(264*)	(264*)
30	109	177,5	246*	257*	(257*)	(257*)	(257*)
32	102	167	231*	250*	(250*)	(250*)	(250*)
34	95,9	157,5	219*	242*	(242*)	(242*)	(242*)
36	90,2	148,5	207	237*	(237*)	(237*)	(237*)
38	85,1	141	195,5	231*	(231*)	(231*)	(231*)
40	80,5	134	183	226*	226*	(226*)	(226*)
42	76,2	126	172	218*	221*	(221*)	(221*)
44	72,3	118,5	162	206	215*	(215*)	(215*)
46	68,7	111,5	153	195	203	(203)	(203)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611	0304110611

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	163	259*	(261*)	(263*)	(264*)	(265*)	(266*)
20	155,5	249*	(260*)	(263*)	(264*)	(265*)	(266*)
22	142	229*	257*	(258*)	(259*)	(260*)	(261*)
24	131	212*	253*	(254*)	(254*)	(255*)	(255*)
26	121	197	248*	(248*)	(249*)	(249*)	(249*)
28	112,5	184	243*	(243*)	(243*)	(243*)	(244*)
30	105	172	238*	238*	(238*)	(238*)	(238*)
32	98,2	162	225*	232*	(232*)	(232*)	(232*)
34	92,2	152,5	213*	226*	(226*)	(226*)	(226*)
36	86,7	144	202	220*	(220*)	(220*)	(220*)
38	81,6	136,5	192	214*	(214*)	(214*)	(214*)
40	77,1	129,5	181,5	209	(209)	(209)	(209)
42	72,9	123,5	170,5	205	(205)	(205)	(205)
44	69	117	160,5	201	201	(201)	(201)
46	65,5	110	151,5	193,5	196,5	(196,5)	(196,5)
48	62,3	104	143,5	183,5	192,5	(192,5)	(192,5)
50	59,3	98,4	136	174	185	(185)	(185)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711	0304110711

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	137,5	223*	(233*)	(234*)	(235*)	(235*)	(236*)
24	126,5	206*	230*	(230*)	(231*)	(232*)	(232*)
26	117	192*	226*	(227*)	(227*)	(228*)	(228*)
28	109	179	222*	(223*)	(223*)	(223*)	(224*)
30	101,5	167,5	219*	(219*)	(219*)	(219*)	(219*)
32	95	157,5	214*	(214*)	(214*)	(214*)	(214*)
34	89	148,5	208*	209*	(209*)	(209*)	(209*)
36	83,7	140,5	197,5*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
38	78,8	133	187,5*	199,5*	(199,5*)	(199,5*)	(199,5*)
40	74,3	126	178,5	195*	(195*)	(195*)	(195*)
42	70,2	120	170	190,5*	(190,5*)	(190,5*)	(190,5*)
44	66,5	114,5	160	186,5	(186,5)	(186,5)	(186,5)
46	63	109	151	183	(183)	(183)	(183)
48	59,8	103,5	143	179,5	179,5	(179,5)	(179,5)
50	56,9	98	135,5	173,5	176	(176)	(176)
54	51,5	88,1	123	157,5	169	(169)	(169)
58	46,9	79,9	112	143	143	(143)	(143)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811	0304110811

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	132,5	206*	(208*)	(209*)	(210*)	(211*)	(211*)
24	122	200*	(207*)	(208*)	(209*)	(209*)	(210*)
26	112,5	186	205*	(206*)	(206*)	(207*)	(207*)
28	104,5	173,5	202*	(203*)	(203*)	(204*)	(204*)
30	97,6	162,5	199,5*	(199,5*)	(200*)	(200*)	(200*)
32	91,2	153	196,5*	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)	(197*)
34	85,3	144	193*	(193*)	(193*)	(193*)	(193*)
36	80,1	136	189*	(189*)	(189*)	(189*)	(189*)
38	75,3	129	182,5	185	(185)	(185)	(185)
40	71	122	173,5	181	(181)	(181)	(181)
42	67	116	165,5	177	(177)	(177)	(177)
44	63,4	110,5	158	173	(173)	(173)	(173)
46	60	105,5	151	169,5	(169,5)	(169,5)	(169,5)
48	56,8	101	143,5	166,5	(166,5)	(166,5)	(166,5)
50	54	96,5	136	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
54	48,7	88,2	123	157,5	157,5	(157,5)	(157,5)
58	44,1	79,8	112	144	151,5	(151,5)	(151,5)
62	40,1	72,6	102,5	132,5	137,5	(137,5)	(137,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911	0304110911

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	116,5	184*	(185,5*)	(187*)	(187,5*)	(188,5*)	(189*)
26	108	180*	(184*)	(185*)	(186*)	(186,5*)	(187*)
28	100	168*	182,5*	(183,5*)	(184*)	(184,5*)	(185*)
30	93,2	157,5	181*	(181,5*)	(181,5*)	(182*)	(182,5*)
32	87	148	178,5*	(179*)	(179*)	(179,5*)	(179,5*)
34	81,4	139,5	176*	(176*)	(176,5*)	(176,5*)	(176,5*)
36	76,2	131,5	173,5*	(173,5*)	(173,5*)	(173,5*)	(173,5*)
38	71,6	124,5	170*	(170*)	(170*)	(170*)	(170*)
40	67,3	118	167*	(167*)	(167*)	(167*)	(167*)
42	63,4	112	161	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
44	59,9	106,5	153,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(160,5)
46	56,5	101,5	146,5	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
48	53,4	97	140,5	154	(154)	(154)	(154)
50	50,6	92,7	134,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)
54	45,4	84,9	122	146	(146)	(146)	(146)
58	41	78,1	111	141	141	(141)	(141)
62	37	71,6	101,5	131,5	136,5	(136,5)	(136,5)
66	33,5	65,3	93,3	121	126	(126)	(126)
70	30,4	59,8	86,1	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011	0304111011

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	103,5	163	(164,5*)	(165,5*)	(166*)	(167*)	(167*)
28	96,3	162,5	(163,5)	(164,5*)	(165*)	(165,5*)	(166*)
30	89,5	153	162,5	(163)	(163,5)	(164)	(164,5*)
32	83,4	143,5	161	(161,5)	(162)	(162,5)	(162,5)
34	78	135	159,5	(159,5)	(160)	(160)	(160,5)
36	73	127,5	157,5	(158)	(158)	(158)	(158)
38	68,5	120,5	155,5	(155,5)	(155,5)	(155,5)	(155,5)
40	64,3	114,5	153	(153)	(153)	(153)	(153)
42	60,5	108,5	150,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
44	57	103	148	148	(148)	(148)	(148)
46	53,7	98,4	143	145	(145)	(145)	(145)
48	50,7	93,8	136,5	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
50	47,9	89,5	131	140	(140)	(140)	(140)
54	42,9	81,9	120,5	135	(135)	(135)	(135)
58	38,4	75,2	109,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
62	34,6	69,2	100	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)
66	31,1	63,9	91,9	120	122,5	(122,5)	(122,5)
70	28	58,4	84,7	111	115,5	(115,5)	(115,5)
74	25,2	53,6	78,4	100	100	(100)	(100)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111	0304111111

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	101	143	(144)	(146)	(146,5)	(147)	(147,5)
28	93,6	142,5	(144)	(145)	(145,5)	(146,5)	(147)
30	87	142	(143)	(144)	(144,5)	(145)	(145,5)
32	81	140,5	142	(143)	(143,5)	(144)	(144)
34	75,7	132	141	(141,5)	(142)	(142,5)	(143)
36	70,8	125	140	(140,5)	(140,5)	(141)	(141,5)
38	66,4	118	138,5	(139)	(139,5)	(139,5)	(140)
40	62,4	112	137,5	(137,5)	(138)	(138)	(138)
42	58,7	106	136	(136)	(136)	(136)	(136)
44	55,2	101	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)	(134,5)
46	52	96,2	132,5	132,5	(132,5)	(132,5)	(132,5)
48	49,1	91,8	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
50	46,4	87,6	128,5	128,5	(128,5)	(128,5)	(128,5)
54	41,4	80	118,5	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)
58	37,1	73,4	109	121	(121)	(121)	(121)
62	33,2	67,5	99,5	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
66	29,8	62,4	91,3	114	114	(114)	(114)
70	26,7	57,7	84,1	110	110	(110)	(110)
74	23,9	53	77,8	102,5	106,5	(106,5)	(106,5)
78	21,4	48,7	72,2	95,2	95,2	(95,2)	(95,2)
82	19,2	44,9	67,1	81,2	(81,2)	(81,2)	(81,2)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211	0304111211

