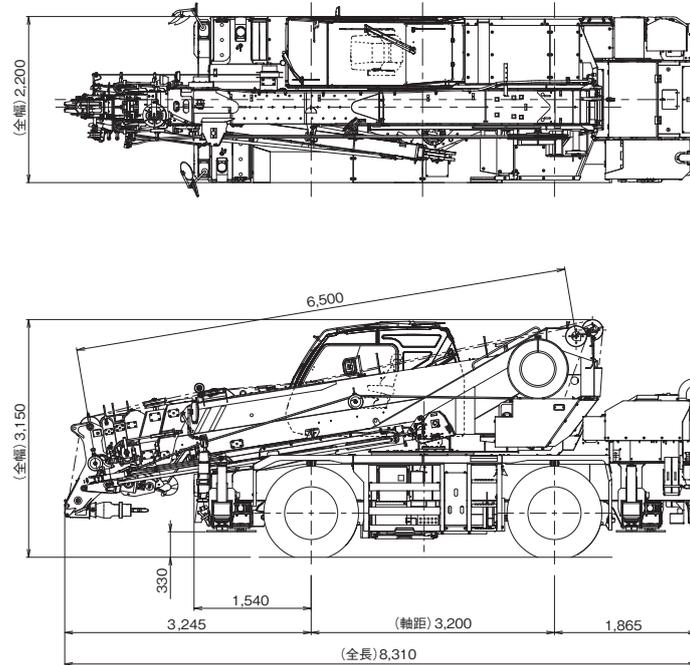


TADANO GR-160N(V)

■寸法図 (H型アウトリガ)



本図に記載の AML 外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

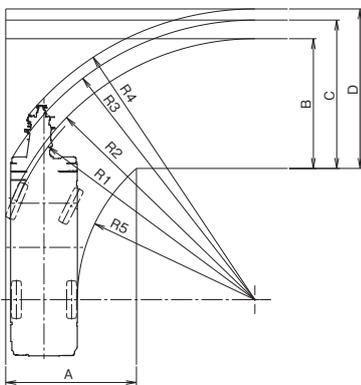
縮尺 1/100 (単位: mm)

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

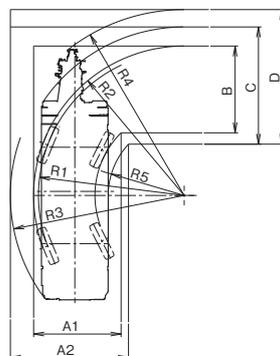
●前2輪ステアリングで右折する場合

- ・ R=8.50m (最小回転半径)
- ・ R=8.66m (最外輪端回転半径)
- ・ R=9.28m (車体回転半径)
- ・ R=9.70m (ブーム先端回転半径)
- ・ R₀=5.85m (車体内側回転半径)
- ・ A=4.30m (入口通路幅)
- ・ B=4.30m (車輪出口通路幅)
- ・ C=4.92m (車輪出口通路幅)
- ・ D=5.35m (ブーム先端出口通路幅)



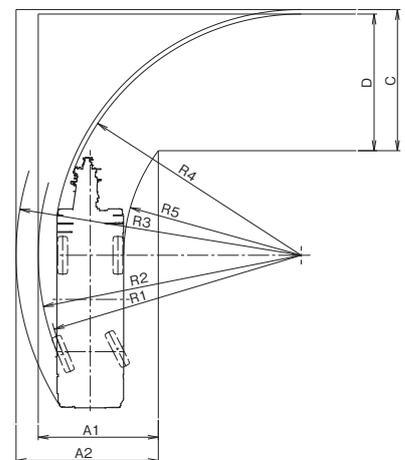
●4輪ステアリングで右折する場合

- ・ R=4.80m (最小回転半径)
- ・ R=4.96m (最外輪端回転半径)
- ・ R=5.73m (車体回転半径)
- ・ R=6.26m (ブーム先端回転半径)
- ・ R₀=2.50m (車体内側回転半径)
- ・ A=2.88m (車輪入口通路幅)
- ・ A=3.89m (車輪入口通路幅)
- ・ B=2.88m (車輪出口通路幅)
- ・ C=3.89m (車輪出口通路幅)
- ・ D=4.49m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- ・ R=8.50m (最小回転半径)
- ・ R=8.66m (最外輪端回転半径)
- ・ R=9.39m (車体回転半径)
- ・ R=8.01m (ブーム先端回転半径)
- ・ R₀=5.85m (車体内側回転半径)
- ・ A=3.96m (車輪入口通路幅)
- ・ A=4.69m (車輪入口通路幅)
- ・ C=4.69m (車輪出口通路幅)
- ・ D=4.56m (ブーム先端出口通路幅)

