

内宮運輸機工株式会社

UCHIMIYA

CORPORATE PROFILE

ENGINEERING / CRANE / CARRIER





CONTENTS

- 03 内宮の事業マップ
Our Projects
- 05 建築工事
Construction work
- 07 プラント工事
Plant construction work
- 09 橋梁工事
Bridge construction work
- 11 土木工事
Civil engineering work
- 13 会社概要
Corporate Outline



UCHIMIYA

TRANSPORTATION AND ENGINEERING



運輸・重機・工事 3部門 融合のパワー

荷馬車を主力とした陸上運送業から創業した弊社は、当時はまだ希少であった移動式クレーンを導入することにより、重量物の輸送・据付・組立解体工事の領域へと進出し、爾来、専門的重機業者のパイオニアとして発展いたしました。その後、さらに特殊な構造物の施工や複雑化した土木工事、大規模橋梁の架設撤去工事等にも携わる機会を頂き、国内外に業容を拡大いたしました。

こうした50有余年の実績を重ねながら、重機部門の拡充を図り、運輸・重機・工事の3部門が融合した総合力を発揮することにより、名実ともに「運輸機工」の体制を整えてまいりました。

弊社では今後も、時代の変化とともに多様化する顧客のニーズにお応えし、ますます大型・重量化、そして緻密化する工事にも積極的に取り組むとともに、より一層の作業の効率化と迅速化、安全性の向上を追求し、人材の育成にもたゆまぬ努力を続け、社業の発展に邁進してまいります。