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	72 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	89,6	126,5	(127,5)	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
30	83,2	126	(127)	(128,5)	(129)	(129,5)	(129,5)
32	77,5	125,5	(126,5)	(127,5)	(128)	(128,5)	(128,5)
34	72,2	124,5	(125,5)	(126,5)	(126,5)	(127)	(127,5)
36	67,5	121	124,5	(125)	(125,5)	(126)	(126,5)
38	63,2	114	123,5	(124)	(124,5)	(125)	(125)
40	59,3	108	122,5	(123)	(123,5)	(123,5)	(124)
42	55,6	102,5	121,5	(122)	(122)	(122)	(122,5)
44	52,2	97,6	120,5	(120,5)	(120,5)	(121)	(121)
46	49,1	92,9	119	(119,5)	(119,5)	(119,5)	(119,5)
48	46,2	88,4	118	(118)	(118)	(118)	(118)
50	43,5	84,3	116,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
54	38,7	76,9	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)	(113,5)
58	34,4	70,4	106	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)
62	30,6	64,6	98,5	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)
66	27,2	59,5	90,3	104,5	(104,5)	(104,5)	(104,5)
70	24,2	54,9	83	101,5	101,5	(101,5)	(101,5)
74	21,5	50,8	76,7	98,6	98,6	(98,6)	(98,6)
78	19	47,1	71	94,5	95,5	(95,5)	(95,5)
82	16,8	43,7	66	88,2	89,3	(89,3)	(89,3)
86	14,7	40,2	61,4	77,8	77,8	(77,8)	(77,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311	0304111311

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

15	214	330*	(334*)	(337*)	(338*)	(340*)	(341*)
16	202	319*	(332*)	(337*)	(338*)	(340*)	(341*)
17	192	303*	331*	(333*)	(334*)	(336*)	(337*)
18	182,5	289*	328*	(329*)	(330*)	(332*)	(332*)
19	174	276*	324*	(325*)	(326*)	(327*)	(328*)
20	166	264*	320*	(321*)	(321*)	(322*)	(323*)
22	152	242*	311*	(312*)	(312*)	(313*)	(313*)
24	140	224	303*	(303*)	(303*)	(303*)	(303*)
26	130	208	287*	294*	(294*)	(294*)	(294*)
28	120,5	195	269*	285*	(285*)	(285*)	(285*)
30	112,5	182,5	252*	278*	(278*)	(278*)	(278*)
32	105,5	172	238*	271*	(271*)	(271*)	(271*)
34	99,4	162,5	225	263*	(263*)	(263*)	(263*)
36	93,8	153,5	209	256*	256*	(256*)	(256*)
ダブルフック条数*	8	8	8	8	8	8	8
シングルフック条数	10	10	10	10	10	10	10
DSコード	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412	0304110412

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	185	293*	(299*)	(302*)	(303*)	(304*)	(305*)
18	176	280*	(297*)	(299*)	(300*)	(301*)	(302*)
19	167,5	267*	294*	(296*)	(297*)	(298*)	(299*)
20	160	255*	291*	(293*)	(294*)	(295*)	(295*)
22	146,5	235*	285*	(286*)	(286*)	(287*)	(288*)
24	135	217*	278*	(278*)	(279*)	(279*)	(280*)
26	125	202	271*	(271*)	(271*)	(272*)	(272*)
28	116	189	261*	264*	(264*)	(264*)	(264*)
30	108,5	177	245*	256*	(256*)	(256*)	(256*)
32	101,5	166,5	231*	249*	(249*)	(249*)	(249*)
34	95,4	157	219*	243*	(243*)	(243*)	(243*)
36	89,9	148,5	208	237*	(237*)	(237*)	(237*)
38	84,9	141	195	232*	(232*)	(232*)	(232*)
40	80,2	133,5	182,5	226*	(226*)	(226*)	(226*)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512	0304110512

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	170	264*	(266*)	(269*)	(270*)	(271*)	(272*)
19	162	259*	(266*)	(269*)	(270*)	(271*)	(272*)
20	154,5	248*	(265*)	(267*)	(267*)	(268*)	(269*)
22	141,5	228*	260*	(261*)	(262*)	(263*)	(264*)
24	130,5	211*	255*	(256*)	(256*)	(257*)	(257*)
26	121	197	250*	(250*)	(250*)	(251*)	(251*)
28	112,5	184	244*	(244*)	(244*)	(244*)	(244*)
30	105	172,5	238*	238*	(238*)	(238*)	(238*)
32	98,4	162	226*	231*	(231*)	(231*)	(231*)
34	92,4	153	213*	225*	(225*)	(225*)	(225*)
36	86,9	144,5	202	220*	(220*)	(220*)	(220*)
38	82	137	192,5	215*	(215*)	(215*)	(215*)
40	77,5	130,5	182,5	210*	(210*)	(210*)	(210*)
42	73,4	124	171,5	205	(205)	(205)	(205)
44	69,6	117,5	161,5	201	201	(201)	(201)
46	66,2	111	152,5	194	196	(196)	(196)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612	0304110612

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	156	237*	(239*)	(241*)	(242*)	(243*)	(244*)
20	148,5	237*	(239*)	(241*)	(242*)	(243*)	(244*)
22	136,5	221*	(236*)	(238*)	(238*)	(239*)	(240*)
24	125,5	205*	233*	(234*)	(234*)	(235*)	(236*)
26	116,5	191*	229*	(229*)	(230*)	(230*)	(230*)
28	108	178,5	224*	(224*)	(225*)	(225*)	(225*)
30	101	167	220*	(220*)	(220*)	(220*)	(220*)
32	94,5	157	215*	(215*)	(215*)	(215*)	(215*)
34	88,6	148,5	208*	209*	(209*)	(209*)	(209*)
36	83,3	140	197,5*	204*	(204*)	(204*)	(204*)
38	78,5	133	187,5*	199*	(199*)	(199*)	(199*)
40	74,1	126	178,5	194,5*	(194,5*)	(194,5*)	(194,5*)
42	70,1	120	169,5	191*	(191*)	(191*)	(191*)
44	66,4	114,5	160	187*	(187*)	(187*)	(187*)
46	63	109	151	183	(183)	(183)	(183)
48	59,9	103	143	179	179	(179)	(179)
50	57	97,7	135,5	173,5	175	(175)	(175)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712	0304110712

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	132	212*	(213*)	(215*)	(216*)	(217*)	(217*)
24	121,5	199,5*	(211*)	(212*)	(213*)	(214*)	(214*)
26	112,5	186	208*	(209*)	(210*)	(210*)	(211*)
28	104,5	173,5	205*	(205*)	(206*)	(206*)	(207*)
30	97,5	162,5	202*	(202*)	(202*)	(202*)	(203*)
32	91,2	153	198*	(198*)	(198*)	(198,5*)	(198,5*)
34	85,6	144,5	194*	(194*)	(194*)	(194*)	(194*)
36	80,4	136,5	189,5*	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
38	75,7	129,5	183	185,5	(185,5)	(185,5)	(185,5)
40	71,4	123	174,5	181	(181)	(181)	(181)
42	67,5	116,5	166	177	(177)	(177)	(177)
44	63,9	111,5	159	173	(173)	(173)	(173)
46	60,5	106	150,5	170	(170)	(170)	(170)
48	57,4	101,5	142,5	166,5	(166,5)	(166,5)	(166,5)
50	54,6	97,3	135	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
54	49,4	87,5	122	157	157	(157)	(157)
58	45	79,2	111,5	143,5	145,5	(145,5)	(145,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812	0304110812