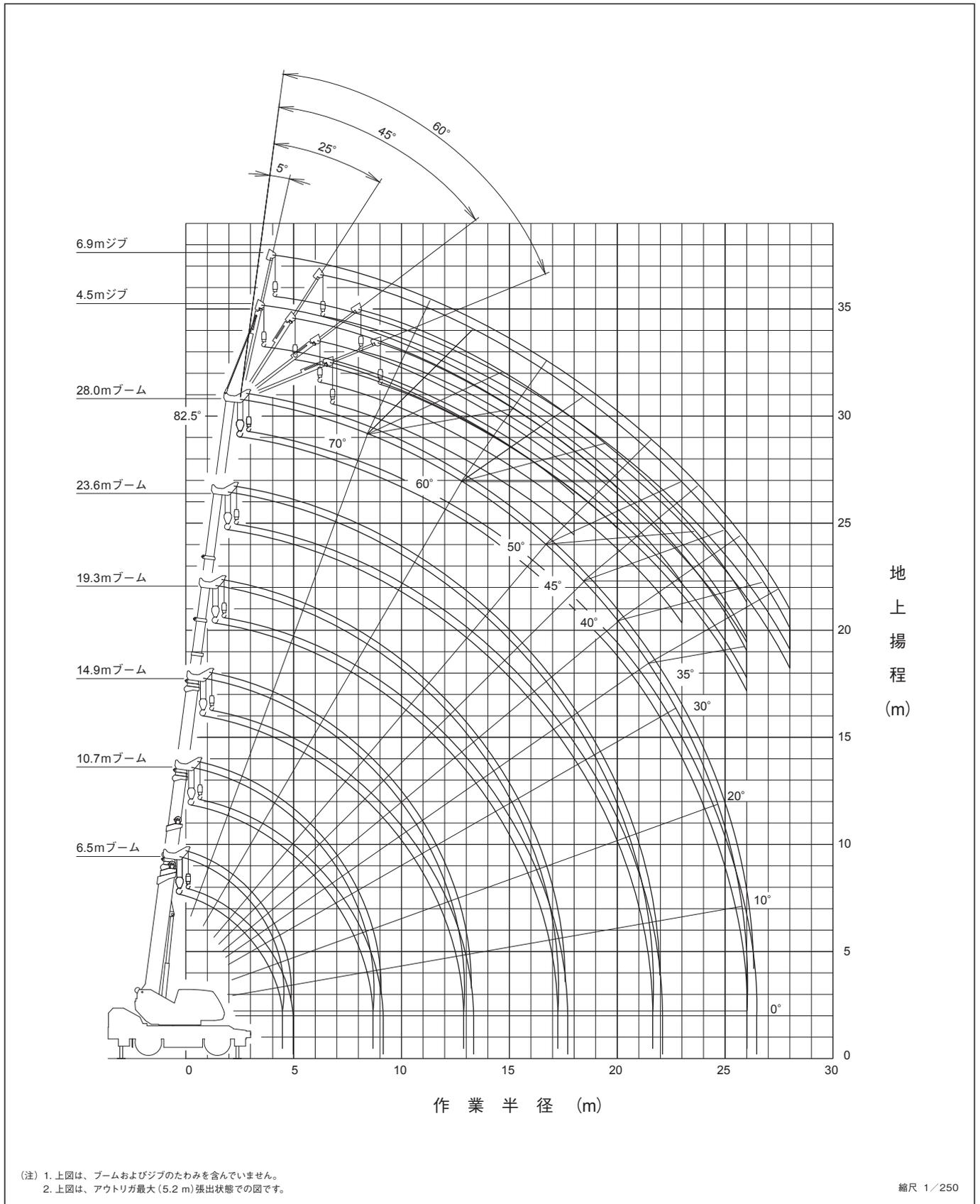


(注) 上記の数値は計算値です

縮尺 1/250

TADANO GR-160N(V)

■作業範囲図



GR-160N(V)

TADANO GR-160N(V)

■ 定格総荷重表

● 6.5m~28.0mブーム

(単位:t)