トラック・トレーラ・ユニットキャリア・マルチトレーラ等を有する輸送のエキスパート。卓越した技術と装備で様々なニーズに対応します。

運輸
CARRIER

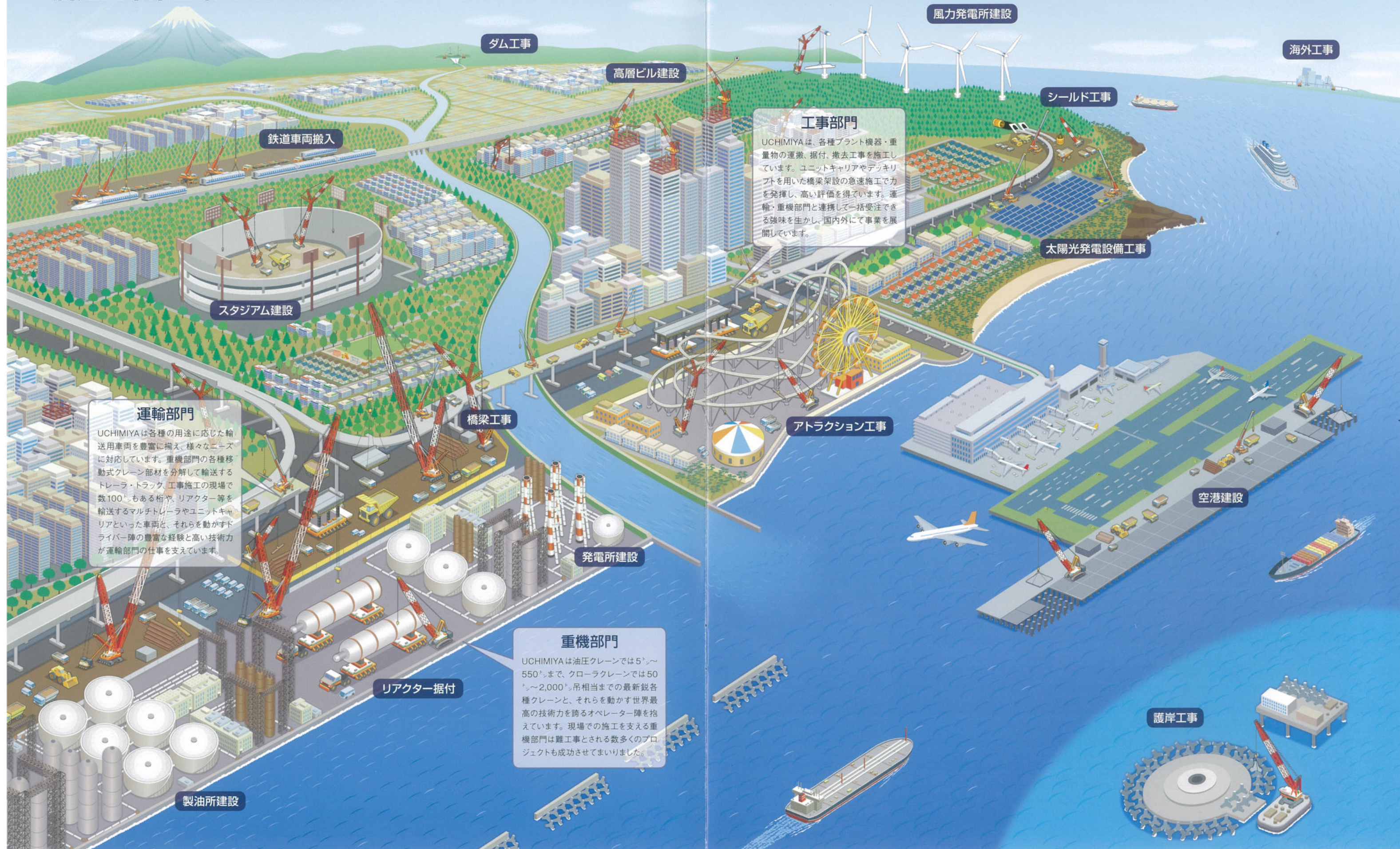
工事
ENGINEERING

重機
CRANE

運輸・重機部門と連携し、各種プラント機器・重量物の運搬、据付、撤去工事を行います。最近ではユニットキャリアやデッキリフトを用いて橋梁架設の急速施工に力を入れております。

5tから国内最大級2,000t吊相当まで最新鋭の各種クレーン設備と世界最高の技術力を誇るオペレーター陣を配置。

優れた技術力、豊富な実績、高い信頼性で未来を見据える 創造型未来企業 UCHIMIYA



多様なニーズに 対応する装備と技術

建造物の大型化・特殊構造化・超高層化などに伴う新工法の開発で、施工技術や建設機械・機材も急速な進化をみせています。

UCHIMIYAは、小型油圧クレーンから超大型のクローラクレーンまで、あらゆるクラスの重機を装備。お客様との綿密な打合せを重ね、狭隘地での重機の組立解体、長尺ブーム・ジブ仕様重機による高揚程作業など、当初は困難と思われた作業を完遂してまいりました。今後も、安全を第一に、ますます多様化するニーズにフレキシブルな対応をしながら、幅広い事業活動を展開してまいります。

- 01 羽田空港国際線地区整備事業
- 02 MM21ランドマークタワー新築工事
- 03 中国香港競馬場増設工事
- 04 埼玉スーパーアリーナ新築工事
- 05 ららぽーとスキードームSSAWS新築及び解体工事
- 06 羽田第2旅客ターミナルビル増築工事
- 07 味の素スタジアム建設工事