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	126,5	190*	(191,5*)	(193,5*)	(194*)	(195*)	(195,5*)
24	116,5	190*	(191*)	(192,5*)	(193*)	(193,5*)	(194*)
26	108	180,5*	(189*)	(190*)	(190,5*)	(191,5*)	(191,5*)
28	100,5	168,5*	187*	(187,5*)	(188*)	(188,5*)	(189*)
30	93,6	158	184,5*	(184,5*)	(185*)	(185,5*)	(185,5*)
32	87,4	148,5	181,5*	(181,5*)	(182*)	(182*)	(182,5*)
34	81,9	140	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)	(179*)
36	76,9	132	175*	(175*)	(175*)	(175*)	(175*)
38	72,3	125	171,5*	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)
40	68,1	119	168*	168*	(168*)	(168*)	(168*)
42	64,3	113	162	164,5*	(164,5*)	(164,5*)	(164,5*)
44	60,8	107,5	154,5	161	(161)	(161)	(161)
46	57,5	102,5	148	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
48	54,5	98,2	141,5	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)
50	51,7	93,9	135,5	152	(152)	(152)	(152)
54	46,7	86,2	122,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(146,5)
58	42,2	79,3	111,5	141	141	(141)	(141)
62	38,3	72,1	102	132	135,5	(135,5)	(135,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912	0304110912

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	111,5	170*	(171,5*)	(173,5*)	(174*)	(174,5*)	(175*)
26	103	169,5*	(170,5*)	(171,5*)	(172*)	(173*)	(173*)
28	95,9	163	(169*)	(170*)	(170,5*)	(171*)	(171,5*)
30	89,3	152,5	167,5*	(168*)	(168,5*)	(169*)	(169*)
32	83,3	143,5	165,5*	(165,5*)	(166*)	(166,5*)	(166,5*)
34	77,9	135	163	(163)	(163,5)	(163,5)	(164)
36	73	127,5	160,5	(160,5)	(160,5)	(161)	(161)
38	68,5	121	158	(158)	(158)	(158)	(158)
40	64,4	114,5	155	(155)	(155)	(155)	(155)
42	60,7	109	152	(152)	(152)	(152)	(152)
44	57,3	103,5	149	149	(149)	(149)	(149)
46	54,1	98,8	143,5	146	(146)	(146)	(146)
48	51,1	94,3	137,5	143	(143)	(143)	(143)
50	48,4	90,1	131,5	140,5	(140,5)	(140,5)	(140,5)
54	43,4	82,5	121,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)
58	39	75,9	110,5	131	(131)	(131)	(131)
62	35,2	70,1	101	126,5	126,5	(126,5)	(126,5)
66	31,8	64,8	92,9	120,5	122	(122)	(122)
70	28,8	59,4	85,7	108,5	108,5	(108,5)	(108,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012	0304111012

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	99,3	151,5	(153)	(154)	(155)	(155,5)	(156)
28	92,1	151	(152)	(153)	(153,5)	(154)	(154,5)
30	85,6	148	(151)	(152)	(152)	(153)	(153)
32	79,8	139	149,5	(150,5)	(150,5)	(151)	(151,5)
34	74,5	131	148	(148,5)	(148,5)	(149)	(149)
36	69,8	123,5	146,5	(146,5)	(146,5)	(147)	(147)
38	65,4	117	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)	(144,5)
40	61,5	111	142	(142)	(142)	(142,5)	(142,5)
42	57,8	105,5	140	(140)	(140)	(140)	(140)
44	54,4	100	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)	(137,5)
46	51,3	95,5	135	135	(135)	(135)	(135)
48	48,4	91,1	132,5	132,5	(132,5)	(132,5)	(132,5)
50	45,7	87	128	130	(130)	(130)	(130)
54	40,8	79,5	118	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)
58	36,5	73	109	121,5	(121,5)	(121,5)	(121,5)
62	32,8	67,2	99,7	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
66	29,4	62,1	91,5	113,5	113,5	(113,5)	(113,5)
70	26,4	57,6	84,3	110	110	(110)	(110)
74	23,7	53,2	78	102	102	(102)	(102)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112	0304111112

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	96,4	133,5	(135)	(136,5)	(137)	(137,5)	(138)
28	89,4	133,5	(134,5)	(136)	(136,5)	(137)	(137,5)
30	83,1	133	(134)	(135)	(135,5)	(136)	(136,5)
32	77,5	132	(133)	(134)	(134,5)	(135)	(135)
34	72,4	128	132	(133)	(133)	(133,5)	(134)
36	67,7	121	131	(131,5)	(132)	(132)	(132,5)
38	63,4	114,5	130	(130,5)	(130,5)	(131)	(131)
40	59,6	108,5	128,5	(129)	(129)	(129,5)	(129,5)
42	56	103	127	(127)	(127,5)	(127,5)	(127,5)
44	52,7	98,1	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)	(125,5)
46	49,6	93,4	123,5	(123,5)	(123,5)	(123,5)	(123,5)
48	46,8	89	122	(122)	(122)	(122)	(122)
50	44,1	85	120	120	(120)	(120)	(120)
54	39,4	77,6	115,5	116	(116)	(116)	(116)
58	35,2	71,2	107	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)
62	31,5	65,6	99	109	(109)	(109)	(109)
66	28,1	60,5	90,8	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)
70	25,2	56	83,7	102,5	102,5	(102,5)	(102,5)
74	22,5	51,9	77,3	99,3	99,3	(99,3)	(99,3)
78	20,1	48,3	71,7	95,1	96	(96)	(96)
82	17,9	44,5	66,7	82,8	82,8	(82,8)	(82,8)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212	0304111212

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	78 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	85,5	118,5	(120)	(121)	(121,5)	(122)	(122,5)
30	79,4	118,5	(119,5)	(120,5)	(121)	(121,5)	(122)
32	73,8	118	(118,5)	(119,5)	(120)	(120,5)	(121)
34	68,9	117	(118)	(118,5)	(119)	(119,5)	(120)
36	64,3	116,5	(117)	(117,5)	(118)	(118,5)	(119)
38	60,2	110,5	116	(116,5)	(117)	(117,5)	(117,5)
40	56,4	105	115	(115,5)	(116)	(116)	(116,5)
42	52,9	99,6	114	(114,5)	(114,5)	(115)	(115)
44	49,7	94,7	113	(113)	(113,5)	(113,5)	(113,5)
46	46,7	90	112	(112)	(112)	(112)	(112)
48	43,9	85,7	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)	(110,5)
50	41,3	81,8	109	(109)	(109)	(109)	(109)
54	36,6	74,6	106	106	(106)	(106)	(106)
58	32,5	68,2	103	103	(103)	(103)	(103)
62	28,9	62,6	96,4	100	(100)	(100)	(100)
66	25,6	57,6	89,7	97,5	(97,5)	(97,5)	(97,5)
70	22,7	53,2	82,6	94,5	(94,5)	(94,5)	(94,5)
74	20	49,1	76,3	91,6	(91,6)	(91,6)	(91,6)
78	17,6	45,5	70,6	88,7	88,7	(88,7)	(88,7)
82	15,4	42,2	65,6	85,7	85,7	(85,7)	(85,7)
86	13,4	39,3	61,1	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312	0304111312

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	193	299*	(302*)	(306*)	(307*)	(308*)	(309*)
17	183,5	292*	(300*)	(303*)	(304*)	(305*)	(306*)
18	174,5	278*	(298*)	(300*)	(301*)	(302*)	(303*)
19	166,5	266*	295*	(296*)	(297*)	(298*)	(299*)
20	159	254*	291*	(292*)	(293*)	(294*)	(295*)
22	145,5	234*	284*	(284*)	(285*)	(286*)	(286*)
24	134,5	217*	277*	(277*)	(277*)	(277*)	(278*)
26	124,5	202	269*	(269*)	(269*)	(269*)	(269*)
28	116	189	261*	261*	(261*)	(261*)	(261*)
30	108	177	246*	255*	(255*)	(255*)	(255*)
32	101,5	167	232*	248*	(248*)	(248*)	(248*)
34	95,5	157,5	220*	242*	(242*)	(242*)	(242*)
36	90,1	149,5	208	235*	(235*)	(235*)	(235*)
ダブルフック条数*	7	7	7	7	7	7	7
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413	0304110413