作業半径 (m)	アウトリガ最大 (5.2m) 張出 (全周)						アウトリガ中間 (4.8m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (4.4m) 張出 (側方)					
	6.5m ブーム	10.7m ブーム	14.9m ブーム	19.3m ブーム	23.6m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.7m ブーム	14.9m ブーム	19.3m ブーム	23.6m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.7m ブーム	14.9m ブーム	19.3m ブーム	23.6m ブーム	28.0m ブーム
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00			16.00	12.00	9.00	7.00			16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0	16.00	12.00	9.00	7.00			16.00	12.00	9.00	7.00			16.00	12.00	9.00	7.00		
3.5	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.5		11.10	9.00	7.00	5.00	3.50	11.70 (4.4m)	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50	11.55 (4.4m)	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50
5.0		10.25	8.90	7.00	5.00	3.50		10.20	8.90	7.00	5.00	3.50		9.00	8.55	7.00	5.00	3.50
5.5		9.40	8.20	7.00	5.00	3.50		9.05	8.20	7.00	5.00	3.50		7.60	7.60	7.00	5.00	3.50
6.0		8.80	7.60	6.60	5.00	3.50		7.65	7.45	6.60	5.00	3.50		6.45	6.40	6.60	5.00	3.50
7.0		6.75	6.50	5.80	4.80	3.50		5.60	5.60	5.80	4.80	3.50		4.75	4.75	5.10	4.80	3.50
8.0		5.05	4.95	5.25	4.25	3.40		4.30	4.25	4.70	4.25	3.40		3.60	3.65	3.95	4.15	3.40
9.0		4.35 (8.6m)	3.90	4.30	3.75	3.20		3.70 (8.6m)	3.35	3.75	3.70	3.20		3.05 (8.6m)	2.85	3.15	3.50	3.20
10.0			3.10	3.45	3.35	2.90			2.65	3.05	3.30	2.90			2.20	2.50	2.85	2.80
11.0			2.50	2.85	3.05	2.60			2.10	2.50	2.70	2.60			1.70	2.00	2.35	2.40
12.0			2.05	2.40	2.65	2.40			1.65	2.05	2.25	2.35			1.35	1.65	1.95	2.00
13.0			1.75 (12.6m)	2.00	2.25	2.25			1.35 (12.6m)	1.65	1.90	2.10			1.10 (12.6m)	1.35	1.60	1.70
14.0				1.70	1.95	2.05				1.30	1.60	1.75			1.05	1.35	1.45	
15.0				1.45	1.65	1.75				1.05	1.35	1.50			0.85	1.10	1.20	
16.0				1.25	1.45	1.50				0.85	1.15	1.30			0.65	0.90	1.00	
17.0				1.05	1.25	1.30				0.70	0.95	1.10			0.55	0.75	0.80	
18.0					1.05	1.15					0.75	0.95				0.60	0.70	
19.0					0.90	1.00					0.60	0.80				0.50	0.55	
20.0					0.75	0.85					0.50	0.65					0.50	
22.0					0.55	0.60						0.45						
24.5					0.40	0.40												
伸縮ブーム	1	0	50	100	100	100	0	50	100	100	100	100	0	50	100	100	100	100
	2	0	50	100	100	100	0	50	100	100	100	100	0	50	100	100	100	100
	3	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66
	4	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66
	5	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66
伸縮ID	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A (°)	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	25~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	34~82.5
標準巻掛本数	6	6	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4
標準フック	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

作業半径 (m)	アウトリガ中間 (3.2m) 張出 (側方)						アウトリガ最小 (1.79m) 張出 (側方)					
	6.5m ブーム	10.7m ブーム	14.9m ブーム	19.3m ブーム	23.6m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.7m ブーム	14.9m ブーム	19.3m ブーム	23.6m ブーム	28.0m ブーム
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00			6.55	6.55	6.85	6.80		
3.0	14.15	12.00	9.00	7.00			5.50	5.25	5.45	5.55		
3.5	10.20	9.90	8.60	7.00	5.00	3.50	4.15	3.95	4.10	4.45	4.45	3.30
4.0	7.75	7.85	7.55	7.00	5.00	3.50	3.15	3.10	3.15	3.50	3.65	3.25
4.5	6.65	6.25	6.20	6.90	5.00	3.50	2.60	2.45	2.50	2.85	3.00	2.95
5.0	4.4m	5.15	5.15	5.70	5.00	3.50	4.4m	1.95	1.95	2.30	2.50	2.55
5.5		4.35	4.30	4.80	4.90	3.50		1.55	1.50	1.85	2.05	2.10
6.0		3.65	3.70	4.10	4.30	3.50		1.15	1.15	1.50	1.70	1.75
7.0		2.70	2.70	3.05	3.20	3.35		0.60	0.55	0.95	1.15	1.25
8.0		1.95	1.95	2.35	2.50	2.65						
9.0		1.65 (8.6m)	1.40	1.80	1.95	2.10						
10.0			1.00	1.40	1.60	1.70						
11.0			0.65	1.05	1.25	1.35						
12.0			0.40	0.75	0.95	1.05						
13.0				0.50	0.75	0.85						
14.0				0.35	0.55	0.65						
15.0					0.35	0.50						
16.0												
17.0												
18.0												
19.0												
20.0												
22.0												
24.5												
伸縮ブーム	1	0	50	100	100	100	0	50	100	100	100	100
	2	0	50	100	100	100	0	50	100	100	100	100
	3	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66
	4	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66
	5	0	0	0	33	66	100	0	0	0	33	66
伸縮ID	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A (°)	0~82.5	0~82.5	0~82.5	31~82.5	42~82.5	50~82.5	0~82.5	28~82.5	53~82.5	58~82.5	65~82.5	70~82.5
標準巻掛本数	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
標準フック	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