Construction work

01

モノレール駅、立体駐車場、合同庁舎、貨物ターミナル等の建設



クローラクレーンによる低層棟建設及び高層棟建設の荷捌作業



地上8階、全長約400m、スタンド収容人数約7万人の競馬場



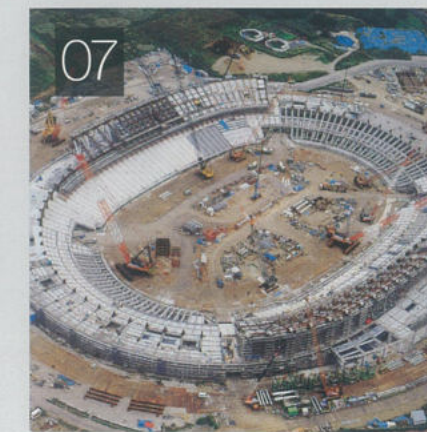
地下1階、地上7階、建築面積43,730m²の多目的ホール



750tクローラクレーンによる屋内スキー場の鉄骨建方及び解体



国際線供用による羽田空港の発着回数増加に伴うターミナル増築



地下1階、地上5階、建築面積約44,400m²の多目的スタジアム

豊富な重機・車両・機材 を揃えきめ細かく対応

重電、石油、化学、鉄鋼などの最新鋭大型プラントの建設には、先進技術の粋が結集され、非常にデリケートで、しかも重量のあるパーツが組み合わされます。そのため、各パーツの水切り・運搬・組立・据付等の作業は、常に細心の注意が要求され、緻密な作業計画の上で進められます。

UCHIMIYAは、様々な状況に対応して、超大型クレーンや特殊運搬台車、油圧リフターなどの重機・車両・機材を豊富にラインアップし、技術スタッフが施工計画段階から参画するなど、きめ細くニーズに応え、高い評価をいただいております。

- 08 東北石油リアクター据付工事
- 09 仙台火力発電所4号機新設工事
- 10 出光石油化学市原リアクター運搬・据付工事
- 11 有田川風力発電所建設工事
- 12 三菱油化鹿島エチレンプラント建設工事
- 13 避雷塔撤去工事
- 14 相馬共同火力新地発電所建設工事



Plant construction work

08

国内最大級SL-13000クローラクレーン2台の相吊によるリアクター据付



09 500t クローラクレーンによる火力発電所の建屋建設



10 水切〜構内運搬したリアクターをクローラクレーンにて据付



11 500t クローラクレーンによる風力発電機のブレード取付



12 450t クローラクレーン（台車付仕様）2台の相吊によるリアクター据付



13 プラント内避雷塔（約150m）の撤去解体



14 750t、450t クローラクレーンによる火力発電所のボイラー建屋建設

優れた特殊技術工法で 得た揺るぎない信頼

道路、鉄道網の建設・整備をはじめ、拡張工事や橋梁の撤去・架け替え、ジャンクションや、交差点の立体交差化等には、1,000トンを越える大型の橋桁を架設する作業や、寸分の誤差が許されない精密なジョイント作業も珍しくありません。

UCHIMIYAは、様々な現場状況・制約に対応し、ユニットキャリア、デッキリフトを用いた橋梁架設・撤去の急速施工、最新鋭クレーンを駆使したクレーン架設・撤去工法等で実績を上げ、根強い信頼と高い評価をいただいております。