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	176	267*	(269*)	(272*)	(273*)	(274*)	(275*)
18	168	266*	(268*)	(272*)	(273*)	(274*)	(275*)
19	160	257*	(268*)	(270*)	(271*)	(272*)	(272*)
20	153	246*	(266*)	(267*)	(268*)	(269*)	(270*)
22	140	227*	260*	(261*)	(262*)	(263*)	(263*)
24	129,5	210*	254*	(255*)	(255*)	(256*)	(256*)
26	119,5	196	248*	(248*)	(249*)	(249*)	(249*)
28	111,5	183	242*	(242*)	(242*)	(242*)	(242*)
30	104	171,5	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
32	97,6	161,5	225*	229*	(229*)	(229*)	(229*)
34	91,7	152,5	213*	223*	(223*)	(223*)	(223*)
36	86,3	144,5	202	218*	(218*)	(218*)	(218*)
38	81,5	137	193	213*	(213*)	(213*)	(213*)
40	77,1	130,5	181,5	208	(208)	(208)	(208)
42	73,1	124,5	170,5	202	(202)	(202)	(202)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513	0304110513

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	162	240*	(243*)	(245*)	(246*)	(247*)	(248*)
19	154,5	240*	(242*)	(245*)	(246*)	(247*)	(248*)
20	148	239*	(241*)	(243*)	(244*)	(245*)	(246*)
22	135,5	221*	238*	(239*)	(240*)	(241*)	(242*)
24	125	204*	234*	(234*)	(235*)	(236*)	(236*)
26	116	190,5*	229*	(229*)	(229*)	(230*)	(230*)
28	108	178	224*	(224*)	(224*)	(224*)	(225*)
30	100,5	167	218*	(218*)	(219*)	(219*)	(219*)
32	94,4	157,5	213*	(213*)	(213*)	(213*)	(213*)
34	88,6	148,5	207*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
36	83,4	140,5	198*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
38	78,7	133,5	188*	198*	(198*)	(198*)	(198*)
40	74,4	126,5	179	193,5*	(193,5*)	(193,5*)	(193,5*)
42	70,5	120,5	170,5	189*	(189*)	(189*)	(189*)
44	66,8	115,5	160,5	185	(185)	(185)	(185)
46	63,5	110	151,5	180,5	(180,5)	(180,5)	(180,5)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613	0304110613

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	142	215*	(218*)	(220*)	(221*)	(222*)	(223*)
22	130,5	214*	(216*)	(217*)	(218*)	(219*)	(219*)
24	120	198,5*	213*	(214*)	(215*)	(215*)	(216*)
26	111,5	185	209*	(210*)	(210*)	(211*)	(211*)
28	103,5	172,5	205*	(206*)	(206*)	(206*)	(207*)
30	96,7	162	201*	(201*)	(201*)	(202*)	(202*)
32	90,5	152,5	197*	(197*)	(197*)	(197,5*)	(197,5*)
34	84,9	144	192,5*	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)	(192,5*)
36	79,8	136	188*	188*	(188*)	(188*)	(188*)
38	75,3	129	183	183	(183)	(183)	(183)
40	71	122,5	174	179	(179)	(179)	(179)
42	67,2	116,5	166,5	175,5	(175,5)	(175,5)	(175,5)
44	63,6	111	159	171,5	(171,5)	(171,5)	(171,5)
46	60,4	106,5	150	168	(168)	(168)	(168)
48	57,4	101,5	142	164,5	(164,5)	(164,5)	(164,5)
50	54,5	96,9	134,5	161	(161)	(161)	(161)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713	0304110713

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	126	194*	(195,5*)	(197,5*)	(198*)	(199*)	(199,5*)
24	116	192,5*	(193,5*)	(195*)	(195,5*)	(196,5*)	(197*)
26	107,5	180*	191,5*	(192,5*)	(193*)	(193,5*)	(194*)
28	100	168*	188,5*	(189*)	(189,5*)	(190*)	(190,5*)
30	93,4	157,5	185,5*	(185,5*)	(186*)	(186,5*)	(187*)
32	87,4	148,5	182*	(182*)	(182,5*)	(182,5*)	(183*)
34	81,9	140	178,5*	(178,5*)	(178,5*)	(178,5*)	(179*)
36	77	132,5	175*	(175*)	(175*)	(175*)	(175*)
38	72,5	125,5	171*	(171*)	(171*)	(171*)	(171*)
40	68,3	119	167*	167*	(167*)	(167*)	(167*)
42	64,6	113,5	162,5	163	(163)	(163)	(163)
44	61,1	108	155	159,5	(159,5)	(159,5)	(159,5)
46	58	103	148,5	156,5	(156,5)	(156,5)	(156,5)
48	55	98,8	141,5	153,5	(153,5)	(153,5)	(153,5)
50	52,2	94,6	134,5	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
54	47,3	86,8	121,5	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)
58	42,9	78,6	110,5	138,5	138,5	(138,5)	(138,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813	0304110813

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	111,5	173*	(174,5*)	(176,5*)	(177*)	(178*)	(178,5*)
26	103	172*	(173*)	(174,5*)	(175*)	(175,5*)	(176*)
28	96	163	(171,5*)	(172,5*)	(173*)	(173,5*)	(174*)
30	89,4	153	169*	(169,5*)	(170*)	(170,5*)	(171*)
32	83,6	144	166,5*	(167*)	(167*)	(167,5*)	(168*)
34	78,2	135,5	164	(164)	(164)	(164,5*)	(164,5*)
36	73,5	128	161	(161)	(161)	(161)	(161,5)
38	69,1	121,5	158	(158)	(158)	(158)	(158)
40	65,1	115	154,5	(154,5)	(154,5)	(154,5)	(154,5)
42	61,4	109,5	151,5	(151,5)	(151,5)	(151,5)	(151,5)
44	58	104,5	148	148	(148)	(148)	(148)
46	54,9	99,7	144,5	145	(145)	(145)	(145)
48	52	95,3	138,5	142	(142)	(142)	(142)
50	49,3	91,1	133	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
54	44,4	83,7	121,5	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)
58	40,2	77,2	110,5	129,5	(129,5)	(129,5)	(129,5)
62	36,4	71,5	101,5	124	(124)	(124)	(124)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913	0304110913

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	106,5	155,5	(157)	(158,5)	(159,5)	(160)	(160,5)
26	98,7	155,5	(156,5)	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
28	91,5	154,5	(155)	(156,5)	(157)	(157,5)	(158)
30	85,2	147,5	(154)	(154,5)	(155)	(155,5)	(156)
32	79,4	139	152	(152,5)	(153)	(153,5)	(153,5)
34	74,3	131	150	(150,5)	(150,5)	(151)	(151)
36	69,6	123,5	148	(148)	(148)	(148,5)	(148,5)
38	65,4	117	145,5	(145,5)	(145,5)	(146)	(146)
40	61,5	111	143	(143)	(143)	(143)	(143)
42	57,8	105,5	140,5	(140,5)	(140,5)	(140,5)	(140,5)
44	54,6	100,5	137,5	(137,5)	(137,5)	(137,5)	(137,5)
46	51,5	95,8	135	(135)	(135)	(135)	(135)
48	48,6	91,5	132	132	(132)	(132)	(132)
50	46	87,3	128,5	129,5	(129,5)	(129,5)	(129,5)
54	41,2	80	118,5	125	(125)	(125)	(125)
58	37	73,6	110	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)
62	33,3	67,9	100,5	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)
66	30	62,9	92,4	112	(112)	(112)	(112)
70	27,1	58,5	85,2	107,5	107,5	(107,5)	(107,5)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013	0304111013