GR-160N(V)

TADANO GR-160N(V)

■定格総荷重表

●6.5m～19.3mブーム

(単位:t)

作業半径 (m)	アウトリガ不使用 車両静止時								アウトリガ不使用 車両走行時(1.6km/h以下)								
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.3mブーム		6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		3mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.0	3.70	2.30	3.60	2.30	3.55	2.30	3.70	2.30	2.60	1.60	2.60	1.60	2.60	1.60	2.60	1.60	1.60
3.5	3.20	1.90	3.10	1.80	3.10	1.80	3.25	2.00	2.30	1.30	2.20	1.20	2.20	1.20	2.30	1.30	1.30
4.0	2.80	1.60	2.70	1.40	2.70	1.40	2.85	1.60	1.90	1.00	1.90	0.90	1.90	0.90	2.00	1.10	1.10
4.5	2.55 (4.4m)	1.30 (4.4m)	2.40	1.10	2.35	1.05	2.50	1.30	1.70 (4.4m)	0.90 (4.4m)	1.60	0.70	1.60	0.70	1.80	0.90	0.90
5.0			2.10	0.80	2.05	0.75	2.20	1.10			1.40	0.60	1.40	0.50	1.60	0.70	1.60
5.5			1.85	0.50	1.80	0.45	2.00	0.85			1.20	0.35	1.20	0.30	1.40	0.60	0.60
6.0			1.60		1.60		1.75	0.60			1.10		1.10		1.20	0.45	0.45
7.0			1.25		1.25		1.40				0.80		0.80		1.00		
8.0			1.00		0.95		1.15				0.60		0.60		0.80		
9.0					0.70		0.90						0.45		0.60		
10.0					0.50		0.70						0.30		0.45		
11.0					0.35		0.55								0.35		
12.0							0.40										
13.0							0.30										
伸縮ブーム	1	0	0	50	50	100	100	100	100	0	0	50	50	100	100	100	100
	2	0	0	50	50	100	100	100	100	0	0	50	50	100	100	100	100
	3	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0	33	33
	4	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0	33	33
	5	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0	33	33
伸縮ID	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A (°)	0~82.5	0~82.5	0~82.5	39~82.5	0~82.5	57~82.5	37~82.5	62~82.5	0~82.5	0~82.5	0~82.5	47~82.5	33~82.5	61~82.5	46~82.5	65~82.5	
標準巻掛本数	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
標準フック	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t	16t

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

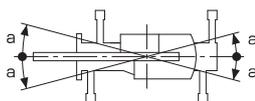
TADANO GR-160N(V)

■ 定格総荷重表注意事項

● アウトリガ使用時

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量（140kg）を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量（50kg）を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームおよびジブのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. シングルトップ使用時のワイヤロープ巻掛本数は1本です。
シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より90kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量（50kg）を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
4. 高速巻き下げはフックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
5. 各ブーム長さにおける標準フックとワイヤロープ標準巻掛本数はブームの各定格総荷重表中に記載しています。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.9t以下、補巻3.2t以下としてください。
6. ジブにおけるワイヤロープ巻掛本数は1本です。
7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 α ）が異なります。

H 型	張出幅	中間張出 (4.8m)	中間張出 (4.4m)	中間張出 (3.2m)	最縮小張出 (1.79m)
	角度 α°	45	40	20	5



● アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧（900kPa {9.00kgf/cm²}）で、かつ完全にサスペンションロックした場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量（140kg）を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおける標準フックとワイヤロープ標準巻掛本数は各定格総荷重表中に記載しています。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.9t以下、補巻3.2t以下としてください。
4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが19.3mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



6. シングルトップ使用時の標準巻掛本数は1本です。
シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より90kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量（50kg）を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
7. つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「4WD低速走行」にし、シフトスイッチを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。