【クレーン工事】

- 15 大橋JCT連絡路架設工事
- 16 有明HM14工区上部工架設工事
- 17 本州四国連絡橋架設工事
- 18 東金・八幡高架橋架設工事

【キャリア・デッキリフト工事】

- 19 御殿場JCT架設工事
- 20 環状8号線相生陸橋架設工事
- 21 高知・河ノ瀬高架橋架設工事



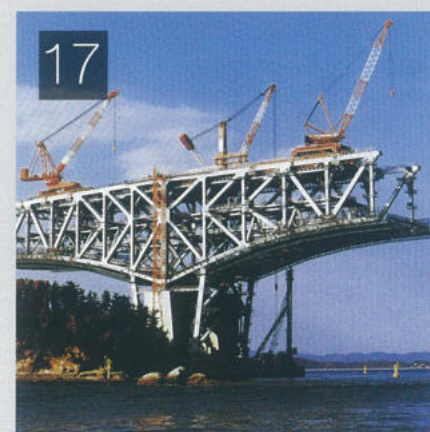
Bridge construction work

15

桁重量 141.1t・桁長 28m、首都高速道路中央環状線のJCT



16
桁重量 253.6t・桁長 39m、
湾岸線有明JCT～辰巳JCT間



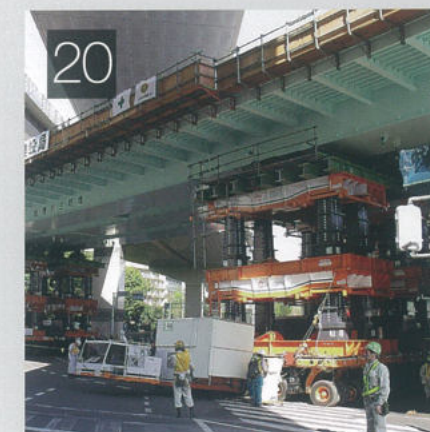
17
全長 877m、見島～坂出ルートに架かる
道路鉄道併用のトラス橋



18
桁重量 240t・桁長 34.8m・桁幅 14.9m、
圏央道東金IC～茂原長南IC間



19
桁重量 1,280t・桁長 187m・桁幅 13m、
第二東名高速道路の御殿場JCTランプ橋



20
桁重量 500t・桁長 58m、
環状8号線板橋区若木～相生時間の立体交差化



21
桁重量 280t・桁長 82m・桁幅 9m、
国道56号の河ノ瀬交差点立体交差化

積み重ねた確かな技術と 豊富な実績

UCHIMIYAは、充実の装備を活用し、都市はもちろん海底から山間部まで、ダム・人工島の建設をはじめとする大掛かりな土木工事に携わってまいりました。

特に都市部の地下、道路や地下鉄・水路等のトンネル工事に、採用されるシールド工法では、クレーンによるシールドマシン投入、引き揚げだけでなく、運搬・組立・解体作業などで、重量物取扱いのエキスパートとしての技術力を発揮しております。

UCHIMIYAは、今後も確かな技術と実績を基に、変化するニーズに迅速な対応をしてまいります。

- 22 中央環状品川線シールドトンネル工事
- 23 東京国際空港D滑走路建設外工事
- 24 御影石積込運搬作業
- 25 沖ノ島護岸工事
- 26 首都高川崎縦貫線トンネル工事
- 27 東京湾アクアライン川崎人工島建設工事
- 28 辰巳ダム本体建設工事



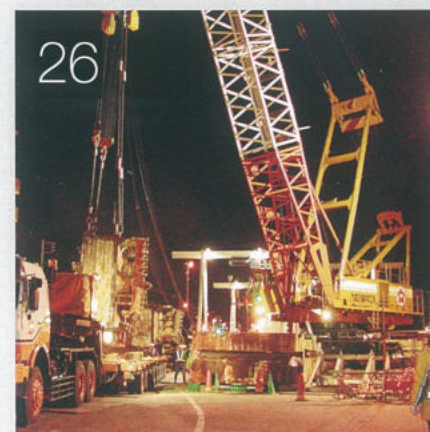
23 羽田国際空港D滑走路橋脚部
ジャケット組立一体化



24 茨城県笠間市、
御影石 130t の積込運搬



25 コンクリート護岸工事及び
消波ブロック設置



26 MMST 工法による
シールドマシン投入引揚げ



27 直径約 200m、深さ 75m、
川崎市浮島の沖合約 5km に建設された換気施設



28 石川県金沢市、
犀川本流中流部のダム建設

■会社概要

■商号 内宮運輸機株式会社
■本社 〒132-8666 東京都江戸川区中央1丁目8番1号
 電話03(3651)1111(代表)
 FAX03(3651)1511(代表)
■本社機械センター 〒272-0127 千葉県市川市塩浜3丁目15番地5
業務本部 電話047(398)1001(代表)
 FAX047(398)0700(代表)
機工本部 電話047(398)3511(代表)
 FAX047(398)2500(代表)
営業本部 電話047(398)7211(代表)
 FAX047(398)2500(代表)
車両部(整備工場) 電話047(399)3811(代表)
 FAX047(399)2277(代表)
■本社営業所 〒272-0127 千葉県市川市塩浜3丁目15番地5
市川営業所(運輸部) 電話047(399)5711(代表)
 FAX047(398)0700(代表)
■太田営業所 〒373-0019 群馬県太田市吉沢町363番地
 電話0276(37)3141(代表)
 FAX0276(37)3140
■那珂営業所 〒319-1112 茨城県那珂郡東海村大字村松洞ノ内2807番地1
 電話029(306)1311(代表)
 FAX029(306)1312
■鹿島営業所 〒314-0255 茨城県神栖市砂山1369番地30
 電話0479(46)5211(代表)
 FAX0479(46)5210
■木更津営業所 〒292-0014 千葉県木更津市高柳1033番地
 電話0438(25)6111(代表)
 FAX0438(25)6112
■設立 昭和28年7月30日(1953年)
■資本金 84,744千円
■取引銀行 みずほ銀行 三菱UFJ銀行
 東京都民銀行 三菱UFJ信託銀行
 商工組合中央金庫 日本政策金融公庫 他
■従業員 292名(2019年2月)