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	94,6	139	(140,5)	(142*)	(142,5*)	(143,5*)	(144*)
28	87,7	139	(140)	(141)	(141,5)	(142*)	(142,5*)
30	81,5	138	(138,5)	(139,5)	(140)	(140,5)	(141)
32	76	134,5	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)	(139,5)
34	71	127	136	(136,5)	(137)	(137,5)	(137,5)
36	66,4	120	134,5	(135)	(135)	(135,5)	(135,5)
38	62,3	113,5	133	(133)	(133)	(133,5)	(133,5)
40	58,4	107,5	131	(131)	(131)	(131)	(131,5)
42	55	102	129	(129)	(129)	(129)	(129)
44	51,7	97,2	126,5	(126,5)	(126,5)	(126,5)	(126,5)
46	48,7	92,5	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)	(124,5)
48	45,9	88,3	122	(122)	(122)	(122)	(122)
50	43,3	84,2	120	120	(120)	(120)	(120)
54	38,6	77	115	115,5	(115,5)	(115,5)	(115,5)
58	34,5	70,7	106,5	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)
62	30,9	65,1	99,1	108	(108)	(108)	(108)
66	27,7	60,1	91	104	(104)	(104)	(104)
70	24,7	55,7	83,8	100,5	(100,5)	(100,5)	(100,5)
74	22,1	51,7	77,5	97	97	(97)	(97)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113	0304111113

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	84 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	85,1	124	(125,5)	(126,5)	(127)	(127,5)	(128)
30	79,1	123,5	(124,5)	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
32	73,7	123	(123,5)	(124,5)	(125)	(125,5)	(125,5)
34	68,8	122	(122,5)	(123,5)	(124)	(124)	(124,5)
36	64,4	117	121,5	(122)	(122,5)	(123)	(123)
38	60,3	111	120,5	(121)	(121,5)	(121,5)	(122)
40	56,6	105	119,5	(120)	(120)	(120)	(120,5)
42	53,2	99,9	118	(118)	(118)	(118,5)	(118,5)
44	50	95	116,5	(116,5)	(116,5)	(116,5)	(116,5)
46	47	90,4	114,5	(114,5)	(114,5)	(114,5)	(114,5)
48	44,4	86,2	113	(113)	(113)	(113)	(113)
50	41,8	82,3	111	(111)	(111)	(111)	(111)
54	37,2	75,2	107	107	(107)	(107)	(107)
58	33,2	68,9	103,5	103,5	(103,5)	(103,5)	(103,5)
62	29,6	63,4	97,2	100,5	(100,5)	(100,5)	(100,5)
66	26,4	58,5	90,3	97,3	(97,3)	(97,3)	(97,3)
70	23,5	54,1	83,2	94,2	(94,2)	(94,2)	(94,2)
74	20,9	50,2	76,9	91	(91)	(91)	(91)
78	18,6	46,6	71,3	87,8	87,8	(87,8)	(87,8)
82	16,4	43,5	66,3	84,3	84,3	(84,3)	(84,3)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213	0304111213

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	184	269*	(272*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
17	175	268*	(271*)	(275*)	(276*)	(277*)	(278*)
18	166,5	268*	(270*)	(272*)	(273*)	(274*)	(275*)
19	159	256*	(268*)	(270*)	(271*)	(272*)	(272*)
20	152	246*	265*	(267*)	(268*)	(269*)	(269*)
22	139,5	226*	260*	(260*)	(261*)	(262*)	(263*)
24	128,5	210*	253*	(254*)	(254*)	(255*)	(255*)
26	119,5	195,5	247*	(247*)	(247*)	(248*)	(248*)
28	111	183	240*	(240*)	(241*)	(241*)	(241*)
30	104	172	235*	235*	(235*)	(235*)	(235*)
32	97,5	162	226*	230*	(230*)	(230*)	(230*)
34	91,6	153	214*	224*	(224*)	(224*)	(224*)
36	86,4	145,5	204	219*	(219*)	(219*)	(219*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	9	9	9	9	9	9	9
DSコード	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414	0304110414

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

17	168	242*	(245*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
18	160	242*	(244*)	(248*)	(249*)	(250*)	(250*)
19	153	242*	(243*)	(246*)	(246*)	(248*)	(248*)
20	146	238*	(242*)	(244*)	(244*)	(245*)	(246*)
22	134	219*	238*	(239*)	(239*)	(240*)	(241*)
24	123,5	203*	233*	(234*)	(234*)	(235*)	(235*)
26	114,5	189,5*	228*	(228*)	(228*)	(229*)	(229*)
28	107	177,5	222*	(222*)	(223*)	(223*)	(223*)
30	99,9	166,5	217*	(217*)	(217*)	(217*)	(217*)
32	93,6	156,5	211*	(211*)	(211*)	(211*)	(211*)
34	87,9	148	207*	207*	(207*)	(207*)	(207*)
36	82,8	140	198*	202*	(202*)	(202*)	(202*)
38	78,2	133	188*	197,5*	(197,5*)	(197,5*)	(197,5*)
40	74	126,5	179,5	193*	(193*)	(193*)	(193*)
42	70,1	121	169,5	188*	(188*)	(188*)	(188*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514	0304110514

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	147,5	218*	(220*)	(223*)	(224*)	(225*)	(226*)
20	141	217*	(219*)	(222*)	(223*)	(224*)	(224*)
22	129,5	213*	(217*)	(218*)	(219*)	(220*)	(221*)
24	119,5	198*	213*	(214*)	(215*)	(216*)	(216*)
26	111	184,5	209*	(210*)	(211*)	(211*)	(212*)
28	103	172,5	205*	(205*)	(206*)	(206*)	(207*)
30	96,6	162	201*	(201*)	(201*)	(201*)	(201*)
32	90,5	152,5	196,5*	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)	(196,5*)
34	84,9	144	191,5*	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)	(191,5*)
36	80	136,5	187*	187*	(187*)	(187*)	(187*)
38	75,4	129,5	183	183	(183)	(183)	(183)
40	71,3	123	175	179	(179)	(179)	(179)
42	67,5	117	167	175	(175)	(175)	(175)
44	64,1	112	160	171	(171)	(171)	(171)
46	60,8	107	151	167,5	(167,5)	(167,5)	(167,5)
48	57,9	103	143	163,5	(163,5)	(163,5)	(163,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614	0304110614

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	135,5	196*	(198*)	(200*)	(201*)	(202*)	(202*)
22	124,5	195,5*	(197*)	(199*)	(199,5*)	(200*)	(201*)
24	115	192*	(194,5*)	(196*)	(196,5*)	(197,5*)	(198*)
26	106,5	179*	192*	(192,5*)	(193,5*)	(194*)	(194,5*)
28	99,2	167*	189*	(189,5*)	(190*)	(190,5*)	(191*)
30	92,5	157	185,5*	(185,5*)	(186*)	(186,5*)	(186,5*)
32	86,6	147,5	181,5*	(181,5*)	(182*)	(182*)	(182,5*)
34	81,3	139,5	177,5*	(177,5*)	(178*)	(178*)	(178*)
36	76,4	132	174*	(174*)	(174*)	(174*)	(174*)
38	72	125	169,5*	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)	(169,5*)
40	68	119	165,5*	165,5*	(165,5*)	(165,5*)	(165,5*)
42	64,3	113	162,5	162,5	(162,5)	(162,5)	(162,5)
44	60,9	108	155,5	159	(159)	(159)	(159)
46	57,8	103	149	156	(156)	(156)	(156)
48	54,8	98,9	141	152,5	(152,5)	(152,5)	(152,5)
50	52,2	94,8	134	149,5	(149,5)	(149,5)	(149,5)
54	47,3	86,5	121	142,5	(142,5)	(142,5)	(142,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714	0304110714

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	120	177*	(178,5*)	(181*)	(181,5*)	(182,5*)	(183*)
24	111	175,5*	(177*)	(178,5*)	(179*)	(180*)	(180,5*)
26	102,5	174*	(175*)	(176*)	(177*)	(177,5*)	(178*)
28	95,7	162,5	172,5*	(173,5*)	(174*)	(174,5*)	(175*)
30	89,3	152,5	170*	(170,5*)	(171*)	(171,5*)	(172*)
32	83,5	143,5	167,5*	(167,5*)	(168*)	(168*)	(168,5*)
34	78,3	135,5	164	(164)	(164,5*)	(164,5*)	(165*)
36	73,6	128,5	161	(161)	(161)	(161)	(161,5)
38	69,3	121,5	158	(158)	(158)	(158)	(158)
40	65,4	115,5	154	(154)	(154)	(154)	(154)
42	61,7	110	151	151	(151)	(151)	(151)
44	58,4	105	147,5	147,5	(147,5)	(147,5)	(147,5)
46	55,3	100	145	145	(145)	(145)	(145)
48	52,5	95,9	139	142	(142)	(142)	(142)
50	49,8	91,8	133,5	139,5	(139,5)	(139,5)	(139,5)
54	45	84,5	120,5	134	(134)	(134)	(134)
58	40,9	77,9	110	128,5	(128,5)	(128,5)	(128,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814	0304110814