■事業内容 1. 建設業(東京都知事許可)
 ●機械器具設置工事業(般-28)第024047号
 ●とび・土工事業 同上
 ●鋼構造物工事業 同上
 ●土木工事業(特-28)第024047号
 ◎各種クレーンリース(5吨吊~2,000吨吊相当)
 ◎各種プラント据付・組立・解体工事
 ◎重量物諸機械据付・組立・解体工事
 2. 一般貨物自動車運送事業(61東陸自貨1第1606号)
 ◎各種トラック・トレーラ(特殊キャリア等)運送
 「積載屯数4屯積~特殊キャリア1,185屯積」
 ◎各種プラント、建設機械類の運送
 ◎重量物、闊大品等貨物運送一般
 3. 貨物運送取扱業(関運自登第11464号)
 4. 産業廃棄物収集運搬業
 東京都知事許可(第13-00-018164号)
 神奈川県知事許可(第01401018164号)
 横浜市長許可(第56-00-018164号)
 川崎市長許可(第05700018164号)
 千葉県知事許可(第01200018164号)
 柏市長許可(第11100018164号)
 5. 自動車分解整備事業(1-8607)
 6. 建設機械分解整備事業(第202号)
 7. 中古自動車、建設機械販売業
 東京都公安委員会(第4235号)
 千葉県公安委員会(公行第18号)
 8. 宅地建物取引業(東京都知事(6)50855号)

■役員
 代表取締役社長 内宮 昌利
 専務取締役 内宮 俊行
 取締役営業部長 鈴木 東悟
 取締役運輸部長 新堂 信男
 監査役 門松 榮治



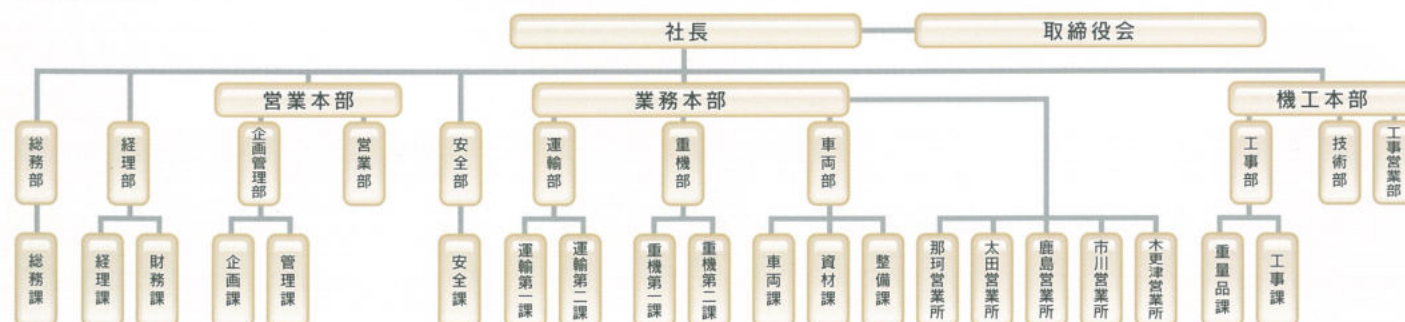
■本社



■本社機械センター



■社内機構



■保安活動組織図