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	106	158,5	(160)	(162)	(162,5)	(163)	(163,5)
26	98,6	157,5	(158,5)	(160)	(160,5)	(161)	(161,5)
28	91,5	156	(157)	(158)	(158,5)	(159)	(159,5)
30	85,3	148	(155)	(156)	(156,5)	(157)	(157)
32	79,7	139	153	(153,5)	(154)	(154,5)	(155)
34	74,7	131,5	151	(151)	(151,5)	(151,5)	(152)
36	70,1	124	148,5	(148,5)	(148,5)	(149)	(149)
38	66	117,5	145,5	(145,5)	(146)	(146)	(146)
40	62,1	111,5	143	(143)	(143)	(143)	(143)
42	58,6	106	140	(140)	(140)	(140)	(140)
44	55,3	101	137	(137)	(137)	(137)	(137)
46	52,3	96,7	134,5	(134,5)	(134,5)	(134,5)	(134,5)
48	49,5	92,4	131,5	131,5	(131,5)	(131,5)	(131,5)
50	47	88,4	129	129	(129)	(129)	(129)
54	42,2	81,2	120	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)
58	38,2	74,9	110	120	(120)	(120)	(120)
62	34,5	69,3	101	115	(115)	(115)	(115)
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914	0304110914

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	101,5	142,5*	(144*)	(145,5*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)
26	93,9	142,5*	(143,5*)	(145*)	(145,5*)	(146*)	(146,5*)
28	87,2	141,5	(142,5*)	(143,5*)	(144*)	(144,5*)	(145*)
30	81,1	140	(141)	(142*)	(142,5*)	(143*)	(143,5*)
32	75,7	134,5	(139,5)	(140)	(140,5)	(141)	(141,5)
34	70,7	126,5	137,5	(138)	(138,5)	(139)	(139,5)
36	66,3	119,5	136	(136)	(136,5)	(137)	(137)
38	62,2	113,5	134	(134)	(134)	(134,5)	(134,5)
40	58,4	107,5	131,5	(131,5)	(132)	(132)	(132)
42	55	102	129,5	(129,5)	(129,5)	(129,5)	(129,5)
44	51,8	97,4	127	(127)	(127)	(127)	(127)
46	48,9	92,9	124,5	(124,5)	(124,5)	(124,5)	(124,5)
48	46,2	88,6	122	(122)	(122)	(122)	(122)
50	43,6	84,6	120	(120)	(120)	(120)	(120)
54	39	77,5	115,5	115,5	(115,5)	(115,5)	(115,5)
58	35	71,3	107,5	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)
62	31,4	65,7	100	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)
66	28,2	60,9	91,9	103,5	(103,5)	(103,5)	(103,5)
70	25,4	56,6	84,7	99,7	(99,7)	(99,7)	(99,7)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014	0304111014

 ダブルフック条数*
 シングルフック条数
 DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	90	127,5	(129)	(130,5)	(131,5)	(132)	(132,5)
28	83,4	127	(128,5)	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
30	77,6	126,5	(127)	(128)	(128,5)	(129)	(129,5)
32	72,2	125,5	(126)	(127)	(127,5)	(128)	(128,5)
34	67,5	122,5	(125)	(125,5)	(126)	(126,5)	(126,5)
36	63,1	116	123,5	(124)	(124,5)	(124,5)	(125)
38	59,1	109,5	122	(122,5)	(122,5)	(123)	(123)
40	55,5	104	120,5	(120,5)	(120,5)	(121)	(121)
42	52,1	98,9	118,5	(118,5)	(118,5)	(119)	(119)
44	49	94	116,5	(116,5)	(116,5)	(117)	(117)
46	46,2	89,6	114,5	(114,5)	(114,5)	(115)	(115)
48	43,5	85,4	112,5	(112,5)	(112,5)	(112,5)	(112,5)
50	41	81,5	110,5	(110,5)	(110,5)	(110,5)	(110,5)
54	36,5	74,5	106,5	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)
58	32,5	68,4	103	103	(103)	(103)	(103)
62	29	62,9	96,9	99,7	(99,7)	(99,7)	(99,7)
66	25,9	58,1	90,3	96,3	(96,3)	(96,3)	(96,3)
70	23	53,8	83,3	92,9	(92,9)	(92,9)	(92,9)
74	20,5	49,9	77	89,4	(89,4)	(89,4)	(89,4)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114	0304111114

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	80,8	114,5	(116)	(117)	(117,5)	(118)	(118,5)
30	75,1	114	(115)	(116)	(116,5)	(117)	(117,5)
32	70	113,5	(114)	(115)	(115,5)	(116)	(116,5)
34	65,3	112,5	(113,5)	(114)	(114,5)	(115)	(115)
36	61,1	112	(112,5)	(113)	(113)	(113,5)	(114)
38	57,2	107	111	(111,5)	(112)	(112,5)	(112,5)
40	53,6	101,5	110	(110,5)	(110,5)	(111)	(111)
42	50,3	96,6	108,5	(109)	(109)	(109)	(109,5)
44	47,3	91,9	107,5	(107,5)	(107,5)	(107,5)	(107,5)
46	44,5	87,5	106	(106)	(106)	(106)	(106)
48	41,9	83,4	104	(104)	(104)	(104)	(104)
50	39,4	79,6	102,5	(102,5)	(102,5)	(102,5)	(102,5)
54	35,1	72,7	99,3	(99,3)	(99,3)	(99,3)	(99,3)
58	31,1	66,7	95,9	95,9	(95,9)	(95,9)	(95,9)
62	27,7	61,3	92,8	92,8	(92,8)	(92,8)	(92,8)
66	24,6	56,5	88,4	89,8	(89,8)	(89,8)	(89,8)
70	21,8	52,2	82,6	86,9	(86,9)	(86,9)	(86,9)
74	19,4	48,4	76,4	83,9	(83,9)	(83,9)	(83,9)
78	17,1	44,9	70,8	80,9	(80,9)	(80,9)	(80,9)
82	15	41,8	65,9	77,9	(77,9)	(77,9)	(77,9)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214	0304111214

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	90 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	77	102,5	(103,5)	(105)	(105)	(105,5)	(106)
30	71,4	102	(103)	(104,5)	(105)	(105)	(105,5)
32	66,5	101,5	(102,5)	(103,5)	(104)	(104,5)	(104,5)
34	61,9	101	(102)	(102,5)	(103)	(103,5)	(104)
36	57,7	100,5	(101)	(102)	(102)	(102,5)	(103)
38	54	100	(100)	(100,5)	(101)	(101,5)	(101,5)
40	50,5	98,1	99,5	(99,9)	(100)	(100,5)	(100,5)
42	47,3	93,1	98,5	(98,8)	(99)	(99,3)	(99,5)
44	44,3	88,5	97,5	(97,6)	(97,8)	(98)	(98,2)
46	41,6	84,1	96,3	(96,4)	(96,5)	(96,6)	(96,8)
48	39	80,1	95,1	(95,1)	(95,2)	(95,2)	(95,3)
50	36,6	76,4	93,8	(93,8)	(93,8)	(93,8)	(93,9)
54	32,3	69,6	91	(91)	(91)	(91)	(91)
58	28,5	63,7	88,1	(88,1)	(88,1)	(88,1)	(88,1)
62	25,1	58,4	85,3	85,3	(85,3)	(85,3)	(85,3)
66	22,1	53,7	82,6	82,6	(82,6)	(82,6)	(82,6)
70	19,4	49,4	79,5	79,9	(79,9)	(79,9)	(79,9)
74	16,9	45,6	74,4	77,3	(77,3)	(77,3)	(77,3)
78	14,6	42,2	69,7	74,7	(74,7)	(74,7)	(74,7)
82	12,6	39,1	64,7	72,1	(72,1)	(72,1)	(72,1)
86	10,7	36,2	60,3	69,5	(69,5)	(69,5)	(69,5)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314	0304111314

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	30 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

16	175	243*	(246*)	(249*)	(250*)	(251*)	(252*)
17	166,5	242*	(245*)	(249*)	(250*)	(251*)	(252*)
18	158,5	242*	(244*)	(247*)	(248*)	(249*)	(250*)
19	151,5	240*	(242*)	(244*)	(245*)	(246*)	(247*)
20	145	237*	(240*)	(242*)	(243*)	(244*)	(245*)
22	133	218*	235*	(237*)	(237*)	(238*)	(239*)
24	123	203*	230*	(231*)	(232*)	(232*)	(233*)
26	114	189*	225*	(225*)	(226*)	(226*)	(227*)
28	106	177	219*	(219*)	(220*)	(220*)	(221*)
30	99,5	166,5	215*	(215*)	(215*)	(215*)	(216*)
32	93,3	157	211*	(211*)	(211*)	(211*)	(211*)
34	87,7	148,5	206*	206*	(206*)	(206*)	(206*)
36	82,7	141	199*	201*	(201*)	(201*)	(201*)
ダブルフック条数*	6	6	6	6	6	6	6
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415	0304110415

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	36 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

18	152	219*	(222*)	(225*)	(226*)	(227*)	(227*)
19	145,5	219*	(220*)	(223*)	(224*)	(225*)	(225*)
20	139	217*	(219*)	(221*)	(222*)	(223*)	(223*)
22	128	211*	(215*)	(217*)	(218*)	(218*)	(219*)
24	118	196,5*	211*	(212*)	(213*)	(214*)	(214*)
26	109,5	183	207*	(207*)	(208*)	(209*)	(209*)
28	102	171,5	202*	(203*)	(203*)	(204*)	(204*)
30	95,5	161	198*	(198*)	(198,5*)	(198,5*)	(199*)
32	89,4	151,5	193*	(193*)	(193,5*)	(193,5*)	(194*)
34	84,1	143,5	189,5*	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)	(189,5*)
36	79,2	136	185,5	185,5	(185,5)	(185,5)	(185,5)
38	74,7	129	181,5	181,5	(181,5)	(181,5)	(181,5)
40	70,7	123	175	177	(177)	(177)	(177)
42	67	117,5	168	173	(173)	(173)	(173)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	8	8	8	8	8	8	8
DSコード	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515	0304110515

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	42 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

19	140,5	197,5*	(199,5*)	(202*)	(203*)	(203*)	(204*)
20	134	197*	(199*)	(202*)	(203*)	(203*)	(204*)
22	123,5	195,5*	(197*)	(199*)	(199,5*)	(200*)	(201*)
24	114	191*	(194*)	(195,5*)	(196*)	(197*)	(197,5*)
26	106	178*	191*	(191,5*)	(192,5*)	(193*)	(193,5*)
28	98,6	167*	187*	(187,5*)	(188*)	(188,5*)	(189*)
30	92,2	156,5	183,5*	(183,5*)	(184*)	(184,5*)	(184,5*)
32	86,3	147,5	179,5*	(179,5*)	(179,5*)	(180*)	(180*)
34	81,1	139,5	175,5*	(175,5*)	(175,5*)	(175,5*)	(176*)
36	76,4	132	171,5*	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)	(171,5*)
38	72,1	125,5	168*	(168*)	(168*)	(168*)	(168*)
40	68,1	119	164,5*	164,5*	(164,5*)	(164,5*)	(164,5*)
42	64,4	113,5	161	161	(161)	(161)	(161)
44	61,1	108,5	156	157,5	(157,5)	(157,5)	(157,5)
46	58	104	150	154	(154)	(154)	(154)
48	55,2	99,9	142	150,5	(150,5)	(150,5)	(150,5)
ダブルフック条数*	5	5	5	5	5	5	5
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615	0304110615

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	48 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

20	129	178*	(180*)	(182,5*)	(183*)	(184*)	(184,5*)
22	118,5	177,5*	(179,5*)	(181*)	(182*)	(182,5*)	(183*)
24	109,5	175,5*	(177*)	(178,5*)	(179*)	(180*)	(180,5*)
26	101,5	172,5*	(174,5*)	(175,5*)	(176*)	(177*)	(177,5*)
28	94,5	161,5	171,5*	(172,5*)	(173*)	(173,5*)	(174*)
30	88,2	151,5	168,5*	(169*)	(169,5*)	(170*)	(170,5*)
32	82,6	143	165,5*	(165,5*)	(166*)	(166,5*)	(166,5*)
34	77,5	135	162	(162)	(162,5)	(162,5)	(163)
36	72,8	127,5	159	(159)	(159)	(159)	(159)
38	68,7	121	155,5	(155,5)	(155,5)	(155,5)	(155,5)
40	64,8	115	152	(152)	(152)	(152)	(152)
42	61,3	109,5	149	(149)	(149)	(149)	(149)
44	58	104,5	146	146	(146)	(146)	(146)
46	55	100	143	143	(143)	(143)	(143)
48	52,2	95,8	139,5	140	(140)	(140)	(140)
50	49,6	91,9	133	137	(137)	(137)	(137)
54	45	84,9	120,5	131	(131)	(131)	(131)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715	0304110715

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	54 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

22	114	160	(162)	(164)	(164,5*)	(165,5*)	(166*)
24	105,5	160	(161)	(163)	(163,5)	(164)	(164,5*)
26	97,9	158	(159,5)	(160,5)	(161)	(162)	(162,5)
28	91,1	156,5	(157,5)	(158)	(158,5)	(159,5)	(160)
30	84,9	147,5	155	(155,5)	(156)	(156,5)	(157)
32	79,5	139	152,5	(153)	(153)	(153,5)	(154)
34	74,5	131	150	(150)	(150,5)	(150,5)	(151)
36	70,1	124	147	(147)	(147,5)	(147,5)	(148)
38	65,9	118	144,5	(144,5)	(144,5)	(144,5)	(144,5)
40	62,2	112	141,5	(141,5)	(141,5)	(141,5)	(141,5)
42	58,8	106,5	138,5	(138,5)	(138,5)	(138,5)	(138,5)
44	55,5	101,5	135,5	(135,5)	(135,5)	(135,5)	(135,5)
46	52,6	97,2	133	133	(133)	(133)	(133)
48	49,9	92,9	130,5	130,5	(130,5)	(130,5)	(130,5)
50	47,3	88,9	128	128	(128)	(128)	(128)
54	42,7	81,8	120	123	(123)	(123)	(123)
58	38,7	75,7	109	117,5	(117,5)	(117,5)	(117,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	7	7	7	7	7	7	7
DSコード	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815	0304110815

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	60 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	101	144,5*	(146*)	(148*)	(148,5*)	(149*)	(149,5*)
26	93,6	143,5*	(144,5*)	(146*)	(146,5*)	(147*)	(147,5*)
28	87	142*	(143*)	(144*)	(144,5*)	(145,5*)	(146*)
30	81,1	140,5	(141,5)	(142*)	(142,5*)	(143*)	(143,5*)
32	75,8	134,5	(139,5)	(140)	(140,5)	(141)	(141,5)
34	70,9	127	137,5	(137,5)	(138)	(138,5)	(139)
36	66,6	120	135	(135,5)	(135,5)	(136)	(136)
38	62,6	114	133	(133)	(133)	(133,5)	(133,5)
40	59	108	130,5	(130,5)	(130,5)	(131)	(131)
42	55,6	103	128	(128)	(128)	(128)	(128)
44	52,5	98,1	125,5	(125,5)	(125,5)	(125,5)	(125,5)
46	49,6	93,6	123	(123)	(123)	(123)	(123)
48	46,9	89,4	120,5	(120,5)	(120,5)	(120,5)	(120,5)
50	44,4	85,6	118,5	(118,5)	(118,5)	(118,5)	(118,5)
54	40	78,5	114	114	(114)	(114)	(114)
58	36	72,4	108,5	109,5	(109,5)	(109,5)	(109,5)
62	32,5	67,1	100	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)
ダブルフック条数*	4	4	4	4	4	4	4
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915	0304110915

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800
スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表
SWSL
"Standard-Vario-SL"
定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	66 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

24	96,2	129,5	(131,5)	(133)	(134)	(134,5)	(135)
26	89	129,5	(130,5)	(132,5)	(133)	(133,5)	(134)
28	82,6	128,5	(130)	(131)	(131,5)	(132)	(132,5)
30	76,9	127,5	(128,5)	(129,5)	(130)	(130,5)	(131)
32	71,7	126,5	(127)	(127,5)	(128)	(128,5)	(129)
34	67,1	122,5	(125,5)	(126)	(126,5)	(127)	(127)
36	62,8	115,5	124	(124)	(124,5)	(125)	(125)
38	58,9	109,5	122	(122)	(122,5)	(122,5)	(123)
40	55,3	104	120	(120)	(120,5)	(120,5)	(120,5)
42	52	98,9	118	(118)	(118)	(118,5)	(118,5)
44	49	94,2	116	(116)	(116)	(116)	(116)
46	46,2	89,7	114	(114)	(114)	(114)	(114)
48	43,6	85,6	111,5	(111,5)	(111,5)	(111,5)	(111,5)
50	41,1	81,8	109,5	(109,5)	(109,5)	(109,5)	(109,5)
54	36,8	74,9	105,5	(105,5)	(105,5)	(105,5)	(105,5)
58	32,9	68,8	102	102	(102)	(102)	(102)
62	29,4	63,5	97,6	98,3	(98,3)	(98,3)	(98,3)
66	26,4	58,8	91,2	94,6	(94,6)	(94,6)	(94,6)
70	23,6	54,6	84,2	90,9	(90,9)	(90,9)	(90,9)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015	0304111015

シングルフック条数

DSコード

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	72 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

26	85,1	116	(117,5)	(119)	(119,5)	(120)	(120,5)
28	78,9	116	(117)	(118,5)	(119)	(119,5)	(120)
30	73,3	115	(116)	(117)	(117,5)	(118)	(118,5)
32	68,4	114	(115)	(116)	(116,5)	(117)	(117)
34	63,8	113	(113,5)	(114,5)	(115)	(115)	(115,5)
36	59,6	112	(112,5)	(113)	(113,5)	(113,5)	(114)
38	55,9	106	111	(111,5)	(111,5)	(112)	(112,5)
40	52,4	100,5	109,5	(109,5)	(110)	(110,5)	(110,5)
42	49,1	95,5	108	(108)	(108,5)	(108,5)	(108,5)
44	46,2	90,8	106,5	(106,5)	(106,5)	(106,5)	(107)
46	43,4	86,5	104,5	(105)	(105)	(105)	(105)
48	40,9	82,5	103	(103)	(103)	(103)	(103)
50	38,5	78,7	101	(101)	(101)	(101)	(101)
54	34,2	72	97,8	(97,8)	(97,8)	(97,8)	(97,8)
58	30,4	66	94,4	94,4	(94,4)	(94,4)	(94,4)
62	27	60,7	91,1	91,1	(91,1)	(91,1)	(91,1)
66	24	56	87,9	87,9	(87,9)	(87,9)	(87,9)
70	21,3	51,8	82,3	84,6	(84,6)	(84,6)	(84,6)
74	18,8	48,1	76,5	81,3	(81,3)	(81,3)	(81,3)
シングルフック条数	6	6	6	6	6	6	6
DSコード	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115	0304111115

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	78 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

28	76,4	104,5	(106)	(107,5)	(108)	(108,5)	(108,5)
30	71	104	(105)	(106,5)	(107)	(107,5)	(107,5)
32	66,1	103,5	(104,5)	(105,5)	(105,5)	(106)	(106,5)
34	61,7	102,5	(103,5)	(104,5)	(104,5)	(105)	(105,5)
36	57,7	102	(102,5)	(103)	(103,5)	(104)	(104)
38	53,9	101	(101,5)	(102)	(102)	(102,5)	(103)
40	50,5	98,2	100	(100,5)	(101)	(101)	(101,5)
42	47,4	93,2	99,1	(99,4)	(99,6)	(99,9)	(100)
44	44,5	88,7	97,9	(98)	(98,2)	(98,4)	(98,5)
46	41,8	84,4	96,5	(96,6)	(96,7)	(96,9)	(97)
48	39,3	80,5	95,2	(95,2)	(95,3)	(95,4)	(95,4)
50	37	76,8	93,7	(93,7)	(93,8)	(93,8)	(93,9)
54	32,7	70,2	90,7	(90,7)	(90,7)	(90,7)	(90,7)
58	29	64,3	87,7	(87,7)	(87,7)	(87,7)	(87,7)
62	25,7	59,1	84,7	84,7	(84,7)	(84,7)	(84,7)
66	22,7	54,4	81,9	81,9	(81,9)	(81,9)	(81,9)
70	20,1	50,3	79,1	79,1	(79,1)	(79,1)	(79,1)
74	17,7	46,5	75,4	76,3	(76,3)	(76,3)	(76,3)
78	15,5	43,1	70,3	73,4	(73,4)	(73,4)	(73,4)
82	13,5	40,1	65,4	70,6	(70,6)	(70,6)	(70,6)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215	0304111215

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。

CC6800

スーパーリフト搭載ラフィングジブ定格総荷重表

SWSL

"Standard-Vario-SL"

定格総荷重 (t) = 荷重 + フックブロック質量

主ジブ長さ	96 m
補ジブ長さ	84 m
SLマスト長さ	40,5 m
主ジブ角度	87 °
クローラ幅	9,6 m
カウンターウエイト	170 t
セントラルバラスト	0 t
SLマスト半径	24,5 m
SLウエイト半径	24 m

 SLカウンターウエイト (t)
 作業半径 (m)

0	80	160	240	320	400	450
---	----	-----	-----	-----	-----	-----

30	67,4	93,4	(94,5)	(95,7)	(96,1)	(96,6)	(97)
32	62,6	93	(93,9)	(94,9)	(95,3)	(95,7)	(96,1)
34	58,3	92,4	(93,1)	(94)	(94,4)	(94,8)	(95,2)
36	54,3	91,7	(92,4)	(93,2)	(93,5)	(93,9)	(94,2)
38	50,7	91	(91,5)	(92,1)	(92,4)	(92,8)	(93,1)
40	47,5	90,2	(90,6)	(91,1)	(91,4)	(91,7)	(92)
42	44,4	89,3	(89,6)	(90)	(90,3)	(90,6)	(90,8)
44	41,5	85,2	88,7	(88,9)	(89,1)	(89,4)	(89,6)
46	38,9	81,1	87,6	(87,7)	(87,9)	(88,1)	(88,3)
48	36,5	77,2	86,5	(86,5)	(86,7)	(86,8)	(86,9)
50	34,2	73,6	85,3	(85,4)	(85,4)	(85,5)	(85,6)
54	30	67,1	82,9	(82,9)	(82,9)	(82,9)	(83)
58	26,4	61,3	80,3	(80,3)	(80,3)	(80,3)	(80,3)
62	23,1	56,2	77,7	(77,7)	(77,7)	(77,7)	(77,7)
66	20,2	51,6	75,2	75,2	(75,2)	(75,2)	(75,2)
70	17,6	47,5	72,7	72,7	(72,7)	(72,7)	(72,7)
74	15,2	43,8	70,3	70,3	(70,3)	(70,3)	(70,3)
78	13,1	40,4	67,8	67,8	(67,8)	(67,8)	(67,8)
82	11,1	37,4	63,7	65,3	(65,3)	(65,3)	(65,3)
86	9,3	34,6	59,8	62,9	(62,9)	(62,9)	(62,9)
シングルフック条数	5	5	5	5	5	5	5
DSコード	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315	0304111315

注意事項

- ・ ()内の定格総荷重を吊る時は、SLカウンターウエイトを離陸させないで下さい。
- ・ ランナーを装着している時の定格総荷重は、表中の定格総荷重からランナーとフックブロックの質量を差し引いた値です。
- ・ ジブが後方へ転倒する危険性がありますのでクレーンオペレーションの注意事項を参照し、正しい質量のフックブロックを取付けて下さい。
- ・ この荷重表は、主ジブにシーブセットを装着していない時のみ有効です。
- ・ この荷重表は、"standard-SL"及び "vario-SL"を使用時のみ有効です。